



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Sisga al Día

NÚMERO 14

BOLETÍN TRIMESTRAL

Trabajamos por la infraestructura del transporte que conectará a las futuras generaciones de colombianos.

Julio - Agosto - Septiembre



VIGILADO
SuperTransporte



Agencia Nacional de
Infraestructura

Así Vamos

AVANCES DE OBRA

Unidad Funcional 1 Sisga - Guateque

- Sitios inestables intervenidos: 88
- Colocación de 49 km de base granular
- Instalación de 49 km de asfalto
- Alcantarillas nuevas: 229
- Alcantarillas intervenidas: 114
- Box Culvert nuevos: 11
- Filtro Francés: 33.964 metros lineales instalados
- Construcción de 66.945 metros lineales de cunetas
- Redes Húmedas: Machetá: 100% - Guateque: 75% (paso de redes de acueductos veredales)
- Puentes: Tocola: 100%, Suaitoque: 100%, Sutatenza: 100%, Cueva de Morgan: 100%, Carranza: 100% y AguaBlanca: 85%
- Urbanismo Machetá: 100% - Guateque 59%.
- Estructura de edificio de pesaje 82% y peaje 55%
- Canalización de 41.630 metros lineales de Sistema de Transporte Inteligente "ITS"
- Señalización horizontal 81.6 km
- 1.267 señales verticales instaladas
- 6.015 metros lineales de defensa metálica instalada.

Unidad Funcional 2 Guateque - Macanal

- Sitios inestables intervenidos: 17
- Colocación de 9.2 km de base granular
- Instalación de 6.8 km de asfalto
- Alcantarillas nuevas: 118
- Alcantarillas intervenidas: 26
- Box Culvert nuevos: 5
- Filtro francés: 7.727 metros lineales instalados
- Redes húmedas: 15% (paso de redes de acueductos veredales)
- Canalización, impermeabilización y perfilamiento de 4 túneles: LasJuntas: 77%, Pozo Azul 87%, Infierno 66% y Volador 77%
- Edificios Centro de Control y Operaciones CCO: 4% y Área de Servicio: 10%.

Unidad Funcional 3 Macanal - Santa María

- Sitios inestables intervenidos: 1
- Colocación de 6,2 km de base granular
- Instalación de 4,4 km de Asfalto
- Alcantarillas nuevas: 73
- Box Culvert nuevos: 1
- Filtro Francés: 4.269 metros lineales instalados
- Canalización, impermeabilización y perfilamiento de 11 túneles: El Trapiche 85%, El Ventarrón 85%, El salitre 61%, El Polvorín 53%, La Esmeralda 74%, La Presa 70%, Pluma de Agua 20%, La Cascada 15%, Moyas 27%, Muros I:38% y Muros II:29%.



Unidad Funcional 4 Santa María - Aguacalera

- Sitios inestables intervenidos: 20
- Colocación de 5.7 km de base granular
- Instalación de 3 km de asfalto
- Alcantarillas intervenidas: 139
- Box Culvert nuevos: 8
- Filtro Francés: 19.984 metros lineales instalados
- Canalización de 7.339 metros lineales de Sistema de Transporte Inteligente "ITS"
- Construcción de 2.519 metros lineales de cunetas.
- Redes húmedas: 2.5% (paso de redes de acueductos veredales).



ILUMINACIÓN DE TÚNELES:

Se ha realizado en un 100%, la reparación de luminarias en 14 de los 15 túneles del corredor vial.



Desde el área de Gestión Social de la Concesión Transversal del Sisga, se trabaja día a día por el fortalecimiento de las comunidades aledañas al proyecto, de esta manera el pasado 04 de septiembre se realizó, en el parque principal del municipio Guateque (Boyacá), la Primera Feria Universitaria de la Región Oriente "Construyendo Futuro", en el marco de nuestro Plan de Responsabilidad Ambiental y Social (PRAS) y la iniciativa "Mambrú no va a la guerra, este es otro cuento", desarrollada en la Institución Educativa Técnica Valle de Tenza en alianza con la Agencia para la Reincorporación y la Normalización (ARN).

La feria contó con la participación de Instituciones Universitarias como la Fundación Universitaria Juan de Castellanos, Universidad Antonio Nariño, Politécnico Grancolombiano, Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia, Universidad Piloto, Universidad Católica Luis Amigó, Universidad Uniremintong, Universidad Santo

Tomás de Aquino, Universidad de Boyacá y la Universidad Nacional Abierta y a Distancia UNAD. De igual forma participaron instituciones militares como la Fuerza Aérea Colombiana, la Policía y el Ejército Nacional, así como el Servicio Nacional de Aprendizaje.

Alrededor de mil estudiantes, provenientes de doce municipios del Valle de Tenza y del pie de monte llanero, hicieron parte de la feria, en la cual conocieron la oferta académica de estas instituciones, fortaleciendo así sus proyectos de vida.

De esta manera, la Concesión Transversal del Sisga muestra una vez más que el proyecto de Concesión, además de la rehabilitación de los 137 km de vía, trae para la región otros beneficios como la generación de oportunidades de desarrollo a las comunidades aledañas al proyecto, donde el tejido humano hace parte fundamental de este proyecto de infraestructura.



Vinculación laboral:
4.044 personas
vinculadas al proyecto.
38 % pertenecen al área
de influencia directa.



**Feria de Servicios de la
Secretaría de Gobierno y
Acción Comunal de
Boyacá en el Parque
Principal de Guateque**



**Campaña
cívico-ambiental
- "Reciclatón" -**



endulzando los viajes de los Vallelennanos

Desde hace 20 años, la Señora Mireya Morales y su familia, endulzan la vida de los viajeros. Todos los fines de semana se ubican a las afueras del municipio de Guateque en dirección al sector Las Juntas, para que todas las personas que por allí transitan puedan degustar sus recetas.

El Parador del Chiras, nació con el fin de comercializar postres y bebidas artesanales, una gran muestra de los sabores ancestrales de la región. Sus recetas están preparadas con mucho amor, las mantecadas, galletas y masato de maíz, las galletas de sagú, achiras y cuajada con melao de panela; este último, de acuerdo con la opinión de doña Mireya, es uno de los más apetecidos por sus clientes, pues está preparado con ingredientes tradicionales de la región.

Los visitantes del Parador del Chiras también pueden deleitar productos como dulces de panela con maní, cerveza artesanal, sabajón, café orgánico, entre otros, los cuales son producidos y preparados por emprendedores Vallelennanos.

Una de las ventajas de este parador es su ubicación, pues se encuentra a un costado de la Transversal del Sisga, entre el municipio de Guateque y el sector de las Juntas, lo que facilita que los viajeros que transiten por el corredor vial puedan detenerse a probar sus productos.

El Parador del Chiras se ha sostenido con el aporte y el empeño de toda la familia, donde cada uno de sus



SI VIAJAS POR LA TRANSVERSAL DEL SISGA, TE INVITAMOS A DEGUSTAR LOS VARIADOS SABORES DE LOS MANJARES DEL PARADOR DEL CHIRAS

miembros participa activamente en sacar adelante la tradición, no solo familiar sino también regional, convencidos que el comercio y el turismo son unos de los grandes beneficios que la Transversal del Sisga aporta a la región.

Actualmente la familia Morales está trabajando en nuevas recetas para ampliar su oferta gastronómica y entre sus planes a futuro está el mejoramiento de su infraestructura, pues quieren que todas las personas que visiten la región puedan degustar sus productos, que viven una experiencia llena de sabores mientras disfrutan de los paisajes del Valle de Tenza.





LOS TÚNELES DE LA TRANSVERSAL DEL SISGA

INICIALMENTE
SE PLANEABA
RODEAR LA
MONTAÑA EN
LUGAR DE
PERFORARLA,
PERO EN VISTA
DE LO
PELIGROSA QUE
RESULTABA UNA
VÍA EN ESAS
CONDICIONES
DECIDIERON
HACER LOS
TÚNELES

A lo largo de los 137 km de la Transversal del Sisga se encuentran 15 túneles, que inician en el sector de la Juntas y finalizan en el municipio de Santa María; los cuales, además de facilitar el recorrido por esta vía, se han convertido en uno de los principales atractivos turísticos del Valle de Tenza.

Su construcción se remonta a la década de los setentas, con el inicio de las obras de la Central Hidroeléctrica de Chivor, por parte de la empresa italiana Impregilo; época en la que miles de personas llegaron al Valle de Tenza para hacer parte de esta mega obra de infraestructura colombiana.



En nuestra búsqueda de los grandes personajes de la Región, nos encontramos a *Don Juan José Celis García*, un hombre de 75 años oriundo de San Antonio de Tequendama - Cundinamarca, quien trabajó en la construcción de los túneles.

Don Juan José recuerda que llegó a Santa María - Boyacá el 21 de octubre de 1970, y al día siguiente entró a formar parte de una de las cuadrillas de trabajo en la construcción de túneles, las cuales estaban conformadas por más de 70 trabajadores en turnos de ocho horas.

Cada día tres cuadrillas ingresaban a los túneles para adelantar los trabajos de

desviación de aguas, perforación, dinamitado, entre otros; es decir, que cada día, más de 200 personas trabajaban en estas obras. Don Juan José recuerda esta época de su vida como una de las más gratas, incluso conserva algunos apuntes relacionados con la construcción de los túneles. Nos cuenta que inicialmente se planeaba rodear la montaña en lugar de perforarla, pero en vista de lo peligrosa que resultaba una vía en esas condiciones decidieron hacer los túneles, por los cuales tenían que transportar la maquinaria y el personal para terminar las obras de la Central Hidroeléctrica en el sector conocido como Puente Muros.

“Precisamente fue por la premura, de terminar dichas obras, que los 15 túneles quedaron con roca a la vista, pues no hubo tiempo de hacer los trabajos de revestimiento”. Don Juan José relata que la presión con la que trabajaban fue la mayor dificultad que tuvieron que enfrentar, pues se tenía que dar paso a como diera lugar.

Menciona también que en medio de los afares fue donde se presentaron los accidentes más graves, especialmente por el manejo de la dinamita. Según recuerda, hubo unas 70 víctimas por estas explosiones, solo durante el tiempo en el que él trabajó.

Algunas de las máquinas que se utilizaron en la construcción de estos túneles fueron el Jumbo de tres brazos, vacondril del dos brazos, cargador, volquetas, entre otros. De acuerdo con don Juan José, el tiempo promedio de construcción de un túnel de 300 metros era de tres a cuatro meses.

Los nombres de los túneles tienen diferentes orígenes, algunos fueron elegidos por el sector en el que estaban ubicados y otros por anécdotas relacionadas con su construcción. Aquí les contamos algunos datos de cada uno de ellos:



1. TÚNEL LAS JUNTAS

Longitud: 207 metros

Inicia: PR 13+392 -

Termina: PR 13+599. Unidad Funcional 2

Origen nombre: está ubicado en el sector de Las Juntas, punto en el que los conductores pueden desviarse hacia los municipios de Garagoa, Guateque, Almeida o Macanal.

4. TÚNEL EL VOLADOR

Longitud: 236 metros

Inicia: PR 22+039

Termina: PR 22+275. Unidad Funcional 2

Origen nombre: está ubicado cerca de la vereda El Volador del municipio de Macanal. Esta vereda se llama así porque tiene un sector alto al que llaman popularmente "volado".

7. TÚNEL EL SALITRE

Longitud: 639 metros

Inicia: PR 33+815

Termina: PR 33+454. Unidad Funcional 3

Origen nombre: el sector donde está ubicado siempre ha sido conocido como El Salitre.

10. TÚNEL LA PRESA

Longitud: 472 metros

Inicia: PR 38+211

Termina: PR 38+683. Unidad Funcional 3

Origen nombre: está ubicado después de cruzar el muro o "presa" que contiene el embalse.

13. TÚNEL MOYAS

Longitud: 351 metros

Inicia: PR 40+619

Termina: PR 40+970. Unidad Funcional 3

Origen nombre: está ubicado cerca al campamento o centro poblado Las Moyas.

2. TÚNEL POZO AZUL

Longitud: 292 metros

Inicia: PR 14+071

Termina: PR 14+363. Unidad Funcional 2

Origen nombre: en las inmediaciones donde está ubicado solía haber un pozo con este nombre

5. TÚNEL EL TRAPICHE

Longitud: 91 metros

Inicia: PR 32+097

Termina: PR 32+188. Unidad Funcional 3

Origen nombre: en el sector solía haber un trapiche utilizado por los habitantes de esa zona para extraer el jugo de la caña de azúcar.

8. TÚNEL EL POLVORÍN

Longitud: 1.649 metros

Inicia: PR 35+538

Termina: PR 37+187. Unidad Funcional 3

Origen nombre: está ubicado donde solía estar la bodega de la pólvora o dinamita que se usó durante la construcción de los túneles.

11. TÚNEL PLUMA DE AGUA

Longitud: 769 metros

Inicia: PR 38+772

Termina: PR 39+541. Unidad Funcional 3

Origen nombre: es uno de los túneles que cuenta con caídas de agua dentro de su estructura.

14. TÚNEL MUROS I

Longitud: 134 metros

Inicia: PR 41+027

Termina: PR 41+161. Unidad Funcional 3

Origen nombre: sector conocido como "muros" por la formación de las rocas, que dificultaban el paso de los campesinos cuando existían los caminos de herradura.

3. TÚNEL EL INFIERNO

Longitud: 490 metros

Inicia: PR 20+357

Termina: PR 20+847. Unidad Funcional 2

Origen nombre: fue uno de los túneles más difíciles de construir. Sobre este pasa uno de los túneles de agua, el cual causó el colapso de la estructura mientras estaba en construcción.

6. TÚNEL EL VENTARRÓN

Longitud: 615 metros

Inicia: PR 32+670

Termina: PR 33+285. Unidad Funcional 3

Origen nombre: los obreros que trabajaron en su construcción decían que era muy frío porque siempre corría mucho viento dentro de él.

9. TÚNEL LA ESMERALDA

Longitud: 454 metros

Inicia: PR 37+341

Termina: PR 37+795. Unidad Funcional 3

Origen nombre: Al atravesar este túnel se tiene una vista panorámica del embalse. (La Esmeralda)

12. TÚNEL LA CASCADA

Longitud: 489 metros

Inicia: PR 40+067

Termina: PR 40+556. Unidad Funcional 3

Origen nombre: dentro de su estructura hay fuertes caídas de agua.

15. TÚNEL MUROS II

Longitud: 337 metros

Inicia: PR 41+192

Termina: PR 41+529. Unidad Funcional 3

Origen nombre: al igual que "muros I" se ubica en el sector conocido como "muros"



DECIDE POR TU VIDA: En la vía, suma amistades y no ausencias.

En el marco del mes del amor y la amistad la Concesión Transversal del Sisga realizó una nueva edición de la campaña de seguridad vial "Decide por tu vida", los días 20 y 21 de septiembre en los municipios de Sabanalarga y Machetá respectivamente.

Bajo el slogan "Suma amistades y no ausencias", se invitó a los usuarios del corredor vial a cuidar de todas las personas que transiten por la vía, atendiendo a las indicaciones de seguridad como: el respeto a los límites de velocidad, la revisión del vehículo antes de salir de viaje, velar por el uso del cinturón de seguridad de todos los ocupantes del vehículo, el respeto de las distancias de seguridad y, sobre todo, a ser tolerantes cuando estamos al volante.

Con estas actividades La Concesión Transversal del Sisga, con apoyo de la Policía de Tránsito y Transporte, sigue ratificando su compromiso con la seguridad de todos sus usuarios, haciendo énfasis en que es deber de todos hacer de esta una vía más segura.



TIPS DE SEGURIDAD



1. Evita invadir el otro carril. Conserva tu derecha y respeta el límite de velocidad, así evitarás accidentes al invadir el carril de los otros vehículos.

2. Cuida de todos los usuarios de la vía. Recuerda que la vía es todos. Dale prioridad a los ciclistas y peatones, y no realices maniobras que pongan en riesgo a los demás usuarios del corredor.

3. Señaliza tu vehículo en caso de fallas mecánicas. Recuerda ubicar una señalización unos metros antes para advertir a los demás vehículos de que tu carro está varado sobre la vía.

4. Revisa tu vehículo antes de salir de casa. Asegurate de que tu carro o moto esté funcionando correctamente antes de emprender tu viaje.





Un proyecto con compromiso ambiental

En la Concesión transversal del Sisga contamos con el área Ambiental compuesta por un equipo de profesionales encargados de mitigar los impactos que el proyecto genere en el medio ambiente, la biodiversidad y, en general, en los ecosistemas del área de influencia.

El equipo ambiental de la Concesión Transversal del Sisga tiene a su cargo actividades como la capacitación ambiental al personal vinculado al proyecto, esto con el fin de que en el desarrollo de las actividades diarias no se causen daños como contaminación del aire, fuentes hídricas, afectaciones en la fauna y flora de la región, entre otros.

De igual manera, manejan el plan de compensaciones por uso y aprovechamiento de los recursos naturales que sean utilizados en las obras de rehabilitación de la vía, pues, aunque se trate de generar el menor impacto posible, siempre habrá un margen de afectación que es atendido por el concesionario.

Así mismo, se trabaja en el rescate de la fauna que intercepta la vía, poniéndola a disposición de las autoridades ambientales pertinentes, para que estas se encarguen de su rehabilitación y posterior traslado a un ecosistema seguro. En esta misma línea se encuentran las actividades de rescate y traslado de epífitas como líquenes, bromelias y orquídeas, para evitar su extinción o desaparición en la región.

Igualmente, realiza controles constantes a sus propias fuentes generadoras de contaminación atmosférica y calidad de las aguas, revisando, y si es necesario, haciendo ajustes durante la ejecución de actividades en plantas de concreto, asfalto o triturado subcontratadas a terceros, haciendo la revisión de la documentación del proveedor, garantizando que cumpla con la normativa ambiental vigente para su funcionamiento, así como la inspección normativa de sus vehículos y equipos, tanto en los frentes de obra como en los campamentos del proyecto.

Finalmente, y con el objetivo de convertirnos en aliados ambientales de las comunidades aledañas al corredor vial, el equipo ambiental participa en actividades que promuevan el cuidado de las fuentes hídricas, el reciclaje y el aprovechamiento de los recursos naturales, trabajando por fortalecer la conciencia ambiental de todos los grupos de interés del concesionario.





Peaje operando eficientemente

**EL TRÁFICO
DIARIO POR
ESTE CORREDOR
VIAL LLEGA
HASTA LOS
5.000
VEHÍCULOS.**



Desde el 13 de junio de este año, se puso en marcha el plan de contingencia para garantizar que los usuarios afectados por el cierre del kilómetro 58 de la vía Bogotá - Villavicencio, transitaran por la Transversal del Sisga como corredor alterno. Desde ese día, el tráfico por este corredor vial llega hasta 5.000 vehículos especialmente en vehículos de carga pesada.

El alto número de vehículos trajo consigo el aumento de los tiempos de viaje por esta vía, teniendo recorridos hasta de 12 horas desde Bogotá a Villavicencio y viceversa.

Por otra parte, para atender a los conductores que transitaron por nuestro corredor como vía alterna, se incrementó el número de recaudadoras para agilizar el paso por la estación de peaje de Machetá. De igual forma, dado el aumento de vehículos se incrementó el número de personal y equipos de atención en la vía para la prestación de los servicios gratuitos de grúa, carro taller y ambulancia medicalizada, atendiendo a más de 746 usuarios desde el 13 de junio a la fecha.

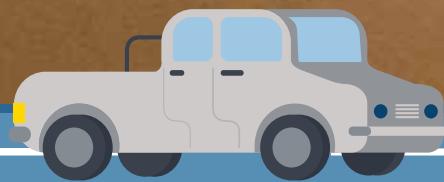
El 29 de junio de 2019 y, en cumplimiento de las Resoluciones 0002700 y 0002743, se implementó la aplicación de Tarifas Diferenciales para los vehículos de transporte público de pasajeros y vehículos de carga públicos y privados, que cubren la ruta Bogotá - Villavicencio y viceversa en los once peajes de las vías alternas, por la Transversal del Sisga y la Transversal Cusiana, estas tarifas hacen parte de las medidas implementadas por el gobierno nacional para hacerle frente a la emergencia en la vía al Llano.

A la fecha más de 11.997 conductores se han beneficiado de esta medida, en la que sólo deben cancelar el 50% del valor de la tarifa de peaje. Actualmente estamos a la espera de las indicaciones del Ministerio de Transporte, quien determinará hasta qué día se seguirán aplicando estos descuentos para los conductores.

Desde la Concesión Transversal del Sisga seguimos trabajando para garantizar la transitabilidad de todos los usuarios que se movilizan por el corredor vial, brindando condiciones óptimas de seguridad y servicio.

Tecnología y eficiencia

LOS DOS PILARES EN LA ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA TRANSVERSAL DEL SISCA



Posterior a la etapa de construcción, la Concesión Transversal del Sisca se encargará del mantenimiento y operación del corredor vial por 25 años, en los que los Sistemas Inteligentes Aplicados al Transporte o ITS jugarán un papel fundamental.

Durante este tiempo los usuarios que transiten por la Transversal del Sisca contarán con servicios gratuitos de grúa, carro taller y ambulancia medicalizada, los cuales podrán solicitar a través del Sistema de telefonía de Emergencia o postes S.O.S que serán ubicados a lo largo de la vía.

Desde el Centro de Control de Operaciones se supervisarán las condiciones de transitabilidad del corredor vial; con esto, la atención de novedades como deslizamientos, caídas de árboles, accidentes de tránsito, entre otros, se hará de manera más ágil y eficaz, manteniendo a los usuarios informados del estado actual de la vía a través del sistema de señalización variable.

Por otra parte, la Transversal del Sisca contará con un circuito cerrado de televisión, con el que se brindarán mayores condiciones de seguridad a los usuarios y se facilitará el reporte de cualquier conducta que genere riesgos para los mismos.

Todo el corredor vial estará monitoreado las 24 horas por el personal de la Concesión, quienes podrán tomar acciones inmediatas y acertadas que garanticen la seguridad y movilidad de todos nuestros usuarios.

PEAJE MACHETÁ TARIFAS 2019

CATEGORIA	DESCRIPCIÓN	TARIFA
I	Automóviles, Camperos, Camionetas, Motocarros y Microbuses con ejes llanta sencilla	8.500
II	Buses, Busetas, Microbuses con eje trasero de llanta doble y Camiones de dos ejes	9.200
III	Vehículos de pasajeros y de carga de 3 y 4 ejes	19.500
IV	Vehículos de carga de 5 ejes	24.700
V	Vehículos de carga de 6 ejes	27.700

CATEGORIA	DESCRIPCIÓN	TARIFA
EA	Eje Adicional	\$8.700
ER	Eje Remolque	\$8.400
EG	Eje Grúa	\$6.400



Oficina de atención UF2

Macanal - Boyacá
Vereda El Dátil



Oficina de atención UF3

Macanal - Boyacá
Vereda La Vega



Oficina de atención UF4

San Luis de Gaceno - Boyacá
Calle 4 # 5-04



Oficinas Móviles de Atención al Usuario

Semanalmente en diferentes puntos del corredor vial.
Conozca su ubicación en nuestra página web
www.concesiondelsisga.com.co

Lunes a viernes de 8:00 a.m. a 6:00 p.m.
sábados de 8:00 a.m. a 2:00 p.m.

CONTÁCTENOS

Línea de atención a usuarios:

3209284913

atencionalusuario@concesiondelsisga.com.co | www.concesiondelsisga.com.co

Línea de emergencias 24 horas:

3219823687 / 3165497841

Twitter @Concesion_Sisga | **YouTube** Concesion_Sisga | Sintonice **La Voz de Garagoa 990 am**