



# Sisga al Día



LA CONCESIÓN DEL SISGA TRABAJA  
POR UNA VÍA SEGURA, MODERNA Y EN ÓPTIMAS  
CONDICIONES PARA EL VALLE DE TENZA

NÚMERO 7  
BOLETÍN TRIMESTRAL | TRANSVERSAL DEL SISGA



**Ernesto Carvajal Salazar**  
**Gerente General**  
**Concesión del Sisga**

# DESAFIOS AÑO 2018

**H**

**“Sellamos nuestro compromiso con los habitantes de esta hermosa región, quienes son nuestro principal impulsor para alcanzar el éxito de este gran proyecto.”**

abiendo cerrado el Año 2017 con Balance satisfactorio en todas las áreas de la Concesión, damos inicio al año 2018, periodo en el cual se plantean grandes desafíos para el desarrollo y buen avance del proyecto Transversal del Sisga.

El primero de estos grandes desafíos para este año 2018, es la **rehabilitación y reconstrucción de pavimento de la Unidad Funcional 1**, comprendida entre Sisga (Municipio de Chocontá) y el municipio de Guateque, lo que impactará de manera significativa a los usuarios de la vía y a las poblaciones aledañas a esta zona del corredor vial. Finalizar la pavimentación de la UF1, incluida la atención de las zonas inestables y la construcción de las edificaciones, supondrá un reto de grandes proporciones en materia de gestión predial, dado el número elevado de predios necesarios para la ejecución de las obras.

Otro de los desafíos, es el **inicio de las obras en las Unidades Funcionales 2 y 3**, la primera comprendida entre los municipios de Guateque y Macanal y la segunda entre los municipios de Macanal y Santa María. Entre las obras incluidas en estas Unidades Funcionales, tenemos las intervenciones en los quince (15) túneles de este tramo de vía, lo que supondrá la implementación de nuevos planes de manejo de tráfico, divulgación masiva de información por los canales oficiales y el incremento de personal para garantizar la correcta operación y la seguridad de los usuarios.

Con el inicio de estas actividades generaremos la dinamización de la economía local, a través de la creación de empleos formales para personas del área de influencia directa del proyecto y la compra de bienes y servicios a proveedores de la zona, tal como ha venido sucediendo en las Unidades Funcionales 1 y 4.

Por último y no menos importante, es **lograr la firma de nuestro contrato de crédito (Cierre Financiero)** con las entidades que financian este proyecto, aval que garantiza la totalidad de los recursos requeridos para la ejecución de las obras en este importante corredor vial.

Una vez más sellamos nuestro compromiso con los habitantes de esta hermosa región, quienes son nuestro principal impulsor para alcanzar el éxito de este gran proyecto, cuya principal finalidad es mejorar la calidad de vida y llevar progreso a toda la gente.

Para finalizar, en esta edición, queremos compartir los avances en varios frentes de trabajo, con el fin que nuestros usuarios puedan conocer de primera mano, la labor que vienen adelantando un equipo de más de 150 funcionarios de esta sociedad concesionaria, quienes trabajan día a día con esfuerzo, disciplina y sentido de pertenencia por el Valle de Tenza, para sacar adelante este importante proyecto en los tiempos establecidos.

# BOLETÍN TRIMESTRAL #7

## INICIAMOS OBRA EN LAS UNIDADES FUNCIONALES 2 Y 3



### QUÉ ACTIVIDADES VAMOS A DESARROLLAR

#### UF2

- Rehabilitación 22 km de vía
- Reposición de alcantarillas, box, filtros, cunetas, disipadores.
- Atención de 7 puntos críticos
- Rehabilitación puentes vehiculares
- Iluminación y reacondicionamiento de 4 túneles
- Edificios: Centro de Control de Operaciones (CCO) y Área de Servicios

#### UF3

- Rehabilitación de 18 km de Vía
- Reposición de alcantarillas, box, filtros, cunetas, disipadores.
- Atención de 1 punto crítico
- Rehabilitación puentes vehiculares
- Iluminación y reacondicionamiento de 11 Túneles

UNIDADES	INICIO PRELIMINARES	FIN PRELIMINARES	INICIO OBRAS PRINCIPALES	FIN OBRAS PRINCIPALES
UF2	Enero 2018	Abri 2018	Abri 2018	Octubre 2019
UF3	Enero 2018	Abri 2018	Abri 2018	Octubre 2019

## ÍNDICE

**2**

Editorial

**3**

UF2 y UF3

**4**

Así Vamos

**6**

Historias de vida

**7**

ABC de los peajes

**8**

MITOS/REALIDADES de los peajes

**10**

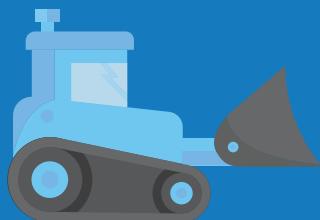
Nuestros Servicios

**11**

Macanal Turístico

# Así Vamos

## UNIDAD FUNCIONAL 1



## UNIDAD FUNCIONAL 4



## MANTENIMIENTO VIAL



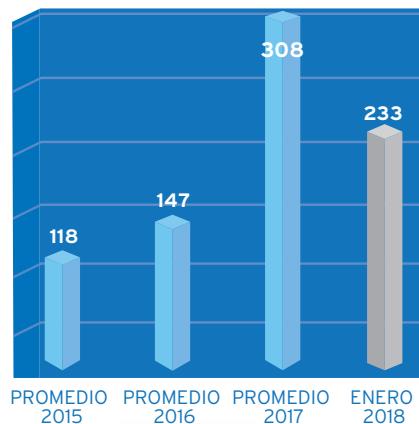
- Instalación de 9,4 km de base de asfalto
- Instalación de primer capa de asfalto en 6,3 km
- Intervención de 60 Sitios Intervenidos de 97 en total
- Reposición de 191 Alcantarillas de 195 en total
- Construcción de 26 Box de 34 en total
- Construcción de filtros 31.272 ml de 34.128 en total
- Se iniciaron los trabajos de las redes pluviales en los pasos urbanos de Machetá y Guateque

- Sitios Inestables: 11 Sitios Intervenidos de 36 en total
- Alcantarillas: Obras en 29 Alcantarillas de 111 en total
- Box: Obras en 2 Box de 53 en total
- Filtro Francés: 9.284 ml de 24.754 en total

- 26.078 mts<sup>2</sup> de baches tapados
- 75.590 mts<sup>3</sup> de derrumbes removidos
- 394 unidades luminarias reemplazadas
- Repintado de 675.000 m de señalización horizontal
- 1.300 señales verticales reemplazadas
- 1.777 m<sup>3</sup> de adición de material granular en zonas de afirmado.

## SERVICIOS PRESTADOS A NUESTROS USUARIOS DE AGOSTO 28 DE 2015 A 31 DE ENERO DE 2018

PERÍODO	EQUIPO			TOTAL	
	AMBULANCIA	GRÚA	CARROTALLER		
2015	<b>TOTAL 2015</b>	45	262	164	471
	PROMEDIO 2015	11	66	41	118
2016	<b>TOTAL 2016</b>	155	1.197	406	1.758
	PROMEDIO 2016	13	100	34	147
2017	<b>TOTAL 2017</b>	252	1.239	505	1.996
	PROMEDIO 2017	37	188	83	308
ENERO DE 2018		23	155	55	233
<b>TOTAL ACUMULADO</b>		475	2.853	1.130	4.458



### Manejo Integral de:

- Materiales de Construcción.
- Residuos Sólidos y Líquidos.
- Aguas y prevención de la contaminación.
- Protección del suelo y prevención de procesos erosivos.
  - Protección de ecosistemas sensibles
  - Manejo de la vegetación, fauna y paisaje.

### Permisos ambientales tramitados:

- Concesión de aguas: 3
- Ocupación de cauces: 16
- Aprovechamiento forestal: 7
- Levantamiento de veda nacional y regional: 5



## GESTIÓN AMBIENTAL

Nuestro objetivo es prevenir, mitigar, corregir y/o compensar posibles afectaciones a los recursos naturales con las obras de rehabilitación y mejoramiento

- 1.077 empleo generados
- Apertura de oficina de atención al usuario en el municipio de Macanal
- 6 OFICINAS: Una principal, tres Satélites (Uf 1,2 y 4) y dos móviles.
  - Reuniones con la comunidad
  - Campañas de cultura vial
- Campañas para la recuperación del espacio público
  - Apoyo de iniciativas productivas
  - Capacitación a las comunidades

## GESTIÓN SOCIAL



# DISCIPLINA, RESPONSABILIDAD Y VALENTÍA HAN HECHO GRANDE A VIRGINIA MONTENEGRO

V

irginia Montenegro, (Jefe Peaje de Machetá), inició su trabajo en el peaje de Machetá (Cundinamarca) hace 17 años. Inicialmente ingreso para cubrir unas vacaciones en el 2001, al terminar este periodo fue contratada como recaudadora, luego de 5 meses y gracias a su desempeño laboral fue ascendida al cargo de supervisora, así mismo un año después fue seleccionada para realizar los descansos y compensatorios del jefe de peaje, así transcurrieron sus primeros 10 años de labor.

Virginia, es una mujer luchadora, responsable y entregada a su trabajo y a su familia. Vive en Machetá hace más de 20 años junto a sus hijos y su esposo. El día para Virginia inicia desde la 4:30 am. Dejando su hogar impecable, sus hijos listos para ir al colegio y portando con orgullo el uniforme de la Concesión.

Oriunda del municipio de Somondoco, Boyacá, pero desde muy joven se trasladó a Machetá por motivos laborales, ya que su familia pasaba por varias necesidades económicas y fue ella quien asumió la responsabilidad del hogar, es así como hoy en día y gracias a su esfuerzo ha podido ofrecerles mejores condiciones de vida.

A las 5:40 am. Está en su lugar de trabajo realizando el registro en el libro de asistencia de la hora de llegada y notificando el dinero personal que trae ella y cada empleado del peaje, a la supervisora de turno.

Luego procede a organizar los turnos del personal que está a su cargo, así como también revisa y ajusta los

## HISTORIA DE VIDA

informes diarios de la actividad en el peaje. De acuerdo con Virginia “una de las tareas más importantes en su labor como Jefe de Peaje, es el recaudo diario y ofrecer siempre un excelente servicio a los usuarios, por más afán que uno tenga”.

“Gracias a mi sentido de responsabilidad y disciplina en el trabajo he permanecido ya varios años trabajando en el peaje, permitiéndome sostener a mi familia que es lo que más amo en mi vida”.

Los compañeros de Virginia la describen como una mujer responsable, honesta, disciplinada y muy humanitaria. Ellos afirman que la respetan y confían en ella para cualquier eventualidad que se presente ya sea laboral o personal.

“Llevo 2 años trabajando para la Concesión del Sisga y lo que más me agrada de trabajar para ella es el apoyo oportuno que tiene cada uno sus colaboradores ante dificultades o necesidades que se presentan. Me llena de orgullo hacer parte de este proyecto tan importante para la región y para el país”.

Virginia, asegura que “en el desarrollo de mi trabajo a lo largo de estos 17 años he tenido experiencias positivas y negativas, pero sin dudarlo, todo por lo que he pasado ha sido fundamental para ser la persona que soy ahora y amar mi trabajo. Hago un llamado a todos para que sean conscientes de los importantes beneficios que traen los peajes para el desarrollo de una familia, una región y un país”.



## LO QUE DEBES SABER DE LOS PEAJES



Los peajes son el aporte económico que hacen los conductores usuarios de una vía que ha sido concesionada por el gobierno a un ente privado y que permite el desarrollo de vías modernas, seguras y en óptimas condiciones.



La Concesión es un modelo de acuerdo, usado con éxito a nivel mundial donde el estado contrata a una empresa privada para que modernice, construya, rehabilite, mantenga y opere una obra de infraestructura.



La ANI es la entidad del gobierno nacional adscrita al Ministerio de Transporte, encargada de administrar, estructurar y supervisar los proyectos de infraestructura que necesita el país (carreteras, aeropuertos, puertos y líneas férreas, entre otros).



Aunque el Gobierno construye y rehabilita vías a través del Instituto Nacional de Vías, es necesario el pago de los peajes por parte de los usuarios, para poder dar continuidad a los proyectos de infraestructura vial que conectarán de forma eficiente y rápida las distintas regiones del país.



Los programas de Autopistas de Cuarta Generación (4G), están transformando los principales corredores viales del país. Con una inversión cercana a los 50 billones de pesos se están construyendo 7 mil kilómetros de nuevas vías, carreteras en doble calzada, puentes, túneles y viaductos.



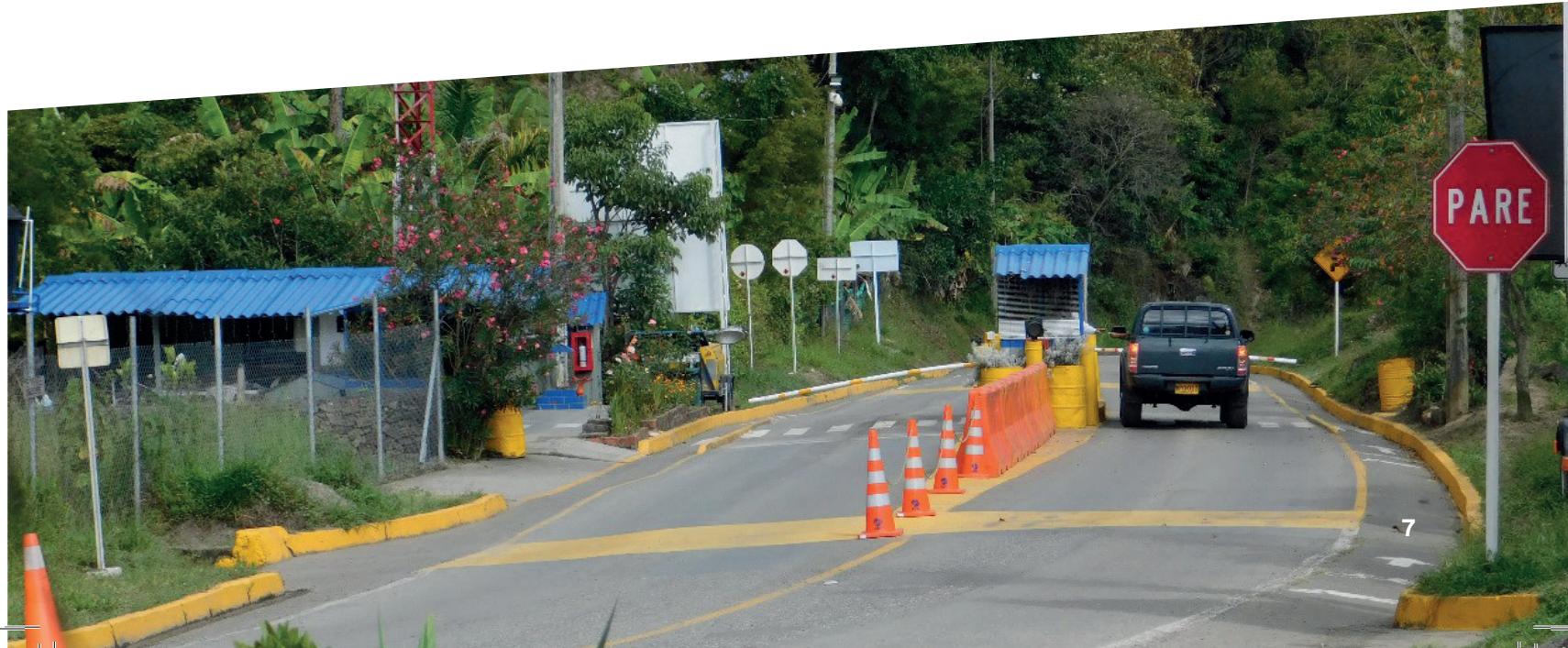
El pago del peaje permite transitar por vías modernas, con mayor conectividad y ahorros en tiempos de viaje y combustible; es decir lo que se está pagando en peaje se ahorra en la operación y mantenimiento de cualquier vehículo.



Con el pago del peaje se asegura el mantenimiento, la rehabilitación y operación del corredor vial, por lo que el usuario siempre podrá disfrutar de vías seguras y en perfectas condiciones.



Un conductor que transite por una vía concesionada podrá contar con servicios 24 horas completamente gratuitos (Ayuda mecánica, grúa, ambulancia en caso de algún accidente, información turística y del estado de las vías, líneas de atención a emergencias, inspectoría vial y la vigilancia permanente de la policía de carreteras).



# MITOS Y REALIDAD SOBRE PEAJES



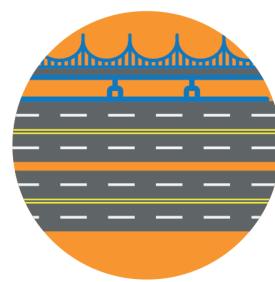
**MITO:**  
Las concesiones deciden la fecha y el monto del reajuste anual de las tarifas de los peajes.



**REALIDAD:**  
**FALSO**, el ajuste a las tarifas es realizado anualmente por el Gobierno Nacional, basado en el Índice de Precios al Consumidor (IPC) del año anterior.



**MITO:**  
El pago del peaje no se ve reflejado en las vías que tiene el país.



**REALIDAD:**  
**FALSO**, en los últimos años el Gobierno Nacional y el sector privado han hecho un gran esfuerzo, para que el país cuente con vías de última generación, que permitan ganar tiempo y transitar más seguros. Por eso, utilizar estas vías, requiere un aporte a través del pago de un peaje.



**MITO:**  
Los servicios de grúa y carro taller tienen un costo para los usuarios de las vías.



**REALIDAD:**  
**FALSO**, todos los que transitan por una vía concesionada cuentan las 24 horas al día con servicios de atención oportuna como grúa, carro taller, asistencia mecánica e información permanente del estado de la vía, los cuales no tienen ningún costo.

# REALIDADES PEAJES

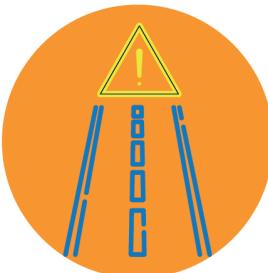
BOLETÍN TRIMESTRAL N° 7



**MITO:**  
Los peajes no benefician en nada a  
los ciudadanos



- Se reducen los tiempos de desplazamiento → Más tiempo para compartir con tu familia y amigos.
- Menos desgaste para tú vehículo → Más ahorro para ti y tú familia.
- Menos combustible → Más dinero en tu bolsillo.



**MITO:**  
Las vías siguen siendo igual  
de inseguras



**REALIDAD:**  
**FALSO**, las vías concesionadas disminuyen los riesgos de accidentes, la conducción es más confortable, mejoran los tiempos de desplazamiento y aumenta la seguridad para todos.



**MITO:**  
Las máquinas que tienen las Concesio-  
nes solo hacen estorbo en las vías.



**REALIDAD:**  
**FALSO**, las Concesiones cuentan con maquinaria para atender de manera rápida e inmediata cualquier incidente en la vía, por ejemplo un derrumbe o un accidente.

# Nuestros Servicios



**Abrimos nuestra nueva Oficina de Atención al Usuario en la Unidad Funcional 2 en el Municipio de Macanal- Boyacá**

**Estamos en el sector el Dátil PR 18 + 400,**  
nuestro horario de atención es de lunes a viernes  
de 8:00 AM a 6:00 PM  
y los sábados de 8:00 AM a 2:00 PM,  
nuestra línea de atención es: 320-9284913

## PEAJE MACHETÁ TARIFAS 2018

CATEGORÍA	DESCRIPCIÓN	TARIFA
I	Automóviles, Camperos, Camionetas, Motocarrros y Microbuses con ejes llanta sencilla	\$8.200
IE		\$3.800
II	Buses, Busetas, Microbuses con eje trasero de llanta doble y Camiones de dos ejes	\$8.900
III	Vehículos de pasajeros y de carga de 3 y 4 ejes	\$18.900
IV	Vehículos de carga de 5 ejes	\$23.900
V	Vehículos de carga de 6 ejes	\$26.900



DESCRIPCIÓN	TARIFA
Eje Adicional	\$8.400
Eje Remolque	\$7.400
Eje Grúa	\$8.900

A lo largo del corredor vial la Concesión del Sisga ofrece servicios gratuitos de atención al usuario durante las 24 horas, los 365 días del año



Ambulancia



Grúa Plataforma



Grúa Gancho



Inspección Vial



Camabaja



Carro Taller



Línea de Atención



### Nuestras oficinas

#### 6 oficinas de atención al usuario

- Guateque: Calle 10 # 7-65 local 101. barrio Centro
- Machetá: Calle 4 # 5 - 21
- San Luis de Gaceno: Calle 4 # 5 - 04
- Macanal: El Dátil PR 18 + 400 y 2 móviles ubicadas a lo largo del corredor vial

#### Horario

- Lunes a viernes de 8:00 am a 6:00 pm
- Sábados de 8:00 am a 2:00 pm.

# MACANAL

## MOTOR TURÍSTICO DEL VALLE DE TENZA

Embalse de la Esmeralda.

El turismo es la actividad con mayor potencial presente en el municipio, debido a su privilegiada ubicación y belleza natural, su clima, paisaje, riqueza natural y sobre todo por la existencia del Embalse de la Esmeralda, lo constituye como un escenario ideal para el desarrollo de parques de recreación masiva, hoteles, paradores y empresas de servicios náuticos.

Dentro de sus principales festividades se destaca el Festival Cultural y Reinado Del Agua, el cual se celebra en el mes de noviembre y cuenta con diferentes actividades tradicionales como alborada musical, verbenas populares, cabalgata, desfile de las candidatas, deportes náuticos, entre otros.

### El sendero La Esmeralda

Ubicado en el Municipio de Macanal, el cual hace parte del camino antiguo que se conocía como "El Camino Nacional del Meta" se encuentra a 1.410 msnm con una longitud de 3,6km y un recorrido de 2 horas.

En este hermoso lugar, el turista se encontrará con un paisaje único y natural, donde el agua se convierte en el elemento predominante, allí se disfrutar de la fauna natural, cascadas, musgos, clavelinos y otras especies nativas. Así mismo se puede observar una de las más hermosas panorámicas del Embalse de la Esmeralda.

El sendero cuenta con 10 estaciones algunas de ellas: Los Clavelinos, Embalse la Esmeralda, Árbol del Cacho, Mirador del Terraplén, El Mohan, La Llovizna, y el Bautizo.

En tus próximas vacaciones visita Macanal, ven y disfruta del verde de sus montañas y su hermoso Embalse de la Esmeralda.

***En tus próximas vacaciones visita Macanal, ven y disfruta del verde de sus montañas y su hermoso Embalse de la Esmeralda.***

## DATOS CLAVE

- **Fundado el 4 de mayo de 1807**
- **Se encuentra ubicado al oriente de Boyacá, sobre el Valle de Tenza, haciendo parte de la Provincia de Neira**
- **Dista a 105 Kms de Tunja y 145 Kms de Bogotá**
- **Temperatura promedio de 20°C**
- **Cuenta con 19 veredas.**
- **Tiene lagunas, humedales, lagos artificiales, quebradas, arroyos y matorrales**
- **Su economía está basada principalmente en actividades agrícolas y ganaderas**
- **Cuenta con explotaciones artesanales de yeso y esmeraldas**

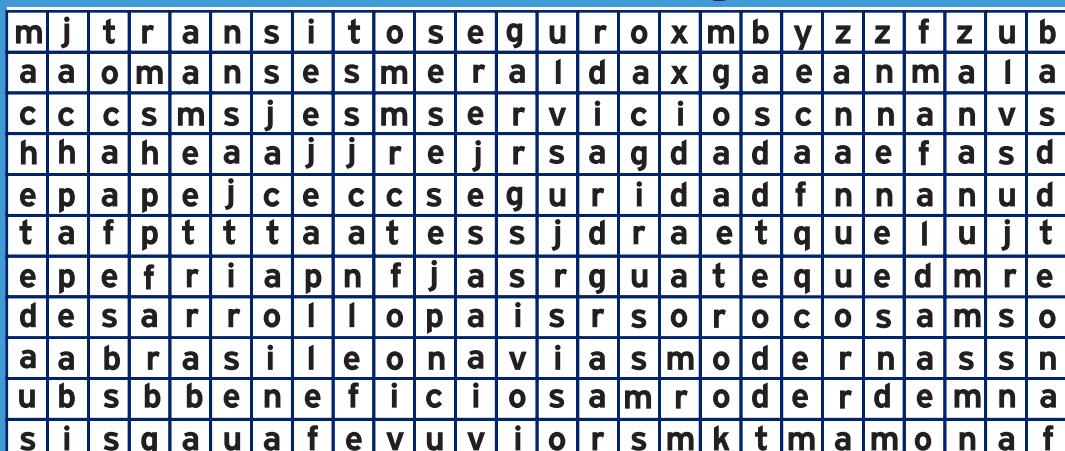


# Concesión del Sisga

## APORTAMOS AL DESARROLLO DE LA NACIÓN

### SOPA DE LETRAS

#### Peajes



- Machetá
- Peaje
- Seguridad
- Vías modernas
- Servicios
- Sisga
- Desarrollo país
- Guateque
- Macanal
- Transito seguro
- Beneficios
- Esmeralda

### CONTÁCTENOS

Línea de atención al usuario:

**3209284913    3219823687 / 3165497841**

[atencionalusuario@concesiondelisisga.com.co](mailto:atencionalusuario@concesiondelisisga.com.co) | [www.concesiondelisisga.com.co](http://www.concesiondelisisga.com.co)

Línea de atención a emergencias:

[Twitter](#) @Concesion\_Sisga | [YouTube](#) Concesion\_Sisga