



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Sisga al Día

NÚMERO 12 |

BOLETÍN TRIMESTRAL

Decide por tú vida, la seguridad vial no es un juego.



VIGILADO
SuperTransporte



Agencia Nacional de
Infraestructura

SISGA AL DÍA

Así Vamos

AVANCES DE OBRA

Unidad Funcional 1 Chocontá - Machetá - Manta - Guateque

- Intervención de 82 sitios inestables
- Colocación de 48 km de base granular
- Instalación de 47 km de mezcla densa
- 245 alcantarillas intervenidas
- Obras en 32 Box Culvert
- Instalación de 33.984 metros lineales de filtro francés
- Construcción de 39.000 metros lineales de cunetas
- Continuación de los trabajos de las redes pluviales en Machetá y Guateque.
- Cimentación y estribos del puente Tocola y Sutatenza
- Montaje segundo costado del puente Suaitoque
- Continuación de instalación de sardineles, construcción de rampas, bordillos y mejoramiento de la vía paso urbano Municipio de Machetá.
- Continúan obras en el paso urbano del Municipio de Guateque
- Estructura de edificio en pesaje (35%) y movimiento de tierras del peaje (17%).
- Canalización de 38.750 metros lineales de Sistema de Transporte Inteligente
- 19 km de señalización horizontal
- 1.200 señales verticales



Unidad Funcional 2 Guateque - Garagoa - Macanal

- 62 alcantarillas intervenidas
- Colocación de 2.2 km de base granular
- Instalación filtro francés en 6.703 metros lineales
 - Obras en 5 Box Culvert
- 7 sitios inestables intervenidos
- Reperfilamiento, canalización e impermeabilización en 4 túneles

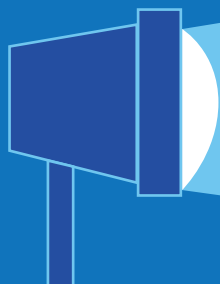
Unidad Funcional 3 Macanal - Santa María

- 71 alcantarillas intervenidas
- Colocación de 2.9 km de base granular
- Instalación de 2.4 km de mezcla densa
- Instalación de 4.194 metros lineales de filtro francés
- Construcción de 165 metros lineales de cunetas
- 1 sitio inestable intervenido
- Repperfilamiento, canalización e impermeabilización en 11 túneles.



Unidad Funcional 4 Santa María - San Luis de Gaceno - Aguaclara

- 86 alcantarillas intervenidas
- 19 sitios inestables intervenidos
- Colocación de 4.19 km de base granular
- Instalación de 2.85 km de mezcla densa
- Obras en 5 Box Culvert
- Instalación 18.776 metros lineales de filtro francés



ILUMINACIÓN DE TÚNELES

Se ha realizado en un **100%**, la reparación de luminarias en 14 de los 15 túneles en el corredor vial.

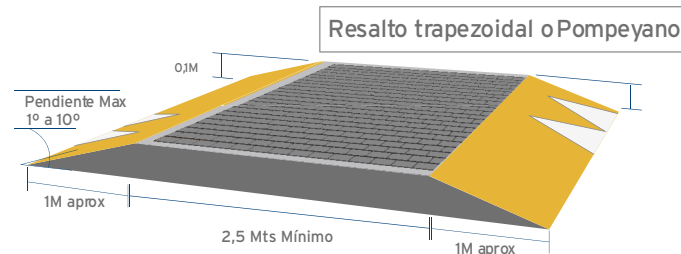
Gestión Social 2019

- Personas vinculadas al proyecto 3.499
- Personal del área de influencia directa 1.335
- Personal del área de influencia indirecta 2.164
- Mujeres contratadas 378
- Capacitaciones a los trabajadores 346
- No. De trabajadores capacitados 7.263



¿QUÉ SON LOS PASOS SEGUROS?

Son las zonas de la calzada, destinada al cruce seguro de peatones, las puedes identificar ya que tienen una señalización correspondiente y una plataforma elevada, así:

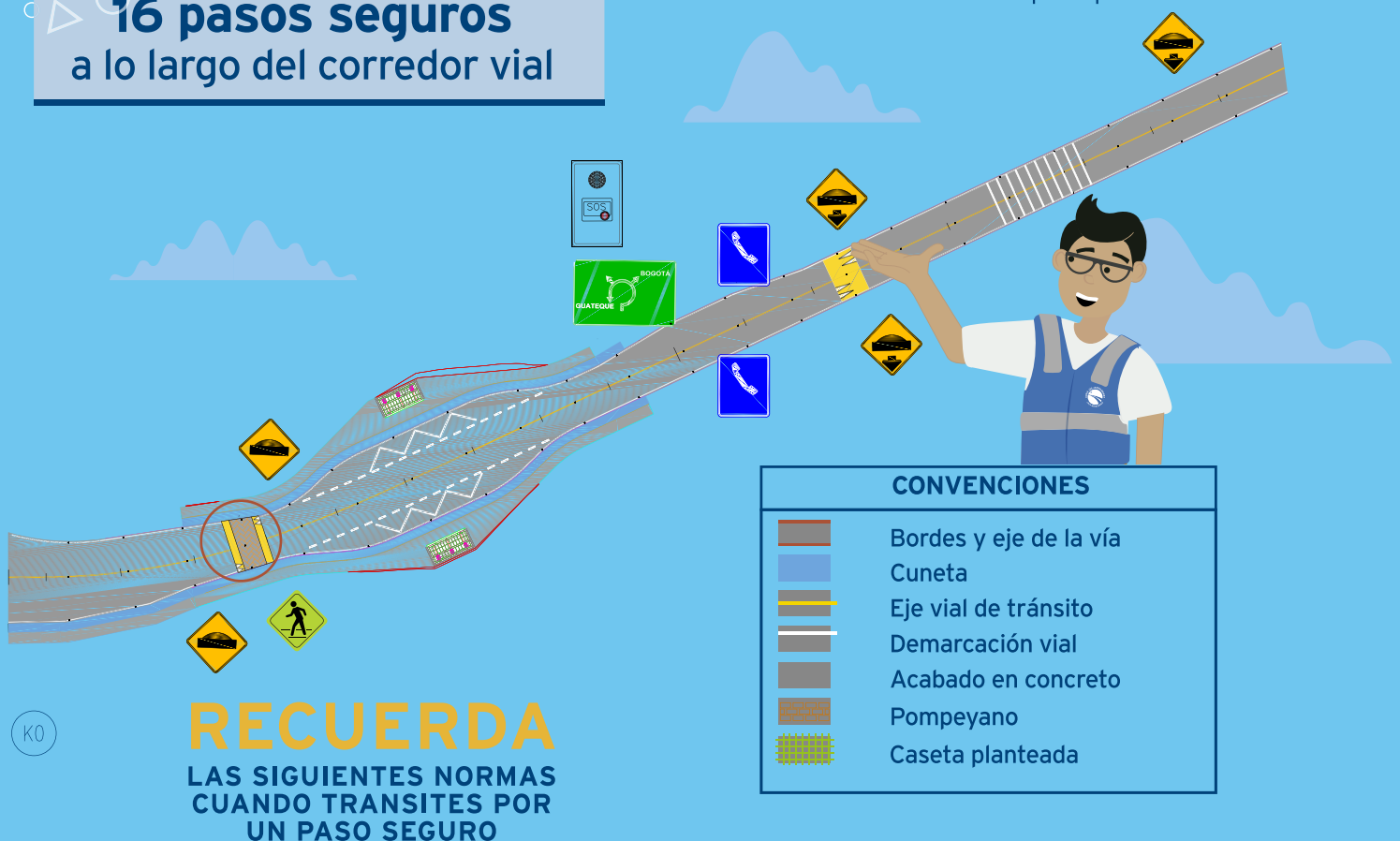


El proyecto Transversal del Sisga

contará con
16 pasos seguros
a lo largo del corredor vial

¿QUIÉNES PUEDEN TRANSITAR POR LOS PASOS SEGUROS?

Las personas que transitan a pie, siempre deben usar los senderos o pasos peatonales.



CONVENCIONES

	Bordes y eje de la vía
	Cuneta
	Eje vial de tránsito
	Demarcación vial
	Acabado en concreto
	Pompeyano
	Caseta planteada

RECUERDA

LAS SIGUIENTES NORMAS
CUANDO TRANSITES POR
UN PASO SEGURO

- Comprueba que has sido visto por el conductor.
- Evita distraerte mientras cruzas, por ejemplo no escuches música con audífonos a alto volumen.
- Cuando cruces la vía con un menor de 6 años, llévalo siempre de la mano.
- Evita invadir las zonas destinadas para el tránsito de los vehículos.



LLEGAMOS A TODOS LOS RINCONES DE LA VÍA A TRAVÉS DE LA RADIO



En la Concesión Transversal del Sisga estamos comprometidos con la información y participación de nuestra comunidad. Por esto, nos unimos con La Voz de Garagoa para llevar a sus casas todas las noticias de nuestro corredor vial.

Desde hace más de 50 años, La Voz de Garagoa se ha encargado de informar y entretener a todos sus radioescuchas, ubicados principalmente en el Valle de Tenza, pero también, en diferentes lugares de Cundinamarca, Casanare y, hasta en el exterior, pues son muchos los paisanos que siguen sus transmisiones a través de internet.

El 22 de noviembre de 1967, el señor Hernando Francisco Marrugo fundó esta emisora, que desde entonces se ha convertido en parte de la vida y las tradiciones de nuestra comunidad, gracias a su constante trabajo por mantenerse conectados a sus oyentes y mejorar su infraestructura para llegar a más lugares.

Desde el año de 1999, la señora Alcira del Carmen Pedroza Rodríguez es la encargada de dirigir La Voz de Garagoa y, desde su llegada, ha trabajado por mejorar la calidad y alcance de todas sus transmisiones.

En el 2002, se encargó de trasladar los transmisores de la emisora a la vereda de Resguardo Mochilero del municipio de Garagoa y, en el 2014, levantó una nueva antena, con la que La Voz de Garagoa ha podido llegar a más hogares con una señal de mejor calidad.

Para doña Alcira es muy gratificante ver como su emisora ha ayudado a mantener vivas ciertas tradiciones de la región, especialmente de los habitantes de las zonas rurales, quienes aún se comunican con La Voz de Garagoa para enviar “complacencias” o saludos a sus seres queridos en fechas importantes y, para pedir la reproducción de sus canciones favoritas, con las que acompañan sus arduas jornadas de trabajo.

De domingo a domingo, la Concesión Transversal del Sisga cuenta con un espacio en La Voz de Garagoa, en el que a las 6:00 a.m. informamos acerca del estado de la operación, condiciones meteorológicas, recomendaciones y novedades de nuestro corredor vial.

Igualmente contamos con otros espacios donde se difunde información acerca de la ANI, JOYCO interventoría, Superintendencia de Puertos y Transportes, Policía de Tránsito y Transporte y demás organizaciones que están ligadas al trabajo de la Concesión; al igual que se difunde información sobre los medios de información y atención al usuario como ubicación de las oficinas de atención a lo largo del corredor vial, página web y redes sociales.

Además, contamos con espacios de última hora, en el que quedamos a conocer todos los eventos que se puedan presentar en la vía.

Recuerde que usted puede sintonizar **La Voz de Garagoa en la frecuencia 990 AM** o, a través de su página web www.lavozdegaragoa.com. También puede comunicarse con ellos a través de mensajes de texto o de WhatsApp al 3118771961, 3143237942 o, al teléfono fijo 7500791.

TATIANA SANTOS, UNA DE LAS MUJERES QUE NOS CONECTA CON NUESTROS USUARIOS

NOMBRE: Karen Tatiana Santos Astroz

EDAD: 26 años

ESTUDIOS: -Bachiller

-Diplomado en Investigación de accidentes de tránsito (Politécnico de Colombia)

-Actualmente estudiante de Administración de empresas modalidad virtual 2º semestre.

LUGAR DE NACIMIENTO: Guateque-Boyacá

NOMBRE DEL CARGO: Radioperadora

Trabajo hace 21 meses en la Concesión como radioperadora; hago parte del área de operaciones, trabajo turnos rotativos 12h; dentro de mis funciones esta atender llamadas de usuarios que transitan el corredor vial y de esta manera ayudar a solucionar cualquier percance que se presente en la vía informando al operador que esté a cargo del servicio que requiere el usuario bien sea ambulancia, grúa o carro taller; garantizando la movilidad y seguridad de todos los usuarios.

Mi rutina cuando tengo turno de noche es cuando le puedo dedicar más tiempo a mi hijo, me levanto a las 5:30 AM me organizo y luego levanto a Jero para alistararlo para el jardín, los otros días lo lleva mi mami, quienes me han apoyado en el cuidado de mi hijo Jerónimo Sánchez Santos de 4 años, es lo más importante en mi vida y por quien doy todo para continuar preparándome y dando lo mejor en mi trabajo.

La Concesión llegó para cambiar muchos aspectos de mi vida a nivel profesional y por supuesto personal. Me ha brindado condiciones de estabilidad para mí y mi familia.



"LA CONCESION ME HA BRINDADO ESTABILIDAD A MÍ Y A MI FAMILIA"





El papel de las veedurías ciudadanas

Francisco Rojas Mendoza, es abogado y comunicador social. Director Ejecutivo de la Veeduría del Proyecto Transversal del Sisga, junto a un robusto equipo de trabajo de Boyacá, Cundinamarca y Casanare, han aportado su experiencia y apoyo incondicional para sacar adelante junto a las autoridades locales el proyecto que según Francisco “poco a poco va siendo una feliz realidad para el bien de toda la región”.

En entrevista Francisco, nos contó algunos detalles de la labor que ejercen las veedurías ciudadanas.

¿QUÉ ES UNA VEEDURÍA?

Una Veeduría es un mecanismo democrático de participación a través del cual se les permite a los ciudadanos, ejercer vigilancia sobre la gestión pública, respecto al quehacer misional de los funcionarios que le sirven al Estado, así como a las entidades u organizaciones encargadas de la ejecución de un programa, un proyecto, un contrato o de la prestación de un servicio público.

¿SOBRE QUÉ ENTIDADES U ORGANIZACIONES SE PUEDE EJERCER VEEDURÍA?

Las Veedurías ejercen su vigilancia en el ámbito nacional, departamental y municipal sobre la gestión pública y los resultados de la misma, trátase de organismos, entidades o dependencias del sector central o descentralizado de la administración pública.

¿CUÁL ES EL OBJETIVO PRINCIPAL DE LAS VEEDURÍAS?

Las Veedurías ejercen vigilancia preventiva y posterior al proceso de gestión haciendo recomendaciones escritas y oportunas ante las entidades que ejecutan el programa, proyecto o contrato y ante los organismos de control del Estado para mejorar la eficiencia institucional y la actuación de los funcionarios públicos. ¿Cómo ha sido el proceso con el proyecto de la Transversal del Sisga?

La Veeduría al proyecto Transversal del Sisga comenzó muchos años antes de que se firmara el contrato entre la Nación y el actual concesionario. “Llevamos casi veinte años de existencia, luchando para que el gobierno nacional atienda el clamor de toda la comunidad valletenzana que con tanta insistencia pedía el mejoramiento de nuestra vía”.

Expedida la Ley 1808 sobre asociaciones público privadas APP y conocida la voluntad del Gobierno Nacional de intervenir el corredor vial, la veeduría participó activamente en los procesos que antecedieron a la suscripción del actual contrato. Incluso, antes que se convocara la licitación pública para entregar la vía en concesión.



DECIDE POR TU VIDA LA SEGURIDAD VIAL NO ES JUEGO.

La Concesión continúa apostándole a la seguridad vial a través de la realización de diversas campañas dirigidas a los usuarios del corredor vial y a las comunidades aledañas al proyecto con el objetivo de Sensibilizar a los usuarios de la vía acerca de las conductas seguras a tener en cuenta y a tomar conciencia de la responsabilidad al conducir, no es juego, la vida de las personas puede estar en riesgo, amar la vida como principal valor humano.

Con el lema **“VIVE UNA SEMANA SANTA SEGURA”** campaña de seguridad vial **“LA SEGURIDAD VIAL NO ES UN JUEGO”**, la Concesión Transversal del Sisga en compañía de la Policía de Tránsito, acompañó a los viajeros informando acerca de la importancia de las pausas activas durante el viaje, los comportamientos en la vía, el manejo y control de la velocidad, el respeto de las señales de tránsito, el uso del cinturón de seguridad, entre otros.

NO TE DISTRAIGAS



Mira a lo lejos, mira por los retrovisores, gira la cabeza... y hazlo a menudo

CONTROLA LOS ESPACIOS



Guarda la distancia de seguridad tanto delantera, como trasera y lateral



APÚNTATE A LA CONDUCCIÓN EFICIENTE

Revisa que tu vehículo esté siempre a punto



LEVANTA EL PIE DEL ACELERADOR

Pisa el acelerador lo justo para mantener la velocidad



Bicentenario de la Independencia

POR: ARIOSTO ESQUIVEL BORDA
RECTOR I.E.T. ENRIQUE OLAYA HERRERA
GUATEQUE

EL 7 de agosto de 2019 se cumplen 200 años o dos siglos de la revolución de independencia liderada por nuestros próceres, héroes y algunos de ellos mártires, que lograron romper con 300 años de dominación española, donde la Nueva Granada, hoy Colombia, hacía parte de los territorios sojuzgados por la monarquía española.

Durante tres largos siglos de colonización, en el periodo comprendido entre 1500 y 1819, el virreinato de la Nueva Granada, al igual que los virreinos del Perú, Río de la Plata y Nueva España, conformaron las colonias españolas en el continente americano, periodo en el cual las sucesivas monarquías ibéricas y sus huestes conquistadoras y colonizadoras, vencieron, esclavizaron, oprimieron y explotaron a los indígenas o nativos Muisca, Incas, Charrúas, Aztecas, Mayas y cientos de comunidades originarias de América.

Al finalizar el siglo XVIII y comienzos del XIX, las ideas de la Ilustración concebidas en la cabeza de importantes filósofos como René Descartes, Jhon Locke, Juan Jacobo Rousseau, Denis Diderot, Jean Le Rond D'Alembert, Montesquieu y otros, se fortalecieron, se difundieron por el mundo entero y llegaron a los centros académicos de Europa y América, donde se encontraban los jóvenes criollos santafereños, limeños, quiteños, mexicanos, caraqueños, entre otros, que se entusiasmaron con las ideas de soberanía popular, de libertad, de igualdad, de división de poderes, de progreso, de felicidad, de ciencia, de técnica y se propusieron implementarlas en sus lugares de origen en América.

En el virreinato de la Nueva Granada, personajes como José Antonio Galán, Antonio Nariño, Camilo Torres, Antonio José de Sucre, Simón Bolívar, Francisco de Paula Santander, Francisco de Miranda, José Acevedo y Gómez, entre otros, emprendieron la ardua lucha de emancipación que comenzó con la revolución de los comuneros en 1780, pasó por el primer grito de independencia el 20 de julio de 1810 y culminó con la Batalla del Puente de Boyacá en 7 de agosto de 1819.

En estos 40 años de agueridos enfrentamientos políticos, ideológicos, religiosos, filosóficos y económicos, entre la intelectualidad criolla y las autoridades monárquicas españolas, desenlazó en un enfrentamiento armado entre las fuerzas realistas defensoras de la monarquía y las fuerzas independentistas lideradas por Simón Bolívar, quienes buscaban la ruptura total con la Metrópoli española y dar inicio a una república soberana e independiente, como efectivamente ocurrió con los hechos sucedidos en la campaña libertadora liderada por Bolívar y Santander, iniciada en el mes de abril de 1819 desde los llanos orientales y culminada en el Puente de Boyacá el 7 de agosto del mismo año.

Con este extraordinario acontecimiento histórico nace la República de Colombia como país libre, autónomo, soberano e independiente. La conmemoración, remembranza, evocación o reminiscencia de esta hazaña el próximo 7 de agosto de 2019, es lo que se conoce como el "Bicentenario de la Independencia".

ASÍ VAN NUESTRAS ESTACIONES DE PEAJE Y PESAJE EN MACHETÁ



Desde el mes de diciembre de 2018 iniciaron con las obras para adecuación del terreno del Peaje **Machetá PR 27+240** de la UF 1 ruta 5607, una moderna estación que contará con cinco carriles.

ADECUACIÓN INSTALACIONES DEL PESAJE MACHETÁ.

Desde el pasado 6 de diciembre de 2019, se realizan labores de adecuación e instalaciones para la construcción de la Estación de Pesaje ubicada en el **PR 23 + 550** de la UF 1 ruta 5607.



PEAJE MACHETÁ TARIFAS 2019

CATEGORIA	DESCRIPCIÓN	TARIFA
I	Automóviles, Camperos, Camionetas, Motocarros y Microbuses con ejes llanta sencilla	8.500
II	Buses, Busetas, Microbuses con eje trasero de llanta doble y Camiones de dos ejes	9.200
III	Vehículos de pasajeros y de carga de 3 y 4 ejes	19.500
IV	Vehículos de carga de 5 ejes	24.700
V	Vehículos de carga de 6 ejes	27.700

CATEGORIA	DESCRIPCIÓN	TARIFA
EA	Eje Adicional	\$8.700
ER	Eje Remolque	\$8.400
EG	Eje Grúa	\$6.400

Con el dinero recaudado en los peajes es posible:

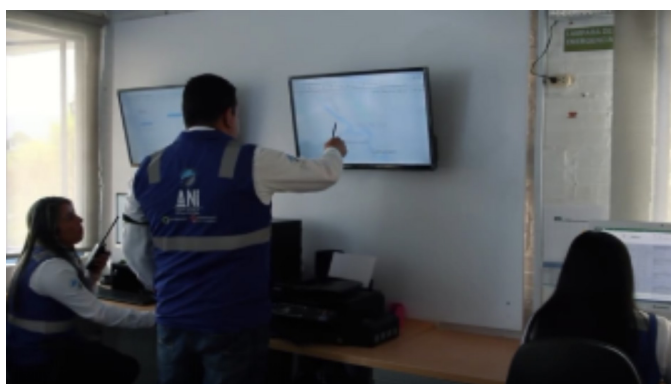
- Construir más y mejores vías
- Reducir tiempos en el desplazamiento
- Menos desgaste para los vehículos
- Menos combustible

LA TRANSVERSAL DEL SISGA CUENTA CON UNA INFRAESTRUCTURA ESPECIALIZADA PARA ATENDER A LOS USUARIOS DE LA VÍA



Centro de Control Operacional - Oficina de Radioperación

La Concesión Transversal del Sisga S.A.S. tiene dispuesto un Centro de Control de Operaciones provisional en la Base de Operación 01 (**PR 01+800 UF 1 RUTA 5608**), que funciona las 24 horas del día los 7 días de semana, aquí se cuenta con el servicio de radio operación permanente, desde donde se monitorea y coordinan todas las operaciones de apoyo ante las novedades presentadas en el corredor vial, con el fin de garantizar el de los usuarios. Actualmente cuenta con líneas de atención a emergencias de los dos operadores celulares que tienen cobertura en la zona, así: **316 5497841 y 321 9823687**.



Esta oficina de radio operación está apoyada por 2 Bases Operativas

Base de Operaciones No.01 - Ubicada provisionalmente en el PR 01+800 de la Unidad Funcional 1 Ruta 5608, municipio de Guateque saliendo del municipio vía Las Juntas y tiene cobertura las Unidades Funcionales 1 y 2, correspondiente a los sectores de Sisga - Machetá - Guateque y Guateque - Macanal respectivamente.

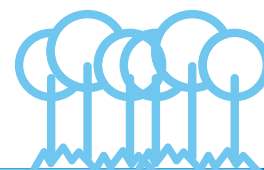
Base de Operaciones No.02 - Ubicada provisionalmente en el PR 65+050 de la Unidad Funcional 4 Ruta 5608, municipio de San Luis de Gaceno y tiene como cobertura las Unidades Funcionales 3 y 4, que corresponden a los sectores Macanal - Santa María y Santa María - San Luis de Gaceno - El Secreto - Aguaclara respectivamente.

Control Satelital de Equipos

Para un control y administración eficiente de los equipos dispuestos por Concesión Transversal del Sisga S.A.S. se instalaron unidades de control satelital, incluyendo los asignados a la Policía de Tránsito y Transporte de acuerdo con el convenio suscrito, equipos y maquinaria que son monitoreados las 24 horas desde una plataforma instalada en el Centro de Control Operacional.

Cumplimiento Niveles de Servicio

De acuerdo con lo establecido en el Contrato de concesión, en lo referente a cumplimiento de los niveles de servicio mínimos para la etapa preoperativa, la Concesión Transversal del Sisga S.A.S. ha llevado un control estricto de los tiempos de atención de los servicios dando cumplimiento a este requisito como se evidencia en las revisiones mensuales de niveles de servicio realizadas por la Interventoría.





La movilidad
es de todos

Mintransporte

#InfraestructuraQueConecta

Bajo el liderazgo del Presidente Iván Duque

estamos construyendo
autopistas que conectan
a los colombianos.

ANi | Agencia Nacional de
Infraestructura

CONTÁCTENOS

Línea de atención a usuarios:

3209284913

atencionalusuario@concesiondel sisga.com.co | www.concesiondel sisga.com.co

Línea de emergencias 24 horas:

3219823687 / 3165497841

Twitter @Concesion_Sisga | **YouTube** Concesion_Sisga | Sintonice **La Voz de Garagoa 990 am**