



Sisga al Día

NÚMERO 10 |

BOLETÍN TRIMESTRAL

TRABAJAMOS A TODA MARCHA PARA ENTREGAR NUESTRA
UNIDAD FUNCIONAL 1



GOBIERNO
DE COLOMBIA



MINTRANSPORTE



Agencia Nacional de
Infraestructura



EDITORIAL

LA UNIDAD FUNCIONAL 1 AVANZA



Tras haber obtenido hace cuatro meses nuestro Cierre Financiero o Contrato de Crédito, por medio del cual garantizamos la totalidad de los recursos para desarrollar la Transversal del Sisga, hoy continuamos trabajando de forma ardua para dar cumplimiento a todas las obligaciones que exigen las entidades financieras que apoyan el proyecto, para así obtener el desembolso de los recursos, por lo que estimamos conseguir el primero de ellos durante la primera quincena del mes de noviembre.

Con este importante hito, damos un paso determinante para la continuación de las obras y la operación de nuestro corredor vial. A la fecha, el proyecto continúa su avance con recursos propios aportados por los socios de la Concesión.

Como es de conocimiento público, la Transversal del Sisga ha sido impactada por varios factores externos, como la ola invernal del presente año y el aumento en el número de predios requeridos para desarrollar la totalidad del proyecto, los cuales han sido determinantes en el desarrollo y avance del proyecto.

El invierno del presente año impactó de forma significativa nuestro plan de obras, al punto que tuvimos que triplicar nuestro equipo de mantenimiento vial, realizando de manera permanente la remoción de derrumbes y la conservación de la vía en afirmado. La emergencia invernal supuso incluso el apoyo a algunos de nuestros municipios vecinos en el Valle de Tenza.

Por su parte la Contingencia Predial, que ha sido mencionada desde el inicio de nuestra fase de construcción, y que consiste en el aumento del número de predios que se necesitan para desarrollar la totalidad del proyecto, ha generado una mayor gestión predial y cantidad de recursos económicos que no estaban previstos en la firma del contrato de concesión. Así mismo, tenemos varios predios que no se encuentran disponibles para la ejecución de las obras, incluso algunos pertenecen a entidades territoriales de la zona de influencia directa del proyecto. Lo anterior retrasando nuestro Plan de Obras.

Pese a este determinante contexto, las obras de la Unidad Funcional 1 (Sisga - Guateque) avanzan con buen ritmo, por lo cual estimamos poder entregar en el primer semestre del año 2019 los primeros 50 Kilómetros pavimentados. A la fecha el avance en asfalto para este primer tramo es del 60%. Es importante tener en cuenta que lo anterior, solamente lo conseguiremos con el apoyo de la Agencia Nacional de Infraestructura, quién es la encargada de resolver la contingencia predial, a través de una adición de plazo para la ejecución de las obras.

Finalmente, los invito a continuar leyendo la décima edición de nuestro boletín, donde les contaremos con mayor detalle los avances en todos nuestros frentes de trabajo.

Gracias por leerlos.

Ernesto Javier Carvajal Salazar
GERENTE GENERAL



Así Vamos

AVANCE DE OBRA

UF1

Sisga - Guateque:

La puerta al imponente Valle de Tenza

Estamos trabajando aceleradamente para que puedas disfrutar de los primeros **50 km** de nuestro corredor vial

- Intervención de **73** sitios inestables
- Colocación de **35,2 km** de base granular
- Instalación de **28,3 km** de asfalto
- **212** alcantarillas intervenidas
- Obras en **30 Box Culvert**
- Construcción de **32.550** metros lineales de Filtro Francés

- Construcción de **32.554** metros lineales de cunetas
- Continúa la construcción de andenes y rampas en el paso urbano de **Machetá**
- Continuación de trabajos de cimentación en los puentes **Suaquito** y **Sutatenza**
- Canalización **23.702** metros lineales de Sistemas de Transporte Inteligente





AVANCE DE OBRA

UNIDAD FUNCIONAL 2 Guateque - Macanal

- 11 alcantarillas intervenidas
- Construcción de 96 metros lineales de filtro francés

UNIDAD FUNCIONAL 3 Macanal- Santa María

- 59 alcantarillas intervenidas
- Construcción de 3.724 metros lineales de filtro francés

UNIDAD FUNCIONAL 4 Santa María - Aguaclara

- Intervención de 20 sitios inestables
- 74 alcantarillas intervenidas
- Obras en 3 box culvert
- Construcción de 12.4543 metros lineales de filtro francés
- Reparación de luminarias en 14 de los 15 túneles que componen el corredor vial.



Así Vamos

MANTENIMIENTO VIAL

- **28.060** metros cuadrados de baches tapados
- **89.037** metros cúbicos de derrumbes removidos
- **1.547** unidades de señales cambiadas
- **14.247** metros cúbicos de material, para mantenimiento de la vía
- **675.000** metros lineales de señalización horizontal





Gestión Social

La Concesión Transversal del Sisga y su equipo de Gestión Social, trabajan diariamente de manera comprometida para el desarrollo de las comunidades del área de influencia del proyecto.

AVANCES EN GESTIÓN SOCIAL

- Generación de **2135** empleos
- **213** capacitaciones dirigidas al personal vinculado al proyecto
- **108** reuniones de socialización con la comunidad y Autoridades Municipales
- Apoyo a **4 iniciativas** productivas de la región
- **70** capacitaciones dirigidas a 1903 personas de la comunidad
- Campañas de seguridad vial impactando a usuarios de la vía



Transversal del Sisga

AMBIENTALMENTE RESPONSABLE

La Concesión Trasversal del Sisga trabaja de manera comprometida por la protección de los recursos bióticos (fauna y flora) y abióticos (suelo, aire y agua) del área de influencia del proyecto, buscando el crecimiento y desarrollo turístico y económico de la región, minimizando los impactos generados sobre los recursos naturales y el medio ambiente.

El equipo ambiental realiza actividades de control y seguimiento al **Plan de Adaptación a la Guía Ambiental** (PAGA), contribuyendo de esta manera con la sostenibilidad ambiental y dando cumplimiento a los programas, manuales y procedimientos enmarcados en el sistema de gestión integral.

Así mismo, con el apoyo de los profesionales ambientales, se realizan actividades de: levantamiento de veda, manejo de zonas de disposición de material (ZODMES), planes de compensación, proyectos de rehabilitación ecológica, seguimiento a la fauna atropellada, rescate de animales y ocupación de cauce. Como Concesionario siempre tramitamos ante la autoridad ambiental competente los permisos correspondientes para la ejecución de las diferentes obras y actividades, a lo largo del corredor vial.

Entre las actividades realizadas se resaltan: el **traslado y rescate de epifitas**, plantas que crecen adheridas a los troncos, ramas de árboles y arbustos, varias de estas se encuentran amenazadas en Colombia. Por lo tanto, implementamos estrategias con el fin de protegerlas y conservarlas, a la fecha hemos rescatado **2407** plantas.

PERMISOS AMBIENTALES



Aprovechamiento forestal **7**



Concesiones de agua **3**



Ocupación del cauce **29**



Levantamiento de veda **5**



Zodmes **3**

**TOTAL
47**

LOS CONSEJOS PROVINCIALES DE TURISMO, HERRAMIENTA PARA EL DESARROLLO DE LA REGIÓN DEL VALLE DE TENZA

Son órganos consultivos que establecen políticas y directrices para el desarrollo turístico bajo los principios fundamentales de integración del territorio, sostenibilidad, participación, cooperación y coordinación



VEN Y DISFRUTA LAS FERIAS REGIONALES DE NOVIEMBRE Y DICIEMBRE

- Chocontá: feria Cultural, Turística y Agropecuaria del 10 al 13 de noviembre.
- Machetá: festival del maíz en diciembre.
- Tibirita: ferias y fiestas tradicionales que realizan del 2 al 6 noviembre.
- Sutatenza: ferias y fiestas tradicionales los días 30, 31 de diciembre y 1 de enero.
- Guateque: ferias y fiestas tradicionales en el mes de diciembre.
- Garagoa: Aguinaldo Garagoense, del 16 al 23 de diciembre.
- Macanal: Festival cultural y reinado del Agua del 2 al 4 de noviembre
- Santa María: Festival nacional del Totumo 10 y 11 de noviembre





Historias de vida

Julio Daniel Morales Rivera es un hombre de 70 años, oriundo del Municipio de Chinavita (Boyacá), dedicado a la fabricación de escobas y traperos, desde hace 25 años cuando inicio su fábrica a la que llamo "Escobitas La Coqueta" en el municipio de Garagoa.

Hoy en Sisga al día el señor Morales nos cuenta la historia de la carretera y los "ramales" o vías que comunicaban la región del Valle de Tenza, recordando que en su infancia se transportaban en "mula" para ir a su escuela y hacer los mandados que le pedían sus papás, además acompañaba a su padre los días de mercado a intercambiar los productos necesarios para el hogar.

Daniel, afirma que se siente orgulloso de pertenecer a la generación de quienes contribuyeron a abrir las vías que comunicaban un municipio con otro, "eran vías poco transitadas "recebadas" y su mantenimiento lo realizaban a través de actividades comunitarias entre los pobladores de la zona". Fue durante el gobierno del General Rojas Pinilla, que llegaron las primeras transportadoras, haciendo un recorrido diario hacia Bogotá "*el bus salía a las 2:00 am. y estaba a las 8:00 am. en la capital del país, cada pasaje costaba para esa época, un centavo*".

La contribución a las vías de Boyacá, fue su trabajo como topógrafo en la construcción de los túneles de las Juntas hacia el municipio de Santa María. Con mucha nostalgia cuenta que la oportunidad que le brindó la multinacional Impregilo (grupo italiano del sector de la construcción y la ingeniería) fue muy importante para él. Esta empresa estuvo a cargo de la construcción de la vía, que hoy casi 60 años después, la Concesión Transversal del Sisga rehabilita y reconstruye, para seguir contribuyendo con el desarrollo de la región.

"Yo era un topógrafo empírico, pero los ingenieros de la empresa nos enseñaron a utilizar los equipos, el que quiere aprender, aprende, así que me la pasé leyendo y con el apoyo de los compañeros lo logré".

Los italianos trajeron muchos trabajadores, pero también emplearon a los campesinos de la región, la empresa contaba con **4.000 trabajadores**, que durante **10 años** ejecutaron las obras.

Daniel recuerda que las condiciones de seguridad de los trabajadores eran muy importantes, la empresa era muy exigente con el uso de los elementos de protección que les entregaban, porque realizaban actividades riesgosas especialmente en la construcción de los túneles.

"Los trabajos que se están adelantando hoy en día, continúan trayendo progreso para la región, lo digo especialmente porque mi empresa familiar sigue en crecimiento y las condiciones de transporte han mejorado".

Puntualizó Daniel.

Operaciones

SERVICIOS GRATUITOS DE ATENCIÓN AL USUARIO



INSPECCIÓN VIAL



AMBULANCIA



ASISTENCIA MECÁNICA



GRÚA VEHÍCULOS PESADOS



GRÚA VEHÍCULOS LIVIANOS

DESDE EL INICIO DEL PROYECTO SE
HAN OFRECIDO ESTOS SERVICIOS:

3.756

SERVICIOS
DE GRÚA

1.528

SERVICIOS DE
CARROTALLER

624

SERVICIOS
DE AMBULANCIA

**TOTAL
5.908**

@Concesion_Sisga
atencionalusuario@concesiondelsisga.com.co

Línea de atención a emergencias 24 horas

3219823687 / 3165497841

CUIDA TU VIDA Y LA DE LOS DEMÁS:

- Al menos una vez al mes controlo la presión y el estado de mis neumáticos.
- Siempre me aseguro que las luces y las ventanillas de mi auto estén limpias.
- Siempre uso mi cinturón de seguridad, aunque sean viajes cortos.
- Cuando manejo, siempre controlo el límite de velocidad.
- Siempre manejo acorde a las condiciones climáticas y al estado de la vía.



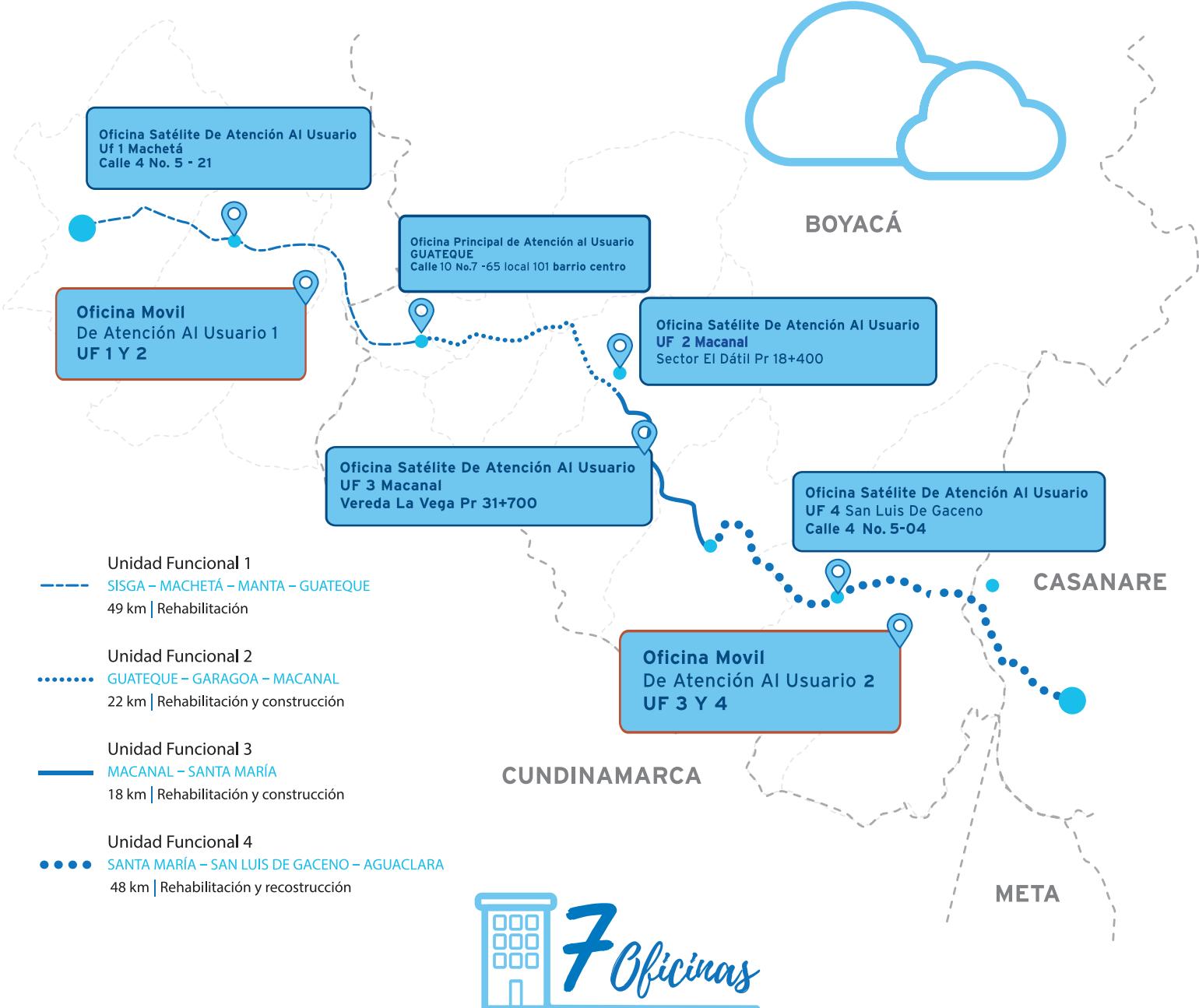
PEAJE MACHETÁ TARIFAS 2018

DESCRIPCIÓN	TARIFA
Eje Adicional	\$8.400
Eje Remolque	\$8.100
Eje Grúa	\$6.200

CATEGORÍA	DESCRIPCIÓN	TARIFA
I	Automóviles, Camperos, Camionetas, Motocarros y Microbuses con ejes llanta sencilla	\$8.200
II	Buses, Busetas, Microbuses con eje trasero de llanta doble y Camiones de dos ejes	\$8.900
III	Vehículos de pasajeros y de carga de 3 y 4 ejes	\$18.900
IV	Vehículos de carga de 5 ejes	\$23.900
V	Vehículos de carga de 6 ejes	\$26.900

LA TRANSVERSAL DEL SISGA

cuenta con 7 oficinas
A LO LARGO DEL CORREDOR VIAL



Horario

- Lunes a viernes de 8:00 am a 6:00 pm
- Sábados de 8:00 am a 2:00 pm.

CONTÁCTENOS

Línea de atención a usuarios:

3209284913

atencionalusuario@concesiondelsisga.com.co | www.concesiondelsisga.com.co

Línea de emergencias 24 horas:

3219823687 / 3165497841

[Twitter](#) @Concesion_Sisga | [YouTube](#) Concesion_Sisga