



SISGA *al Día*



BOLETÍN TRIMESTRAL NÚMERO 38

JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE

**DOS OLAS INVERNALES SIN PRECEDENTES, UNA MISMA MISIÓN:
GARANTIZAR LA CONECTIVIDAD EN LA REGIÓN.**



**Viglado
SuperTransporte**



DOS OLAS INVERNALES SIN PRECEDENTES,

UNA MISMA MISIÓN: GARANTIZAR LA CONECTIVIDAD EN LA REGIÓN.

Las olas invernales de 2024 y 2025, catalogadas como las más intensas de la región, pusieron a prueba la infraestructura vial de la Transversal del Sisga. En los 137 kilómetros de la vía, las fuertes y constantes lluvias ocasionaron múltiples incidentes naturales, entre ellos caídas de rocas, árboles, deslizamientos, avalanchas y pérdidas de banca que comprometieron la movilidad hacia los Llanos Orientales.

Frente a la última ola invernal, la Concesión Transversal del Sisga activó de inmediato sus protocolos de atención, desplegando personal técnico y maquinaria especializada en los distintos puntos críticos. Gracias a la gestión oportuna, se removieron más de 8000 m³ de material y la recuperación progresiva del total de la vía en condiciones seguras para los usuarios.

El pasado 15 de julio, el incremento del caudal del río Batá ocasionó la pérdida de banca en el sector Puente Muros, interrumpiendo temporalmente la comunicación entre el interior del país y la Orinoquía colombiana. Un hecho de gran magnitud que puso en riesgo la movilidad, la economía y el bienestar de miles de familias que dependen de la Transversal del Sisga.

A pesar de esta emergencia el concesionario atendió de manera simultánea los demás puntos afectados a lo largo del corredor. Nuestro equipo, junto con la empresa AES Colombia, trabajó día y noche en Puente Muros para restablecer la movilidad en este sector, mientras nuestras cuadrillas y maquinaria seguían operando en otras zonas impactadas por la ola invernal.

Gracias a este esfuerzo coordinado entre administraciones municipales, Agencia Nacional de Infraestructura, Unidad Nacional de Gestión de Riesgo y Desastres, entre otras, en solo 22 días se logró habilitar un carreteable que hoy devuelve la conectividad y la esperanza a la región.

Agradecemos profundamente a cada uno de nuestros colaboradores por cada gesto de apoyo, por cada mano extendida y por cada granito de arena que hizo posible seguir adelante en medio de esta emergencia.



LÍNEA DEL TIEMPO

SECTOR PUENTE MUROS



18-07-2025

**Adecuación de sendero
con señalización**

24-07-2025
**Trabajos de adecuación de
carreteable**



31-07-2025
Trabajos de conformación



06-08-2025
Apertura de la vía



(15-09-2025)
99,99 % DE AVANCE DE OBRA



Unidad Funcional 1, Sisga
Guateque 49 kilómetros:

finalizada y entregada 100 %.

En etapa de operación y mantenimiento.



Unidad Funcional 2, Guateque
Macanal 22 kilómetros:

finalizada y entregada 100 %.

En etapa de operación y mantenimiento.



Unidad Funcional 3, Macanal
Santa María 18 kilómetros:

finalizada y entregada 100 %.



Unidad Funcional 4, Santa María
Agua Clara 48 kilómetros:

99,98 % de avance.

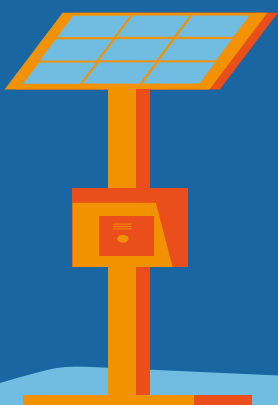
Cuando viajamos por La Transversal del Sisga no solo contamos con una carretera en buen estado, también con servicios gratuitos complementarios las 24 horas del día los 7 días de la semana que contribuyen con mantener nuestra seguridad y tranquilidad



Su importancia está en que, ante cualquier imprevisto, los usuarios reciben ayuda rápida y sin ningún costo adicional. Esto no solo salva vidas, también garantiza que la movilidad sea más segura y confiable para todos los que transitan por el corredor vial.



Durante el transcurso de la emergencia causada por el invierno desde el 01 de abril al 30 de septiembre, se prestaron **1.186 servicios** a usuarios de la vía, sumando un total de **21.908** desde el inicio de las operaciones de la vía concesionada.



Es importante que sepas, que a lo largo de la vía se encuentran instalados **54 postes SOS**, ubicados a distancias que varían entre **1.8 y 3 kilómetros**. Estos dispositivos cuentan con enlace directo al Centro de Control de Operaciones y representan una alternativa efectiva frente a la inestabilidad de la señal telefónica en la región, permitiendo solicitar los servicios complementarios las 24 horas del día, los 7 días de la semana.

De igual manera, puedes comunicarte en cualquier momento a los siguientes números telefónicos:

321 982 3687 – 316 549 7841 – 315 361 4604

PASARELAS PEATONALES, UNA APUESTA POR LA SEGURIDAD DE LOS PEATONES DE SAN LUIS DE GACENO

Una vez culminada la instalación de las pasarelas peatonales en el Puente del Toro, en el municipio de San Luis de Gaceno, la construcción de las pasarelas peatonales del Puente La Sardinata presenta un avance significativo. Tras el posicionamiento de las dos vigas longitudinales, la obra registra actualmente un 90% de ejecución, lo que nos acerca a la etapa final de este importante proyecto.

Esta intervención representa un paso decisivo en el fortalecimiento de la seguridad vial y la movilidad peatonal de la comunidad sanluisense, al garantizar espacios más seguros y adecuados para el tránsito de los habitantes.



Pasarelas Puente La Sardinata



Pasarelas Puente El Toro



ACTIVIDADES DE PILOTAJE SECTOR VEREDA LLANOS

VEREDA LLANOS TIBIRITA
(PR 35 + 050 UF1)

La Concesión Transversal del Sisga registra un avance importante en la ejecución de las obras en este frente de trabajo. **Con la instalación finalizada de los 19 pilotes de 17 metros de profundidad**, actualmente se ejecutan actividades relacionadas con el posicionamiento y fundida de la Viga Cabezal y la construcción del muro de soporte del relleno, estructuras fundamentales para la conformación final de la vía.



SEGUIMOS COMPROMETIDOS CON LA PEDAGOGÍA EN LA VÍA Y NUESTRAS COMUNIDADES.



Ante la emergencia producto de la ola invernal, junto a la seccional de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional comprometidos con la seguridad de todos los actores viales, realizamos presencia constante en el sector Puente Muros, así como en terminales y agencias de transporte, con el objetivo de sensibilizar a conductores y pasajeros sobre recomendaciones de seguridad; garantizando así, la movilidad segura durante el cruce peatonal y vehicular del tramo afectado.

Por otra parte, en articulación con la Seccional de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional y la Agencia Nacional de Seguridad Vial, desarrollamos campañas de seguridad vial en la vía dirigidas a los viajeros del corredor vial, en los Pasos Seguros 8, 10 y 16 de los municipios de Guateque, Macanal y Sabanalarga.

De manera paralela, seguimos impulsando espacios de formación y sensibilización en cultura vial, orientados a estudiantes y a la comunidad en general de los 12 municipios del área de influencia directa, reafirmando nuestro compromiso con una movilidad más segura y responsable.



FORTALECIENDO LOS ESCENARIOS DE INCLUSIÓN



En la Concesión desde el Plan de Responsabilidad Ambiental y Social seguimos aprovechando cada espacio para construir lazos de inclusión. En esta ocasión, llegamos a las alcaldías de Guateque y Sutatenza con el **Curso Básico de Lengua de Señas Colombiana**.

A través de este curso, buscamos fortalecer las competencias de los servidores públicos y aportar a la construcción de un servicio más accesible y humano, reafirmando así el sello de compromiso social que nos caracteriza.

PROMOVIENDO ESPACIOS DE FORMACIÓN

Comprometidos con el fortalecimiento de las competencias de la comunidad y los funcionarios públicos de San Luis de Gaceno y Somondoco, en alianza con la Escuela Superior de Administración Pública – ESAP, llevamos a cabo el seminario “Servicio y Atención a la Ciudadanía”.

Continuamos trabajando por el desarrollo y la capacitación de nuestras comunidades.



ÁREA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.

Conscientes de que el factor humano es el recurso más valioso, desde el área de Seguridad y Salud en el Trabajo de la Concesión, trabajamos de manera constante en la planeación y ejecución de iniciativas que fortalezcan la seguridad, la salud y la calidad de vida de nuestros colaboradores. Estas acciones buscan generar espacios de confianza, prevención y cuidado que impulsen el desarrollo integral de cada trabajador.

A continuación, se destacan algunas actividades representativas, las cuales reflejan nuestro compromiso con la protección, el desarrollo y la motivación de nuestro talento humano.





COMO UNA TRADICIÓN FAMILIAR EL SENDERO DE LA ESMERALDA

GUARDA EN SU MEMORIA LOS RELATOS DE LOS ANCESTROS

“Y digo memoria porque basta adentrarse en la verde espesura de las montañas de Macanal para descubrir que este camino respira, que conserva silenciosamente voces antiguas y que, al recorrerlo, uno siente que el sendero tiene vida. La historia del Sendero de la Esmeralda nos remonta a tiempos precolombinos, cuando los primeros pueblos indígenas habitaron y rindieron homenaje a esta tierra”.

Así lo narra Jairo Mancipe, guía turístico del sendero quien, en medio de la experiencia, ofrece un recorrido intelectual por la historia clásica. La magia de estas montañas verdes permite una conexión íntima y profunda con el génesis de la vida, y promete ser una experiencia sanadora para quienes buscan paz.

Cada paso en este sendero ecológico protegido se abraza con la brisa que llega desde el embalse, con la melodía de las aves que abundan en la región, con la vista de numerosas cascadas que cuelgan de la cordillera y con el inconfundible aroma de la tierra humedecida. Un escenario donde naturaleza y memoria se funden para ofrecer al viajero un encuentro con lo espiritual y lo eterno.

El recorrido, de 1.800 metros y con un bajo grado de dificultad, cuenta con 11 estaciones que incluyen el paso por cascadas, la vista a la represa y la llegada a un árbol gigante cuya fuerza energética se percibe al abrazarlo, como si la savia misma ascendiera hasta el corazón. Caminar por el Sendero de la Esmeralda es una experiencia única; desde la estación “La Esmeralda” hasta la estación “El bautizo”; es recoger las huellas de los ancestros quienes utilizaban este sendero para trasladarse entre municipios e intercambiar sus productos.

Como una curiosa coincidencia, el túnel El Polvorín pasa justo por debajo de uno de sus tramos, uniendo en silencio la obra humana con el relato ancestral del que fue un camino de herradura.

Se encuentran en la zona rural de Macanal, en la finca “Los Clavelinos”, a un costado de la Transversal del Sisga, 300 metros antes del Túnel El Polvorín. El recorrido se realiza de la mano de guías y operadores turísticos ubicados en la finca, la cual también ofrece servicio de hospedaje y tours hacia demás atractivos de Macanal y la región.

Este lugar se ha convertido en un atractivo para los turistas locales y extranjeros amantes de la naturaleza, quienes, más allá de contemplar la belleza del Valle de Tenza, buscan en esta experiencia un espacio para sanar el alma.



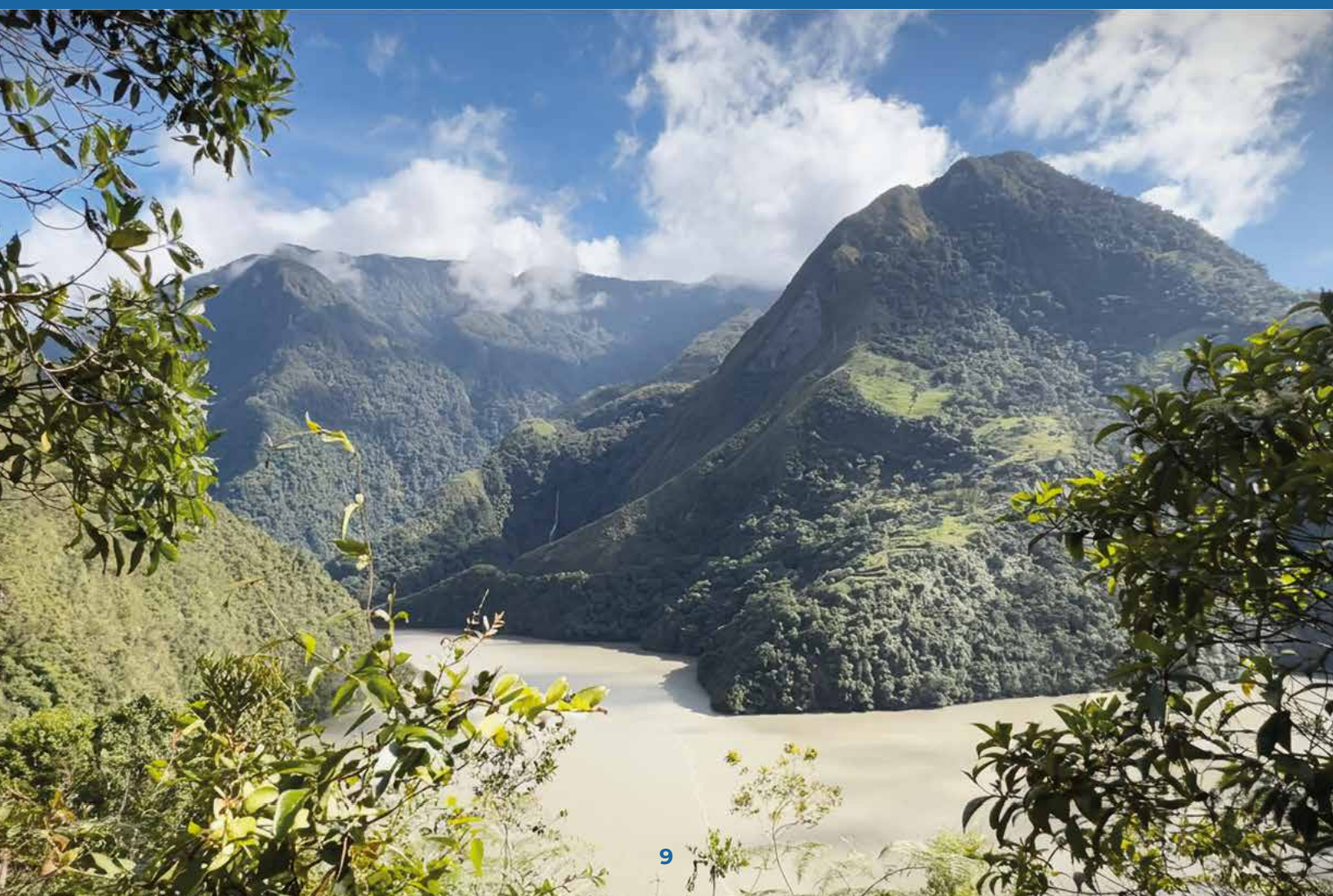
Números de contacto:

3134581838

3186054283

3123136057

(Finca los Clavelinos)



AMULAB:

TEJIENDO DESARROLLO DESDE LA CESTERÍA EN MANTA – CUNDINAMARCA.

La caña de Castilla, conocida como chin, es la materia prima clave en este proceso. De ella nacen no solo canastos resistentes y estéticamente bellos, sino también proyectos de vida. Al trabajar con fibras naturales que vuelven a la tierra sin contaminar, los artesanos no solo conservan un legado cultural, también contribuyen al cuidado del medio ambiente y demuestran que tradición e innovación pueden caminar de la mano hacia la sostenibilidad.

Hoy, gracias al impulso de AMULAB y asociaciones regionales, la cestería en Manta ha dejado de ser vista únicamente como una práctica doméstica para convertirse en desarrollo del municipio, cada feria y actividad ha sido vitrina para que este grupo de 25 personas que integran la asociación tejan con orgullo, sabiendo que cada pieza lleva consigo una parte de la identidad del Valle de Tenza y abre la puerta a nuevas oportunidades económicas.

En Manta, en el corazón del Valle de Tenza, la tradición del tejido con caña de Castilla parecía destinada a sobrevivir solo en la memoria de las abuelas que, con paciencia y sabiduría, entrelazaban fibras para dar forma a canastos y objetos cotidianos. Lo que por años fue un saber transmitido de generación en generación, hoy se ha convertido en una fuente de esperanza y desarrollo gracias a la labor de la **Asociación de mujeres por la Labranza - AMULAB**.

Lo que distingue a esta iniciativa no es únicamente su defensa del oficio artesanal, sino la manera en que ha sabido transformar la cestería en un camino de inclusión y progreso. Bajo la convicción de que el desarrollo local debe ser inclusivo y solidario, AMULAB en el municipio de Manta, ha abierto oportunidades para mujeres cabeza de hogar, jóvenes en búsqueda de alternativas y personas en situación de vulnerabilidad.





La ANI presenta al presidente de la República, Gustavo Petro, informe sobre avances de proyectos de infraestructura en Colombia

Un informe detallado sobre los avances y logros alcanzados en los proyectos de infraestructura de los diferentes modos de transporte: férreo, portuario, fluvial, carretero y aeroportuario, presentó el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Óscar Torres Yarzagaray, al presidente de la República, Gustavo Petro Urrego.

Se destacó la importancia estratégica de la apuesta férrea del Gobierno, en particular los proyectos La Dorada - Chiriguana y Bogotá - Belencito, claves para la conectividad y la reactivación del transporte multimodal en el país. Así mismo, los proyectos portuarios de gran impacto que ayudarán a fortalecimiento del multimodalismo integrados con la red férrea que ya fue adjudicada.

Torres Yarzagaray socializó también con el Jefe de Estado, la estrategia ANI en Territorio, mediante la cual se han adelantado inspecciones técnicas a las concesiones para verificar el cumplimiento de las obras en cada una de las unidades funcionales y hacer un seguimiento a los compromisos adquiridos con las comunidades.

Entre los principales logros alcanzados en los últimos tres meses se destacan la entrega de la Unidad Funcional 2 del proyecto Autopista al Río Magdalena II, el establecimiento de tarifas diferenciales para los peajes en corredores donde se ha presentado conflictividad con las comunidades, la entrega de la Unidad Funcional 6 del proyecto Tercer Carril de la vía Bogotá-Girardot, el inicio de construcción de las obras de modernización del aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena, la continuidad del proyecto

Restauración de los Ecosistemas Degradados de Canal del Dique y la gestión que se realizó con el BID para la consecución de \$2,05 millones (USD) para avanzar en la estructuración de proyectos de infraestructura social.

El presidente de la ANI, además, presentó los proyectos de estructuración como el megaproyecto vial Estanquillo - Popayán, que transformará la conectividad de Cauca y Nariño. **“Velar por la ejecución y el mantenimiento de los proyectos de infraestructura es un compromiso de país, enmarcado en los principios del Gobierno del Cambio”**, destacó Óscar Torres Yarzagaray, presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura.



ESTACIÓN DE PEAJE MACHETÁ - TÁRIFAS AÑO 2025

*Las tarifas relacionadas corresponden al ajuste aplicable a la estación de peaje de Machetá a partir de las 00:00 horas del 01 de abril del 2025 según resolución No 20243040065055 de diciembre 31 de 2024 expedida por el Ministerio de Transporte.

CATEGORIA	DESCRIPCIÓN	TARIFA
I	Automóviles, camperos, camionetas, microbuses con ejes llanta sencilla	\$19,400
II	Buses, busetas, microbuses coneje trasero de llanta doble	\$23,600
III	Camiones pequeños de 2 ejes	\$13,500
IV	Camiones grandes de 2 ejes	\$13,500
V	Vehículos de 3 y 4 ejes	\$28,300
VI	Vehículos de 5 ejes	\$73,100
VII	Vehículos de 6 ejes	\$84,700

TARIFAS ESPECIALES

CAT	DESCRIPCIÓN	TARIFAS
IE	Automoviles, Camperos, Camionetas, Microbuses con ejes llanta sencilla - Municipios de Machetá, Manta y Tibirita	\$8,700
IE1	Automoviles, Camperos, Camionetas, Microbuses con ejes llanta sencilla - Municipios de Pachavita, La Capilla, Chinavita, Chivor, Guayatá, Tenza, Almeida, Macanal, San Luis de Gaceno, Santa María, Guateque, Sutatenza, Garagoa y Somondoco	\$13,700
II E	Buses, Busetas, Microbuses con eje trasero de llanta doble - Municipios de Machetá, Manta y Tibirita	\$16,900
II E1	Buses, Busetas, Microbuses con eje trasero de llanta doble - Municipios de Pachavita, La Capilla, Chinavita, Chivor, Guayatá, Tenza, Almeida, Macanal, San Luis de Gaceno, Santa María, Guateque, Sutatenza, Garagoa y Somondoco	\$17,000

Categoría IE y IIE - Según Resolución No.0000981 de abril 15 de 2015

Categoría IE1 y IIE1 Según resolución No.20213040001125 de 15 de enero de 2021

TARIFAS EJES ADICIONALES Eje Adicional \$12.700

ESTACIÓN DE PEAJE SAN LUÍS DE GACENO - TÁRIFAS AÑO 2025

			TARIFAS ESPECIALES			
CATEGORÍA	DESCRIPCIÓN	TARIFA	CAT	DESCRIPCIÓN	TARIFAS	
I	Automóviles, camperos, camionetas, Microbuses con ejes llanta sencilla	\$19,300	IE	Automóviles, camperos, camionetas, microbuses con ejes llanta sencilla de los municipios de San Luis de Gaceno y Sabanalarga inscritos en censo	\$3,300	
II	Buses, busetas, microbuses con eje trasero de llanta doble	\$23,700		IE1	Automóviles, camperos, camionetas, microbuses con ejes llanta sencilla del municipio de Santa María inscritos en Censo	\$3,300
III	Camiones pequeños de 2 ejes	\$30,200	IIE	Buses, busetas, microbuses con eje trasero de llanta doble	\$15.800	
IV	Camiones grandes de 2 ejes	\$38,000				
V	Vehículos de 3 y 4 ejes	\$58,500				
VI	Vehículos de 5 ejes	\$72,900	Nota: Categoría IE y IE1 - Según Resolución No. 20232040048765 de noviembre 09 de 2023			
VII	Vehículos de 6 ejes	\$84,700	Categoría IIE Según resolución No. 00981 de abril 16 de 2015			

TARIFAS EJES ADICIONALES Eje Adicional \$12.700

LÍNEAS DE ATENCIÓN 24 HORAS



3219823687 / 3165497841 / 3153614604

atencionalusuario@concesiondelsisga.com.co

www.concesiondelsisga.com.co



@Concesion_Sisga



Concesion_Sisga



Concesion Transversal del Sisga

Emisoras: Sutatenza Stereo 94.1 FM y La Voz de Garagoa 990 AM