

# INFÓRMATE CON EL **SISGA**

NÚMERO 4 | ENERO - FEBRERO - MARZO DE 2017

BOLETÍN TRIMESTRAL | CONCESIÓN DEL SISGA | TRANSVERSAL DEL SISGA



LA TRANSVERSAL DEL SISGA  
SIGUE AVANZANDO



## NUESTRO PRIMER TRIMESTRE DEL 2017

Acopio de tubería para construcción de alcantarilla  
Sector Macheta -Guateque UFI

**Luego de cinco** meses de arduo trabajo, hemos venido avanzando en la fase de construcción de la Unidad Funcional 1, tramo cuyo alcance es la rehabilitación de 49 kilómetros comprendidos entre el sector del Sisga y los municipios de Machetá, Manta y Guateque. A la fecha, cuenta con más de 12 frentes de obra simultáneos, alcanzando un avance de proyecto de más del 2%. Entre las obras que se vienen ejecutando se encuentra el reemplazo de 70 alcantarillas, atención de 6 sitios inestables y la construcción de 1500 metros lineales de filtros.

Con la finalidad de cumplir con los tiempos estipulados dentro del plan de obra, hoy tenemos contratadas a más de 311 personas altamente capacitadas, de las cuales 188 corresponden a la zona de influencia directa del proyecto. Nuestros trabajadores vienen desarrollando

su labor de manera organizada y continua con la finalidad de culminar a satisfacción esta Fase de Construcción.

Es importante resaltar el compromiso de la Sociedad Concesionaria hacia el proyecto, quien ha venido financiado con recursos propios el mismo, alcanzando a la fecha una inversión de más de sesenta y cuatro mil millones de pesos, de los cuales más de dos mil millones corresponden a ejecución de obras.

Como se puede evidenciar todos nuestros esfuerzos están encaminados a cumplir con el objetivo de entregarle a los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Casanare un corredor vial totalmente rehabilitado, brindando beneficios económicos, sociales y turísticos.

**Ernesto Carvajal Salazar**  
**Gerente Concesión del Sisga**

# TRABAJOS EN UNIDADES FUNCIONALES DE LA TRANSVERSAL DEL SISGA

Durante la ejecución de la obra se ha tenido y se tendrá la necesidad de hacer cierres temporales en la vía, los cuales se realizarán

constantemente y de manera rotativa. El tráfico vehicular se garantizará adaptando un carril en los sitios específicos.

## CIERRES SE HARÁN EN



## SE LES DARÁ PRIORIDAD A



## BALANCE DE OBRAS EJECUTADAS

### UNIDAD FUNCIONAL 1

- Se han intervenido 6 sitios inestables, en los que se han ejecutado obras de **estabilización de taludes, drenes horizontales y construcción de muros gavión**, para prevenir deslizamientos sobre la vía.

### UNIDAD FUNCIONAL 4

- En este sector se ha intervenido 1 sitio inestable con la **recuperación de una pérdida de banca** y actualmente se está interviniendo 1 sitio inestable con la **construcción de un muro anclado**. Se han realizado previamente **obras de mitigación** en cuatro sitios inestables.

## OBRAS DE MANTENIMIENTO EJECUTADAS

- Se han reemplazado 1.300 señales verticales
- Se han removido 72.000 m<sup>3</sup> de derrumbes
- 500.000 metros de pintura horizontal
- 22.000 m<sup>2</sup> de Baches

## ILUMINACIÓN DE TÚNELES

A la fecha se han realizado actividades de reparación y mantenimiento en la iluminación interior y exterior de cada uno de los túneles del corredor vial, entre los cuales se destaca la reparación de 388 luminarias y reemplazo de 1.600 metros de cable. Gracias a estos trabajos actualmente el 97% de iluminación se encuentra en funcionamiento. En la etapa de construcción se renovará completamente el sistema de iluminación en cada uno de los túneles.

# ACTIVIDADES DEL PROCESO DE CONSTRUCCIÓN

Durante todo el proceso de construcción deben realizarse diferentes trabajos para garantizar que los 137 kilómetros que componen el proyecto se desarrollen bajo los más altos estándares de calidad y se mantengan en perfectas condiciones en el largo plazo.



## ¿QUÉ ACTIVIDADES DEBEN REALIZARSE PRIMERO EN LA REHABILITACIÓN DE UNA VÍA?

### 1<sup>RA</sup> ETAPA

1

#### LOCALIZACIÓN

de los diseños establecidos en el contrato y reubicación

2

#### INSTALACIÓN

de campamentos de construcción

3

#### SEÑALIZACIÓN

para aislar los frentes de obra

4

#### CONSTRUCCIÓN

de alcantarillas

**Las alcantarillas se** instalan a lo largo del corredor vial con el fin de facilitar la salida del agua sin que se generen estancamientos o inundaciones.

Cada 200 metros aproximadamente se debe realizar la construcción de una alcantarilla.

# 2 DA ETAPA

## SITIOS INESTABLES

③

### ESTUDIOS y diseños

Construcción de muro pantalla  
Sector Santa María -San Luis de Gaceno PR 60+400

①

### IDENTIFICAR el punto inestable

②

### SEÑALIZACIÓN temporal o definitiva

④

### CONSTRUCCIÓN de obras de mitigación, si se requieren

⑤

### CONSTRUCCIÓN de obras de estabilización

# 3 RA ETAPA

## CONSTRUCCIÓN DE FILTROS

**Los Filtros** se construyen con material granular y se cubren con una tela permeable (Geotextil). Este elemento tiene como principal función conducir las aguas subterráneas hacia las obras de drenaje de la vía, evitando la afectación del agua a la estructura de la vía.

# 4 TA ETAPA

## EXTENDIDO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO

Se extienden y compactan las capas de materiales granulares que servirán de soporte al pavimento.

# 5 TA ETAPA

## CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS

Estos elementos se construyen a base de concreto y se instalan en el borde de la vía para conducir las aguas de lluvia que quedan en la superficie de la vía.

# 6 TA ETAPA

## PAVIMENTACIÓN

①

### RIEGO de la vía con asfalto

②

### EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN de la capa asfáltica

③

### SEÑALIZACIÓN

Señales de tránsito y demarcación horizontal  
líneas de delimitación de los carriles

# PROGRAMA DE VINCULACIÓN DE MANO DE OBRA

## ENTREVISTA A ANGÉLICA MARÍA PORTELA DÍAZ

**Para garantizar la** transparencia durante el proceso de contratación en la Transversal del Sisga y todos los proyectos de cuarta generación, el Gobierno Nacional establece que este se realice a través de la Agencia Pública de Empleo del SENA, ofreciendo, a quienes se postulen, una oportunidad equitativa de vincularse de manera directa y sin ningún tipo de intermediario.

Nuestra Coordinadora Social, Angélica Portela, nos cuenta por qué la importancia de la alianza con el SENA, sus beneficios y los índices de contratación que manejará el proyecto de la Transversal del Sisga durante los tres años de construcción que se tienen previstos.

### ¿Cómo se le ha informado a la gente del proceso de contratación?

Como cabeza del equipo social tengo claro que las personas necesitan mantenerse informadas con lo que sucede en la concesión. Las socializaciones han sido el principal medio de comunicación con nuestras comunidades y a la fecha hechos realizados más de 40, en donde procuramos resolver las dudas de los asistentes. También tenemos abiertos canales de comunicación constante como nuestra oficina de atención al usuario en Guateque, nuestra oficina satélite en Macheta y nuestras oficinas móviles, que visitan semanalmente los municipios de corredor.

### ¿Por qué es importante está alianza con el SENA?

Este mecanismo fue implementado por el Gobierno Nacional para todas las vías de Cuarta Generación. A través de la Agencia Pública de Empleo se podrá verificar de manera efectiva la proveniencia y el lugar de residencia de los aspirantes y se dará prioridad a aquellos que cumplan con todos los requisitos y hagan parte de las comunidades en el área de influencia del proyecto. Esto brinda mayores oportunidades para las personas de la región y garantiza transparencia en los procesos.

### ¿Cuántas personas se han vinculado al proyecto a la fecha?

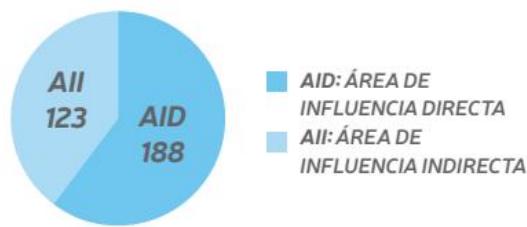
Actualmente contamos con 311 personas contratadas en la Concesión del Sisga. 112 de ellas corresponden a mano

de obra calificado, personas que tienen título académico universitario y/o personas con experiencia en un oficio o que han realizado cursos técnicos para desempeñar esta función. Las 199 restantes corresponden a mano de obra no calificada, quienes no requieren de experiencia o estudios para desempeñar una función.

Las concesiones deben cumplir con un porcentaje de contratación de mano de obra de la región, ¿cuál es el promedio de personas a la fecha?

Contractualmente 30% de nuestra mano de obra debe ser del área de influencia. Actualmente, 188 de nuestros trabajadores son de la región, alcanzando así más de un 60%, superando los requerimientos y potenciando el desarrollo económico de las personas de nuestros municipios.

### PORCENTAJE DE CONTRATACIÓN



Municipio	Nº	Municipio	Nº
Chocontá	1	Garagoa	20
Machetá	40	Macanal	2
Tiribita	12	Somondoco	5
Manta	1	Santa María	12
Guateque	46	San Luis de Gaceno	39
Sutatenza	8	Sabanalarga	1
		<b>TOTAL</b>	<b>188</b>

*El porcentaje exigido contractual es de 30%. El porcentaje actual de la Transversal del Sisga es de 60%*



## LA CONCESIÓN DEL SISGA ABRE SU PRIMERA OFICINA SATÉLITE

El pasado 1 de febrero del 2017 la Concesión del Sisga abrió la primera Oficina Satélite del proyecto ubicada en el municipio de Machetá, Cundinamarca, en la Calle 4 # 5 - 21 oficina 102. La línea de atención al usuario es: 321 964 0314

**El objetivo de** esta Oficina Satélite es disponer de un espacio en el que se puedan aclarar dudas frente al proyecto, ofrecer información de primera mano y atender las inquietudes de los habitantes de los municipios de Machetá, Manta, Tibirita y Sutatenza, los cuales hacen parte de la Unidad Funcional 1 de la Transversal del Sisga.

La oficina se encuentra ubicada de manera estratégica con el propósito de recibir y tramitar las Peticiones, Quejas, Reclamos y sugerencias de la comunidad frente al proyecto "Transversal del Sisga", y se encuentra abierta al público de lunes a viernes de 8:00 a.m. a 6:00 p.m. y los sábados de 8:00 a.m. a 2:00 p.m.

"Como Concesión es nuestro deseo mantener informada a la comunidad, poder escuchar sus dudas y potenciar el alcance de nuestras comunicaciones. Sabemos que a muchas personas no les queda fácil desplazarse

hasta nuestra oficina central en Guateque y el trabajo que hacen nuestras unidades móviles es arduo, pero con esta nueva sede podremos atender a más personas" comentó Ernesto Carvajal, Gerente General de la Concesión del Sisga.

Se espera que para finales del 2017 se hayan instalado cuatro oficinas satélites a lo largo de las Unidades Funcionales y de esta forma continuar brindando información frente a temas de vital importancia para la zona como contratación laboral, intervenciones del proyecto, entre otros.

Uno de los pilares del área social es garantizar la atención y el trabajo permanente con la comunidad, lo que se refleja en estas acciones comunicativas y en el acercamiento que se busca día a día a las cientos de personas de nuestra área de influencia.

## GUSTAVO RAMÍREZ, UN ARQUITECTO CON VISION

### GUSTAVO RAMÍREZ

Nació en Guateque, Boyacá , hace más de 60 años - Arquitecto de profesión y Empresario de vocación.

*"Iniciamos con mi esposa Mireya hace más de 20 años el negocio de postres, artesanías típicas de la región, cultivo de café orgánico y las famosas Achiraz que son las que hacen alusión a nuestro negocio, el Parador del Chiraz. Iniciamos con una caseta sencilla y muy pocos productos, pero poco a poco fuimos implementando y ampliando el surtido. Hoy ya tenemos una terraza, comedor y así ofrecemos mejores productos con calidad a los turistas que nos visitan de todo el país".*

**Don Gustavo es** el arquitecto de mayor trayectoria del municipio de Guateque. Fue pionero en el diseño y construcción de la oficina de Atención del usuario de la Concesión del Sisga y alterna su profesión como empresario todos los fines de semana en el "Parador del Chiraz", un sitio turístico ubicado sobre el corredor vial en la vía Guateque - Garagoa. Su especialidad es la elaboración y producción de postres, productos artesanales típicos de la región y el famoso café orgánico "Pradera"

**¿Cuál ve usted son los beneficios que la rehabilitación de este corredor vial traerá para su negocio?**

Llevamos esperando la realización de la obra desde hace muchos años, ver que por fin la veremos hecha realidad es un regalo para nuestros municipios. La reducción en los tiempos de viaje será un aspecto clave para potenciar el turismo e impulsar la economía de las pequeñas, medianas y grandes empresas de la zona de influencia.

**¿Qué recomendación daría usted a los pequeños comerciantes de la región?**

Deben tener mucha paciencia y proyectar sus negocios a futuro. Debemos aprovechar el mayor flujo de vehículos que comenzará a transitar por la vía y así aumentar nuestros servicios y, posiblemente, aumentar el volumen de nuestras ventas. Tenemos que ser un ejemplo para la región y el país y así es como más turistas querrán visitar estos departamentos.

*"La idea es continuar con el negocio y de esta forma contribuir al crecimiento económico y a la vez potencializar el turismo de la región apoyándonos en empresas grandes como la Concesión, Guateque y los demás municipios de esta región se convertirán en fuentes importantes para gestar economías de aglomeración en el futuro"* 

### CONTÁCTENOS

Línea de atención a comunidades:

**3209284913    3219823687 / 3165497841**

[atencionalusuario@concesiondelsisga.com.co](mailto:atencionalusuario@concesiondelsisga.com.co) | [www.concesiondelsisga.com.co](http://www.concesiondelsisga.com.co)

Línea de operaciones 24 horas:

**Twitter** @Concesion\_Sisga | **YouTube** Concesion\_Sisga