

Sisga al Día



NÚMERO 8 |

BOLETÍN TRIMESTRAL



TRABAJAMOS PARA GENERAR PROGRESO EN LA REGIÓN Y EN EL PAÍS.



EDITORIAL

Estimado lector,

Desde que iniciamos el proyecto Transversal del Sisga, sabíamos que tendríamos grandes retos y enormes aprendizajes, que han sido el motor para trabajar convencidos de que podremos cumplir con las metas trazadas.

Nos complace informarles que gracias al esfuerzo y compromiso diario de todos los colaboradores del proyecto, hemos logrado obtener nuestro Contrato de Crédito (Cierre Financiero) con las entidades que financian esta iniciativa, aval que garantiza la totalidad de los recursos requeridos para la ejecución de las obras en este importante corredor vial.

A partir de este momento, contamos con el respaldo de entidades nacionales e internacionales de amplio reconocimiento y solidez como: La Financiera de Desarrollo Nacional FDN, El Fondo CAF-AM ASHMORE, El Fondo de capital privado BlackRock y el Instituto de Crédito Oficial ICO.

Esta importante noticia demuestra la confianza y el compromiso que las entidades financieras tienen con el Valle de Tenza, sus accionistas y nuestro equipo de colaboradores. Continuaremos trabajando a mayor ritmo y capacidad, de manera coordinada, diligente y eficiente, bajo la visión de ser generadores de desarrollo para la región y el país.

Finalmente en esta octava edición de nuestro boletín, queremos invitarlo para que conozca a profundidad qué son las Alianzas Público Privadas APPs, detalles de los proyectos de infraestructura de cuarta generación y el contrato de crédito, los avances de nuestro proyecto en varios frentes de trabajo y un artículo sobre nuestro hermoso municipio de Santa María, reconocido por su rica y extensa biodiversidad.

Concesión Transversal del Sisga

¿QUÉ SON LAS ALIANZAS PÚBLICO PRIVADAS?

¿QUÉ ES?

Es una alianza que surge entre una organización pública y una empresa privada, para la provisión de bienes públicos y servicios, financiados a través de pagos diferidos en el tiempo por parte del Estado, de los usuarios o una combinación de ambas.

VENTAJAS

- Libera fondos públicos
- Fortalece la relación entre el sector público y privado
- Es un mecanismo que fomenta la transparencia
- Mejora el cumplimiento en los cronogramas pactados
- Garantiza el servicio, la operación y el mantenimiento de la infraestructura

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

1. División de riesgos entre las partes (público - privado).
2. Los pagos y aportes dependen de la disponibilidad y el nivel de servicio de la infraestructura.

MECANISMOS DE PAGO EN LAS APP

- No hay pagos de ningún tipo por parte del Estado, hasta cuando la infraestructura este disponible.
- No hay anticipos
- No tienen subsidios
- Las penalidades por incumplimiento deben ser completamente claras para las partes

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DE LOS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA 4G

EL PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL 4G PLANTEA LA CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN EN CONCESIÓN DE MÁS DE:

8.000 km de vías
1.370 km en dobles calzadas
146 km en viaductos



141 túneles (125 km)
40 proyectos ejecutables en máximo 6 años

Para mejorar la competitividad del país, disminuyendo el costo y tiempos de transporte de personas y en especial de carga.

BENEFICIOS

INVERSIÓN
\$47 BILLONES



AHORRO EN
TIEMPOS DE VIAJE



REDUCCIÓN EN COS-
TOS VEHICULARES



PROTECCIÓN AL
MEDIO AMBIENTE



GENERACIÓN
DE EMPLEO



CRECIMIENTO
DEL PAÍS

LA TRANSVERSAL DEL SISGA ES UN PROYECTO 4G

¿QUÉ ES EL CIERRE FINANCIERO DE UN PROYECTO 4G?

¿QUÉ ES?

Es la consecución de un monto mínimo necesario de recursos de deuda (créditos) para desarrollar un proyecto 4G

¿QUIÉNES PARTICIPAN?



Bancos Privados



Fondos de
Capital de Inversión

MODELOS DE FINANCIACIÓN DE LOS PROYECTOS 4G



CAPITAL PROPIO
(SOCIOS DEL PROYECTO)

DEUDA
(FINANCIADORES DEL PROYECTO)

En las concesiones de 4ª Generación, no existen ingresos hasta la entrega de los tramos o unidades funcionales.

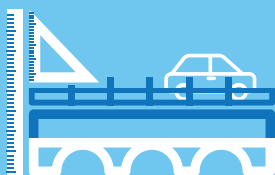
LA ESTRUCTURA DE FINANCIACIÓN DE LA TRANSVERSAL DEL SISGA

30%

CAPITAL PROPIO
(SOCIOS DEL PROYECTO)

70%
CRÉDITOS

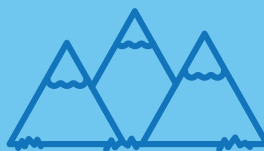
¿QUÉ SE TIENE EN CUENTA PARA DEFINIR EL COSTO DEL PROYECTO?



ESTUDIO TÉCNICO
Diseño FASE III



ESTUDIO DE PREDIOS



ESTUDIO AMBIENTAL
Licencias y servicios



Aprobación del plan de
traslado y protección
de redes.



Así Vamos

AVANCE DE OBRA

UNIDAD FUNCIONAL 1

- Intervención de **64 sitios inestables**
- Colocación de **11.6 km** de base granular
- Instalación de **mezcla densa MDC-25** en **10.2 km.**
- **206** alcantarillas intervenidas
- Obras en **28 Box Culvert**
- Instalación de **Filtro Francés** en **32.106** metros lineales
- Construcción de **2.501** metros lineales de cunetas
- Trabajos en las redes pluviales en **Machetá y Guateque.**
- Instalación de canalización:

- o Convencional: **14.391 ml**
- o PVS (Cruces): **40 ml**
- o Cajas de Inspección **22**

UNIDAD FUNCIONAL 3

- **37** alcantarillas intervenidas
- Instalación de filtro francés en **2931** metros lineales

UNIDAD FUNCIONAL 4

- Intervención de **14** sitios inestables
- **67** alcantarillas intervenidas
- Obras en **3 box culvert**
- Instalación de **filtro francés** en **10.638** metros lineales.
- Construcción de **86** metros lineales de cunetas
- Intervención de **1** puente vehicular

AVANCES EN GESTIÓN SOCIAL

- **1.468** empleos generados
- **7** oficinas de Atención al Usuario
- **Nueva Oficina** Unidad Funcional 3 Vereda La Vega Pr 31+700 Municipio de Macanal
- Realización del foro **"Asociaciones Público Privadas para el desarrollo territorial"**
- Municipio Macanal

AVANCES EN GESTIÓN AMBIENTAL

- Concesión de aguas: **3**
- Ocupación de cauces: **24**
- Aprovechamiento forestal: **7**
- Levantamiento de veda nacional y regional: **5**





Entre 2015 y lo corrido del 2018, hemos prestado a nuestros usuarios

527

SERVICIOS DE AMBULANCIA

3.176

SERVICIOS DE GRÚA

1.258

SERVICIOS DE CARROTALLER

Nuestros Servicios



Ambulancia



Grúa plataforma



Grúa gancho



Inspección vial



Carrotaller



Camabaja

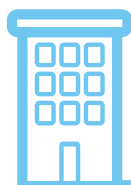


Línea de atención

PEAJE MACHETÁ TARIFAS 2018

DESCRIPCIÓN	TARIFA
Eje Adicional	\$8.400
Eje Remolque	\$7.400
Eje Grúa	\$8.900

CATEGORIA	DESCRIPCIÓN	TARIFA
I	Automóviles, Camperos, Camionetas, Motocarros y Microbuses con ejes llanta sencilla	\$8.200
II	Buses, Busetas, Microbuses con eje trasero de llanta doble y Camiones de dos ejes	\$8.900
III	Vehículos de pasajeros y de carga de 3 y 4 ejes	\$18.900
IV	Vehículos de carga de 5 ejes	\$23.900
V	Vehículos de carga de 6 ejes	\$26.900



7 Oficinas

Horario

- Lunes a viernes de 8:00 am a 6: 00 pm
- Sábados de 8:00 am a 2: 00 pm.

- 2 móviles ubicadas a lo largo del corredor vial
- Oficina principal Guateque: Calle 10 # 7-65 local 101. Barrio centro
- Machetá: Calle 4 # 5 - 21 UF1
- Macanal: Sector el Dátil PR 18+400 UF2
Vereda La Vega PR 31+700 UF3
- San Luis de Gaceno: Calle 4 # 5 - 04 UF4

Línea de atención al usuario
3209284913

atencionalusuario
@concesiondelsisga.com.co




SANTA MARÍA

UNA JOYA DE LA BIODIVERSIDAD

A 900 metros de altitud sobre el nivel del mar, surge el hermoso municipio de **Santa María**, ubicado sobre la Cordillera Oriental, al suroriente del departamento de Boyacá.

Un lugar único e ideal para el avistamiento de diversas aves, debido a su reconocida biodiversidad, caracterizada por la presencia de múltiples especies, imponentes paisajes de montaña, riqueza hídrica y bosque húmedo tropical.

El pasado 5 de mayo la Transversal del Sisga en alianza con la ONG Descubrir, celebró en el municipio de Santa María, la cuarta versión del #GlobalBig Day, día mundial dedicado a la observación de aves, creado para hacer un llamado a la importancia de la conservación de estas en el planeta y registrar el mayor número de especies en un solo día.



Colombia es el país con mayor variedad de especies de aves en el mundo, en 2017 alcanzó el primer lugar de avistamientos con 1484 especies registradas, equivalentes al 15 % del total reportado en el planeta.

En el Global Big Day, cientos de personas participaron observando, compartiendo los datos obtenidos y siguiendo los resultados y estadísticas en tiempo real, a través de la aplicación eBird, una plataforma diseñada gracias a la colaboración entre el Laboratorio de Ornitología de la Universidad de Cornell y varias organizaciones, con amplia experiencia en la investigación de las aves en Colombia, con el objetivo de contribuir al conocimiento y conservación de estas especies, como fuente de solución de la mayoría de problemas ambientales que hoy afronta nuestro planeta.



**"EL PLANETA ES LO QUE TODOS
TENEMOS EN COMÚN"**

WENDELL BERRY

ADIVINANZAS

De la tierra voy al cielo
y del cielo he de volver;
soy el alma de los campos
que los hace florecer.

Lomos y cabeza tengo
y aunque vestida no estoy,
muy largas faldas
mantengo.

Sin el aire yo no vivo; sin la
tierra yo me muero; tengo
yemas sin ser huevo, y copa
sin ser sombrero

Rompe y no tiene manos,
corre y no tiene pies,
sopla y no tiene boca,
¿Qué te parece que es?

EL AGUA

LA MONTAÑA

EL ÁRBOL

EL VIENTO

CONTÁCTENOS

Línea de atención a comunidades:

3209284913

Línea de operaciones 24 horas:

3219823687 / 3165497841

atencionalusuario@concesiondelsisga.com.co | www.concesiondelsisga.com.co

Twitter @Concesion_Sisga | **YouTube** Concesion_Sisga