



Sisga al Día

NÚMERO 9 |

BOLETÍN TRIMESTRAL

ESTAMOS TRABAJANDO PENSANDO EN EL BIENESTAR Y SEGURIDAD DE NUESTROS USUARIOS



GOBIERNO
DE COLOMBIA



MINTRANSPORTE



Agencia Nacional de
Infraestructura



VIGILADO
SUPERTRANSPORTE



Estimado lector,

La Concesión Transversal del Sisga tiene como prioridad y pilar fundamental de su operación, garantizar la movilidad y seguridad de los usuarios del Corredor Vial Sisga - Aguaclara, basados en el cumplimiento de los principios de operación establecidos en el contrato de Concesión y alineados con las políticas y estrategias de seguridad vial definidas por las autoridades nacionales.

Actualmente tenemos un Centro de Control de Operaciones con dos bases de operación ubicadas en los municipios de Guateque y San Luis de Gaceno, donde se realiza la gestión de monitoreo y coordinación de los servicios de atención a usuarios del corredor vial (24 horas al día), garantizando la oportuna atención de accidentes o novedades viales, que afecten directa o indirectamente el tránsito o seguridad de los usuarios.

La Concesión cuenta con un equipo de trabajo conformado en su mayoría por personas del área de influencia del proyecto, debidamente entrenados y capacitados, con equipos de última generación, que facilitan sus labores en el desarrollo de la operación.

En un trabajo mancomunado con la Policía de Tránsito y Transporte se adelantan las labores de educación, sensibilización y concientización a los diferentes actores viales sobre los riesgos en la vía y los hábitos de conducción, que se ve reflejada en la reducción de la accidentalidad y la seguridad de los usuarios.

Los usuarios del corredor Vial Sisga - Aguaclara, pueden tener la seguridad y tranquilidad que no están solos en la vía, la Concesión tiene un equipo humano comprometido con la movilidad y seguridad, que estarán dispuestos para ayudarles.

Así mismo estamos implementado un sistema de seguridad vial, con el objetivo de atender los requerimientos y necesidades de nuestros usuarios. Con esta estructuración buscamos garantizar la operación y seguridad en todo el corredor vial.

Guillermo Rodríguez R.
Director de Operaciones
Concesión Transversal del Sisga

Operaciones

SERVICIOS GRATUITOS DE ATENCIÓN AL USUARIO



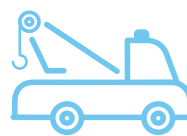
INSPECCIÓN VIAL



AMBULANCIA



ASISTENCIA
MECÁNICA



GRÚA VEHICULOS
PESADOS



GRÚA VEHICULOS
LIVIANOS

DESDE EL INICIO DEL PROYECTO SE
HAN OFRECIDO ESTOS SERVICIOS:

3.534

SERVICIOS
DE GRÚA

1.429

SERVICIOS DE
CARROTALLER

583

SERVICIOS
DE AMBULANCIA

TOTAL
5.546



@Concesion_Sisga

atencionalusuario@concesiondelsisga.com.co

Línea de Atención a emergencias

3219823687 / 3165497841

ESTIMADO USUARIO, ANTES DE VIAJAR RECUERDE:

1. Tener sus documentos al día
2. Planear su ruta o recorrido y descansar adecuadamente antes de conducir
3. Alistar su vehículo, revisar frenos, llantas, batería etc.
4. Durante el viaje evite distracciones y deténgase para hacer estiramiento.
5. Tenga presente las normas para pasajeros menores de edad
6. En caso de detenerse recuerde que es una vía en obra, aléjese lo máximo posible de la vía, active luces intermitentes. Ponga un triángulo reflector mínimo a 100 metros del carro y el segundo a unos 50 metros.



PEAJE MACHETÁ TARIFAS 2018

| DESCRIPCIÓN | TARIFA |
|---------------|---------|
| Eje Adicional | \$8.400 |
| Eje Remolque | \$8.100 |
| Eje Grúa | \$6.200 |

| CATEGORIA | DESCRIPCIÓN | TARIFA |
|-----------|---|----------|
| I | Automóviles, Camperos, Camionetas, Motocarros y Microbuses con ejes llanta sencilla | \$8.200 |
| II | Buses, Busetas, Microbuses con eje trasero de llanta doble y Camiones de dos ejes | \$8.900 |
| III | Vehículos de pasajeros y de carga de 3 y 4 ejes | \$18.900 |
| IV | Vehículos de carga de 5 ejes | \$23.900 |
| V | Vehículos de carga de 6 ejes | \$26.900 |



Chocontá - Sisga (Cundinamarca)

Nos estamos preparando...

Desde las áreas de Operaciones y Gestión Social se siguen adelantando procesos de formación y sensibilización sobre seguridad vial dirigida a todos los actores viales del corredor (ciclistas, peatones, conductores, motociclistas, habitantes de los sectores aledaños a las obras, pasajeros). Entre mayo y julio se realizó la campaña de seguridad vial "Ponte la camiseta en la vía", dirigida a generar en los usuarios conductas responsables a la hora de conducir, para evitar accidentes en la vía.

Nuestro equipo de profesionales sociales, de la mano con la Policía de Tránsito y Transporte de manera incansable, permiten que las recomendaciones en seguridad vial lleguen a cada uno de los municipios que hacen parte del área de influencia del proyecto, al igual que a los viajeros que recorren la Transversal del Sisga.

A través de jornadas lúdicas de sensibilización puerta a puerta, charlas y talleres en las instituciones educativas, trabajo con líderes comunitarios, encuentros con las administraciones municipales, sensibilizaciones viales a motociclistas, ciclistas, gremio transportador, entre otros, con el objetivo de generar entornos más seguros en todo el corredor vial.



Sabalarga (Casanare)

Que queremos...

- Una vía sin accidentes de tránsito
- Cero personas fallecidas y lesionadas en accidentes de tránsito
- Familias felices porque todos regresan sanos a casa
- Vías y usuarios más seguros



#Pontelacamisetaenlavia

- Juégatela por tu seguridad y la de tu familia en la vía, transita sólo por el carril permitido y respeta las señales de tránsito
- Para que seas un ejemplo en la vía, recuerda no adelantar en zona de obra
- Pon tu mejor actitud en la vía y no excedas la velocidad permitida.

Concesión Transversal del Sisga comprometida con la #SeguridadVial



Entregue las llaves

**NO conduzca en
estado de
embriaguez**

Así Vames

AVANCE DE OBRA

UNIDAD FUNCIONAL 1

- Intervención de **69 sitios inestables**
- Colocación de **21 km de base granular**
- Instalación de **mezcla densa MDC-25 en 18.1 km.**
- **205 alcantarillas intervenidas**
- Obras en **30 Box Culvert**
- Instalación de **Filtro Francés en 32.525 metros lineales**
- Construcción de **7.406 metros lineales de cunetas**
- Trabajos en las redes pluviales en **Machetá y Guateque.**
- Inicio de trabajos de cimentación en los puentes **Suaitoque y Sutatenza**
- Instalación de canalización:
 - o **Cajas de inspección 22**
 - o **Convencional: 22.342 metros lineales**

UNIDAD FUNCIONAL 3

- **51 alcantarillas intervenidas**
- Instalación de filtro francés en **3.540 metros lineales**

UNIDAD FUNCIONAL 4

- Intervención de **17 sitios inestables**
- **69 alcantarillas intervenidas**
- Obras en **3 box culvert**
- Instalación de **filtro francés en 12.391 metros lineales.**
- Construcción de **165 metros lineales de cunetas**
- Intervención de **1 puente vehicular**
- Iluminación de **tuneles**
 - o La Concesión ha realizado la reparación de luminarias en **14 de los 15 túneles** que componen el corredor vial

AVANCES EN GESTIÓN SOCIAL

- **1.758 personas vinculadas al proyecto**
- **1.183 personas capacitadas en 50 talleres** dirigidos a la comunidad
- **Se adelantaron campañas viales** con los actores de la vía **impactando a 23.000 personas.**
- **91 reuniones** de socialización con las comunidades y administraciones municipales con **una asistencia de 2.696 personas**

MANTENIMIENTO VIAL

- **26.920 metros cuadrados de baches tapados**
- **76.359 metros cúbicos de derrumbes removidos**
- **1.435 unidades de señales combinadas**
- **2.690 metros cuadrados de renivelaciones**
- **675.000 metros de señalización horizontal**



Plan de Manejo de Tráfico

La seguridad de todos en la vía es fundamental para nuestra Concesión, por esta razón continuamos implementando campañas de sensibilización que involucran a todos los actores de la vía.

A medida que avanzan los frentes de obra en todo el proyecto, aumentan los cierres y pasos alternos, por tal razón **agradecemos a toda la comunidad la paciencia y apoyo con el proyecto** y los invitamos a respetar las recomendaciones de los controladores de tráfico en los diferentes “pare - siga”, para mejorar el tránsito a lo largo del corredor vial.

¿QUÉ ES UN PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO PMT?

El Plan de Manejo de Tráfico es una herramienta técnica, que plantea las estrategias y alternativas necesarias para minimizar el impacto en la movilización de los usuarios de las vías (peatones, vehículos, ciclistas) causado por la ejecución de una obra vial.

El objetivo, es brindar un ambiente seguro, ordenado, ágil y cómodo a los usuarios, en cumplimiento a las normas establecidas para la regulación de tránsito.

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE?

Porque cumple las funciones de guiar a los peatones y conductores de vehículos en forma segura por el área donde se realiza la obra, advierte sobre los riesgos que están presentes y recomendaciones para proteger a los trabajadores.

ESTÁ COMPUESTO POR:

- Señalización vertical temporal de obra: informativas, preventivas y reglamentarias
- Señalización horizontal

Con carácter general, en las zonas de trabajo las intervenciones se realizan en un solo carril, de tal manera que el carril adyacente es bidireccional con personal para el control de tránsito.



Seguridad vial

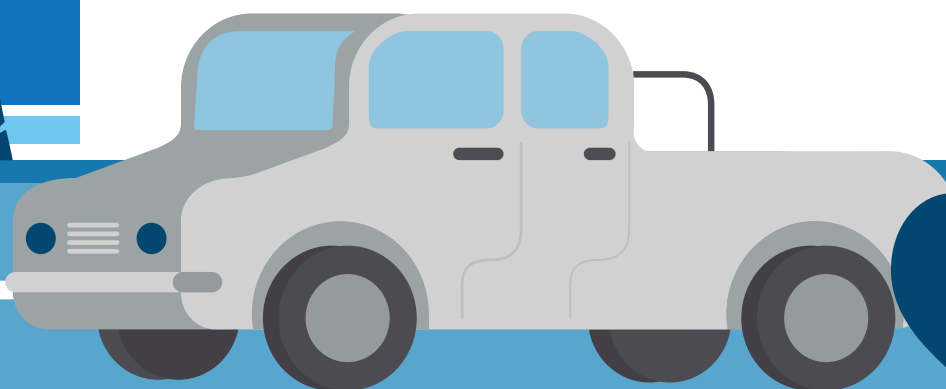
COMPROMISO DE TODOS



Hernán Otoniel Fernández Ordóñez, Ingeniero Civil, especialista en vías y cuarenta años de experiencia en el sector, nos habló un poco de cómo ha avanzado el país en temas de seguridad vial y las reglamentaciones existentes:

En Colombia, se trabaja en seguridad vial desde hace varias décadas. En 1982 en el Segundo Congreso Panamericano sobre Ingeniería de Tránsito y Transporte se propuso crear una estructura institucional bien organizada, coherente y con poder a todo nivel para poder diseñar y ejecutar políticas de seguridad vial.

A lo largo de estos años se han expedido e implementado leyes, normativas y estrategias que han impactado positivamente el sector de tránsito y transporte del país. Así mismo, se han creado entidades como, El Ministerio de Transporte, el Instituto Nacional de Vías (Invias), Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) y la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), entre otras; entidades a través de las cuales se han establecido normas que buscan la protección y seguridad de todos los actores de la vía.





¿Cómo ha sido el trabajo de las Concesiones 4G, frente a la seguridad vial?

De acuerdo con el **Capitán Steve Fabian Álvarez Torres, Jefe Seccional de Tránsito y Transporte Boyacá**, esta entidad en coordinación con la Concesión Transversal del Sisga, han adelantado diferentes actividades que han contribuido con la seguridad vial de la región, destacándose el desarrollo de programas como “vivo la seguridad vial con mi Policía Nacional”, cuyo objetivo principal es la disminución de la siniestralidad vial en el Departamento de Boyacá.

El programa se generó tras el análisis de la problemática de accidentalidad presentada en el departamento y consta de actividades lúdico-pedagógicas dirigidas a la población infantil, donde de manera constante y programada se enseña a los niños y niñas la normatividad y las señales de tránsito, al igual la importancia del respeto y cumplimiento de estas, contribuyendo a la formación de bases comportamentales para ser un buen actor vial, velando por la preservación de la vida y la integridad de sí mismo y de los demás. “Buscamos multiplicadores de la información en los diferentes entornos sociales de los niños y niñas de la región”.

Así mismo, **César Peñaloza, Viceministro de Infraestructura**, nos aclaró como están coordinando los temas de seguridad vial a través de Concesiones: “las **Concesiones viales de cuarta generación (4G)** tienen la obligación contractual de considerar estrategias y acciones para cumplir con el objetivo de gestionar y garantizar la seguridad vial, durante todas las etapas del proyecto. De esta manera, se han transferido a las empresas concesionarias la responsabilidad de velar por lograr una movilidad segura y sostenible para todos los usuarios de los corredores viales”.

CON LA CREACIÓN DEL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO “PROSPERIDAD PARA TODOS” ENTRE 2010 - 2014, LA SEGURIDAD VIAL FUE CATALOGADA COMO UNA POLÍTICA DE ESTADO.





Isidro Rubio Montenegro
Inspector vial Concesión Transversal del Sisga

Historias de vida

Isidro, lleva más de 2 años en la Concesión, su turno de 12 horas inicia a las 7 am y tiene como meta mantener la vía habilitada y proteger la integridad de los usuarios en todo el corredor vial.

Antes de salir de la base de operaciones verifica que el vehículo en el que se movilizará durante el día, cuente con los elementos necesarios que le permitan brindar a los usuarios un servicio de calidad.

Así mismo, comenta que los servicios que actualmente brinda la Concesión “antes no se veían”, y que los usuarios de la vía han empezado a entender que pueden acceder a **servicios gratuitos como: grúa, cama baja, carro taller y ambulancia durante las 24 horas del día.**

ALGUNAS FUNCIONES DE LOS INSPECTORES VIALES SON:

- Verificar que la señalización de los diferentes frentes de obra se encuentre en óptimas condiciones
- Velar por que se cumpla el tiempo de los cierres viales, de acuerdo con lo establecido en el Plan de Manejo de Tráfico (PMT)
- Comprobar que en los sectores donde se adelantan obras no existan riesgos para los usuarios
- Inspeccionar que la maquinaria ubicada en la vía cuente con buena señalización
- Reportar continuamente al Centro de operaciones el estado de la vía
- Reportar el estado del tiempo en diferentes sectores del corredor vial

Durante su jornada de trabajo, **Isidro reporto un balance de 4 eventos atendidos**, en los cuales tuvo que:

- Controlar el tráfico y dar parte a la base de operaciones
- Señalizar lugar de accidente de tránsito
- Alertar a usuarios de estado de la vía
- Verificación e información sobre caída de material en la vía

Gracias al valioso trabajo de inspectores como Isidro, nuestra Concesión logra estar alerta frente a cualquier incidente o novedad que se presente en la vía, para garantizar la seguridad de todos los usuarios




LA TRANSVERSAL DEL SISGA. TE LLEVA A UNA REGIÓN IMPERDIBLE


La región está rodeada de productivos valles, paisajes naturales, lugares y colores maravillosos, que muestran la perfección y majestuosa belleza de algunas de las más llamativas rutas turísticas de los departamentos de Boyacá, Cundinamarca y Casanare.

La aventura turística en el Valle de Tenza, inicia en el municipio de Chocontá seguido de las localidades de Tibírita y Machetá en Cundinamarca, después cruza por los municipios de Guateque, Manta, Garagoa, Sutatenza y Santa María, hasta llegar a Somondoco, Macanal, San Luis de Gaceno (Boyacá) y Sabanalarga en el departamento de Casanare.

A lo largo y ancho de la vía se encuentra una extensa naturaleza, diversidad de aves y especies, imponentes paisajes de montañas, paramos, valles y tierras fértiles, donde se pueden apreciar diversos cultivos, una amplia riqueza gastronómica, manifestaciones de tradiciones culturales ancestrales con importantes ferias y fiestas y su mayor riqueza, la calidad de sus gentes.



La construcción del proyecto “**Transversal del Sisga**”, impactará positivamente en la calidad de vida de sus comunidades, promoviendo el desarrollo turístico, la competitividad y el progreso entre el interior del país y los Llanos Orientales, permitiendo a los turistas recorrer desde el páramo hasta el cálido llano.





5 CONSEJOS DE SEGURIDAD

NO TE DISTRAIGAS



Mira a lo lejos, mira por los retrovisores, gira la cabeza... y hazlo a menudo.

RASTREA EL ENTORNO

Procesa la información de tu alrededor, adapta la velocidad a las circunstancias y prepárate para actuar



CONTROLA LOS ESPACIOS

Guarda la distancia de seguridad tanto delantera, como trasera y lateral



LEVANTA EL PIE DEL ACELERADOR

Si llueve o está nublado y evita que se empañen los vidrios de tu vehículo



APÚNTATE A LA CONDUCCIÓN EFICIENTE

Revisa que tu vehículo esté siempre a punto, pisa el acelerador lo justo para mantener la velocidad, utiliza marchas largas...



Horario

- Lunes a viernes de 8:00 am a 6:00 pm
- Sábados de 8:00 am a 2:00 pm.

- 2 móviles ubicadas a lo largo del corredor vial
- Oficina principal Guatemala: Calle 10 # 7-65 local 101. Barrio centro
- Machetá: Calle 4 # 5 - 21 UF1
- Macanal: Sector el Dátil PR 18+400 UF2
Vereda La Vega PR 31+700 UF3
- San Luis de Gaceno: Calle 4 # 5 - 04 UF4

CONTÁCTENOS

Línea de atención a comunidades:

3209284913

atencionalusuario@concesiondelsga.com.co | www.concesiondelsga.com.co

Twitter @Concesion_Sisga | YouTube Concesion_Sisga

Línea de operaciones 24 horas:

3219823687 / 3165497841