

BOLETÍN 2

NÚMERO

SEPTIEMBRE -
NOVIEMBRE 2016



BOLETÍN TRIMESTRAL | CONCESIÓN DEL SISGA | TRANSVERSAL DEL SISGA

CONCESIÓN DEL SISGA: COMPROMISO Y CALIDAD

 VICEPRESIDENCIA

 MINTRANSPORTE

 ANI
Agencia Nacional de
Infraestructura

 VIGILADO
SUPERTRANSPORTE

 TODOS POR UN
NUEVO PAÍS
PAZ. EQUIDAD. EDUCACIÓN.



LA CONCESIÓN DEL SISGA UN COMPROMISO IMPOSTERGABLE

En los últimos años, Colombia le ha apostado al desarrollo de su infraestructura vial, invirtiendo una gran cantidad de recursos y esfuerzos para construir corredores viales que garanticen la conectividad del país. La Transversal del Sisga hace parte de la ola de concesiones de Cuarta Generación (4G,) que adjudicó el gobierno y con las cuales le apuestan a la construcción de más de 8.000 kilómetros de vía que seguirán impulsando la productividad y competitividad de Colombia.

La Transversal del Sisga es un proyecto cuya fase de construcción tomará alrededor de 3 años para su ejecución; labor que desde ya nos tomamos con seriedad y responsa-

bilidad para garantizarle a los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Casanare una obra de calidad, dentro de los tiempos estipulados y que cumpla con las expectativas de la comunidad.

La experiencia y años de trabajo en el sector de infraestructura de nuestros socios nos dan el respaldo y la seguridad para poder ejecutar de la mejor manera este proyecto. La inversión que requiere el proyecto es de alrededor de \$967.000 millones de pesos que serán financiados en parte por entidades privadas y que a la fecha se encuentran garantizados con un crédito aprobado por un valor de \$630.000 millones.



TRANSVERSAL DEL SISGA

En la Transversal del Sisga trabajamos con total disciplina, transparencia y siempre de la mano de las comunidades y de las autoridades municipales, con el único objetivo de entregar un proyecto de calidad para la región. Nuestra meta es muy clara: traer desarrollo y dinamizar la economía en nuestra área de influencia.

Actualmente nos encontramos culminando nuestra fase de pre-construcción, la cual tiene un plazo estimado de un año para su desarrollo. Razón por la cual, una vez cumplan todas las condiciones precedentes, se estima dar inicio a las obras en los primeros días del mes de noviembre de 2016.

Somos conscientes de la historia de intentos fallidos y es por esto, que cada una de las personas que estamos vinculados en este proyecto, trabajamos día a día con compromiso, seriedad y responsabilidad para garantizar la ejecución de una obra que aportará al desarrollo de todo un país.

Ernesto Carvajal Salazar
Gerente Concesión del Sisga



¿QUIÉN CONSTRUIRÁ LA TRANSVERSAL DEL SISGA?

La Concesión del Sisga S.A.S. es la empresa encargada de diseñar, construir, mantener y operar el corredor vial. Esta se encuentra conformada por KMA Construcciones, Grupo Ortiz y OBRESCA, empresas con amplia experiencia y que respaldan al proyecto garantizado el cumplimiento y la calidad de las obras que serán realizadas.



KMA CONSTRUCCIONES

Experiencia: 15 años

Áreas de Negocio: Concesiones, obras civiles, saneamiento básico, industrial, inmobiliario y estructuración de proyectos de infraestructura.
Proyectos Relevantes en el Sector: Concesión Córdoba - Sucre, Concesión Ruta Caribe, Autopista Conexión Norte.

Presencia en más de 17 departamentos a nivel nacional.

GRUPO ORTIZ



Experiencia: 55 años

Áreas de Negocio: Concesiones, energía, construcción, servicios y patrimonial
Proyectos Relevantes en el Sector de Infraestructura: Autopista Conexión Norte.

Presencia en más de 10 países a nivel mundial.



OBRESCA

Experiencia: 42 años

Áreas de Negocio: Construcción

Proyectos Relevantes en el Sector de Infraestructura:

Concesión Ruta Caribe, Concesión Córdoba - Sucre

Presencia en más de 7 departamentos a nivel nacional.

LA MODERNIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE EN COLOMBIA ESTÁ EN MARCHA

Por: Luis Fernando Andrade, presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)



Las 4G conectarán de una forma más eficiente y segura el país, disminuyendo los tiempos de recorrido entre los centros de producción y los puertos.

El Gobierno colombiano avanza con paso firme en la modernización de la infraestructura de transporte en el país. Colombia posee una ubicación estratégica y es considerada la puerta de entrada a Suramérica, lo cual plantea retos significativos con respecto a la modernización y construcción de infraestructura vial, aeroportuaria, férrea y portuaria. Para ello, a través del modelo de Alianzas Público Privadas (APP), se están invirtiendo cerca de 70 billones de pesos.

Y es que bajo el liderazgo de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), estamos impulsando el programa de carreteras más grande en la historia del país y de América Latina, el cual lleva el nombre de Autopistas de Cuarta Generación (4G), que consta aproximadamente de 50 proyectos, con inversiones que ascienden a los 50 billones de

pesos. En un futuro cercano, de no más de cinco años, tendremos a Colombia conectada de forma segura y eficiente, con costos de operación vehicular más bajos y la disminución de tiempos de recorrido entre los centros de producción, los puertos de la costa Caribe y Pacífica y las fronteras con los países vecinos.

Con estas inversiones el Gobierno sacará del atraso en infraestructura vial al país, ya que prevé la intervención de más de 7.000 kilómetros, entre los que se encuentra la construcción de 1.370 kilómetros de dobles calzadas, 125 kilómetros de túneles y 146 kilómetros de viaductos. Es indiscutible que este revolucionario programa de infraestructura traerá grandes beneficios tanto económicos como sociales para la Nación en el mediano y largo plazo, por lo que este avance, o más bien, desatraso es fundamental ya que especialmente la cantidad y calidad de las carreteras en América Latina siguen siendo un factor de rezago en competitividad frente a importantes competidores como Asia emergente.



CONCESIONES VIALES EN COLOMBIA

El desarrollo de las concesiones viales en Colombia tiene un periodo de vida relativamente corto. Se originan a principios de 1997, como respuesta a la carencia de recursos estatales para la inversión en la Red Vial Nacional. En base a esto se desarrolla una estrategia que incluye la participación de capital privado.

CÓMO FUNCIONAN LAS CONCESIONES 4G

Las Vías 4G, también llamadas Carreteras 4G, y formalmente Cuarta Generación (4G) de Concesiones Viales de Colombia, es un programa de infraestructura vial que plantea la construcción y operación en concesión de carreteras. Su objetivo principal es mejorar la competitividad del país, disminuyendo el costo y tiempos de transporte de personas.

Las concesiones 4G buscan la financiación, elaboración de estudios y diseños, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación, mantenimiento, gestión predial, Social, Ambiental y reversión de los corredores viales adjudicados.

BENEFICIOS

El principal beneficio de las Carreteras 4G es sacar a Colombia del atraso en infraestructura vial que ha sufrido durante décadas, y que ha impactado directamente la competitividad, el transporte de personas y bienes, e incluso, el acceso a regiones alejadas y la presencia del Estado en dichas regiones.

Según estudios de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) las Carreteras 4G pueden tener un efecto multiplicador de 1.5% sobre el PIB (Producto Interno Bruto) durante los años de la construcción. Así mismo, pueden aportar un crecimiento potencial del PIB de 4.6% a 5.3% en el largo plazo, y una reducción en la tasa de desempleo, según la Agencia.

FINANCIACIÓN

El sistema de concesión de carreteras es una estrategia que funciona con recursos de inversión privada. El INVIAS establece un contrato con una o varias firmas, entregándoles por un tiempo determinado la rehabilitación, mantenimiento y/o construcción y operación de una carretera. Al finalizar el periodo pactado la vía concesionada retorna al Estado.

El fundamento del sistema es la aplicación de los recursos provenientes de los peajes, pero estos recursos solo se entregan a las concesiones después de finalizadas las obras. Durante el proceso de construcción la Concesión solo se encarga del recaudo, mas no puede hacer uso de este capital.

OBLIGACIONES

Las responsabilidades del Concesionario:

- Financiar el proyecto, incluyendo diseños, interventoría técnica, financiera, adquisición de predios.
- Suministro e instalación de equipos requeridos
- Operación del sistema
- Recaudo de los dineros generados por peajes
- Construcción, mantenimiento y reparación de las vías

VIABILIDAD Y EJECUCIÓN

Las Concesiones viales garantizan la ejecución de los contratos mediante la inversión de un capital privado, que únicamente será retribuido a las empresas una vez entregadas las obras y se cumpla con requisitos contractuales.

Las Concesiones son viables porque se les exige la estimación de recursos que corresponde al valor total de la obra, lo que se denomina cierre financiero, esto evita los sobrecostos en la ejecución de los proyectos, y determina el valor total y el tiempo de ejecución de las obras.

PROCESO DE CONTRATACIÓN

El Gobierno Nacional y la Dirección Nacional del SENA firmaron un convenio por medio del cual se unificó toda la vinculación de mano de obra a través de la Agencia Pública de Empleo-APE- SENA de los proyectos de Cuarta Generación (4G).

- 1** Ingresar a la plataforma de la Agencia Pública de Empleo del SENA
<https://agenciapublica-deempleo.sena.edu.co/>



- 2** Hacer click en personas.

INICIO DE SESIÓN

Identificación

Clave

ENTRAR

- 3** Registrar todos los datos requeridos en la plataforma para crear el usuario y su hoja de vida.

Nombre

Cédula

Teléfono

- 4** Revisar constantemente en la plataforma las vacantes que se encuentren abiertas y aplicar, según perfil e interés ocupacional.



- 5** La hojas de vida seleccionadas serán llamadas a entrevista.



- 6** Por último, se hará el proceso de selección y vinculación del personal seleccionado.



5.1 Documentos requeridos para la entrevista:

- Certificado de territorialidad, expedido por las alcaldías municipales
- Fotocopia de la cédula de ciudadanía
- Certificación de afiliación a EPS
- Certificación de afiliación AFP
- Certificado antecedentes Contraloría
- Certificado antecedentes penales - Policía
- Antecedentes - Procuraduría
- Certificados laborales
- Certificados de estudio
- Hoja de vida impresa

Durante los **3 años** de la etapa de construcción se esperan generar más de **600** empleos directos

GUATEQUE: CIUDAD DE LUZ

El Festival de Luces o Festival de la Pirotecnia se celebra hace más de 20 años en el municipio de Guateque y se realiza en los primeros meses de cada año.

El Festival de Luces o Festival de la Pirotecnia es una de las celebraciones anuales más populares y con mayor arraigo para los habitantes de Guateque. Esta tradición polvorera lleva más de 20 años en el municipio y se realiza en los primeros meses de cada año.

Se estima que más de cuatro mil personas de la región y del país se reúnen año tras año para celebrar la fiesta de las luces. Gracias a la Concesión del Sisga, el tránsito por los municipios de la vía será más rápido y efectivo, promoviendo el turismo de la zona y la asistencia a este tipo de festivales.

Es Genaro Garzón, uno de sus fundadores, quién nos cuenta sobre la importancia de este festival para la región y el país.

P. Don Genaro, usted lleva más de 20 años trabajando en el Festival de Luces, ¿a qué edad comenzó el arte de la pirotecnia?

G. La verdad empecé muy joven, desde los 10 años. Aprendí sus técnicas, sus formas y, como ve, me enamoré del trabajo.

P. ¿Cuántas personas participan en la elaboración de los fuegos artificiales para el Festival?

G. En este momento, ya somos aproximadamente 20

personas quienes nos encargamos, año tras año de realizar y armar la mayoría de las piezas que presentamos en el festival. Es un arduo trabajo, al que tenemos que dedicar largas jornadas, pero que vemos recompensando en la alegría y emoción de las personas que vienen al Festival.

P. ¿Qué es lo más relevante del trabajo en el Festival?

G. Llevo mucho tiempo trabajando para esta celebración y le puedo decir que trabajamos todo el año para que la gente que asiste al festival pueda disfrutar del espectáculo. Ver la alegría de los niños y asistentes en los dos días del festival es lo más reconfortante y lo que nos lleva a continuar con esta tradición, la cual se ha convertido en un espectáculo de la región y el país.

P. ¿Cómo cree que la Transversal del Sisga impactará el Festival?

G. Es muy importante que estos proyectos se desarrollen en la región. Creo que no solo será un beneficio para el Festival, porque mejores vías permitirán que más turistas viajen hasta aquí, sino que creo que es un beneficio para las comunidades. Generan empleo, nos ayudan a mover la economía y nos entregan una obra de calidad.

“Considero que la Concesión del Sisga será un impulso para la región y para muestras culturales como nuestro festival. Permitirá que más personas nos visiten incrementando el turismo y la economía en la zona.”

CONTÁCTENOS

Línea de atención a comunidades:

3209284913

Línea de operaciones 24 horas:

3219823687 / 3165497841

atencionalusuario@concesiondelsisga.com.co | www.concesiondelsisga.com.co

Twitter @Concesion_Sisga | **YouTube** Concesion_Sisga