



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Sisga al Día

NÚMERO 15

BOLETÍN TRIMESTRAL

Cumplimos con la infraestructura vial que conecta vidas, la Unidad Funcional 1 de la Transversal del Sisga entrará en su etapa de operación.



VIGILADO
SuperTransporte



Agencia Nacional de
Infraestructura

ENTREGA DE LA UNIDAD FUNCIONAL 1

**LA UNIDAD
FUNCIONAL 1
DEL PROYECTO
VIAL YA ES UNA
REALIDAD.**

La Concesión Transversal del Sisga se siente orgullosa de informar a la comunidad aledaña y usuarios del corredor vial, que ya es una realidad la rehabilitación del primer tramo de vía concesionada, dicho tramo Unidad Funcional 1 conecta el sector de Sisga en Cundinamarca, hasta el municipio Guateque en Boyacá, ahora entrará a la etapa de operación y mantenimiento vial.

En este tramo se realizó la reconstrucción y construcción de nuevas obras hidráulicas, tales como alcantarillas, box culverts, filtros y berma cunetas, se intervinieron 89 sitios inestables, se construyeron y potenciaron 7 puentes vehiculares: Tocola, Suaitoque, Sutatenza, Cueva de Morgan, Agua Blanca, Carranza y Salitre, se intervinieron los pasos urbanos de los municipios Machetá y Guateque, se construyó una nueva estación de pesaje y la caseta de peaje existente fue remplazada por una estación más amplia y cómoda para los usuarios de la Transversal.

En total se rehabilitaron 49 km de vía, donde se están construyendo 8 pasos

seguros, los cuales son zonas de la calzada, destinadas al cruce seguro de peatones en el corredor vial, se instaló señalización vertical y horizontal (Defensas metálicas, tachas reflectivas y demarcación de cabezotes), también se instalaron paneles de mensajería variable que permiten informar el estado de la vía, las condiciones climatológicas y las novedades que se presenten en la carretera, al igual que postes SOS que permiten tener comunicaciones de voz entre los usuarios y el centro de control de operaciones, donde se reciben las llamadas y se gestiona las ayudas necesarias para socorrer a los usuarios, con servicios de grúa, camabaja, carro taller, ambulancia medicalizada e inspección vial.

En el mes de octubre la Concesión puso a disposición de la ANI la Unidad Funcional 1, quienes tras la revisión realizada por la Interventoría presentaron observaciones las cuales atiende el Concesionario. Una vez que sea recibida la Unidad Funcional 1 por la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, entrará en la etapa de Operación y Mantenimiento, la cual estará a cargo del Concesionario durante los próximos 25 años, para brindar las condiciones óptimas de transitabilidad y de seguridad vial, haciendo de la Transversal del Sisga un corredor turístico y que permita seguir generando desarrollo en la región.

¿QUÉ ES UNA UNIDAD FUNCIONAL Y UN PR?

Unidad Funcional, es un término implementado por la Agencia Nacional de Infraestructura ANI y el Ministerio de Transporte Nacional, para delimitar un tramo de corredor vial dividiendo la totalidad de este, la delimitación de cada Unidad Funcional se dá por distintos factores dentro de los contratos de Concesión, se tiene en cuenta la longitud del tramo, población impactada, actividades a realizarse, geografía y ubicación entre otros factores.

La Transversal del Sisga está compuesta por 137 km de vía, divididos en 4 Unidades Funcionales para efectos del Contrato de Concesión, en este corredor vial confluyen 3 importantes vías nacionales, la ruta nacional 55CN03 que comprende desde el sector Sisga hasta el municipio Chocontá entre los PR0+000 y PR6+194, la segunda es la ruta 5607 que va desde el PR7+146 hasta el PR46+080 sector entre Chocontá y Guateque, y finalmente la ruta 5608 desde el PR0+00 hasta el PR92+048. Las 4 Unidades Funcionales se encuentran divididas de la siguiente manera, UF1 Sisga - Guateque, UF2 Guateque - Macanal, UF3 Macanal - Santa María, UF4 Santa María - Aguacalara.

Los PR hacen parte de la señalización vertical informativa ubicada a lo largo del corredor vial, las letras PR hacen alusión a "Punto de Referencia", en el centro de la señal se evidencia el kilómetro de la vía en el que se encuentre y en la parte baja el número de la ruta nacional en la que transita.

Para los usuarios que transitan por carretera es de gran importancia conocer y estar familiarizado con la señalización informativa ya que contribuye a generar una cultura de seguridad vial y promover buenos hábitos al conducir por los corredores nacionales.



ASÍ VAMOS

AVANCES DE OBRA



UF2

Movimiento de Tierras y Pavimentos:

Base: 17,5 km

Asfalto 1ra capa: 16,3 km

Asfalto 2da capa: 14,5 km

Sitios Inestables: 19 Sitios Intervenidos

Drenajes:

Alcantarillas: Obras en 144 Alcantarillas intervenidas.

Box: Obras en 5 Box.

Filtro Francés: 7.997 ml

Cunetas: 12.042

Túneles:

Intervención en 4 Túneles. (Se realizan trabajos de perfilamiento, Canalización, Concreto lanzado, impermeabilización, microfresado, cambio de losas de concreto)

Las Juntas: (90%)

Pozo Azul: (96%)

Infierno: (90%)

El Volador: (98%)

Edificios:

Centro de Control de Operaciones CCO: (21.5%)

Área de Servicio (28%)

Redes Húmedas: 60% Avance en interferencia de redes.
(Traslado de acueductos veredales)



UF3

Movimiento de Tierras y Pavimentos:

Base: 9.6 km.

Asfalto 1ra capa: 7.7 km

Asfalto 2da capa: 5.8 km

Sitios Inestables: 2 Sitios Intervenido

Drenajes:

Alcantarillas: Obras en 78 Alcantarillas.

Box: Obras en 5 Box nuevos.

Filtro Francés: 4.269 ml

Cunetas: 3.795 ml.

Túneles:

Intervención en 11 Túneles. (Se realizan trabajos de perfilamiento, canalización, concreto lanzado, impermeabilización, microfresado, cambio de losas de concreto)

El Trapiche: (99%)

El Ventarrón: (98%)

El Salitre: (90%)

El Polvorín: (80%)

La Esmeralda: (97%)

La Presa: (97%)

Pluma de Agua: (82%)

Cascada: (62%)

Moyas: (58%)

Muros I: (54%)

Muros II: (57%)



UF4

Movimiento de Tierras y Pavimentos:

Base: 6.7 km.

Asfalto 1ra capa: 6.6 km

Asfalto 2da capa: 4.9 km

Sitios Inestables: 23 sitios Intervenido

Drenajes:

Alcantarillas: Obras en 139 alcantarillas

Box: Obras en 8 Box

Filtro Francés: 20.015 ml

Cunetas: 4.307 ml

Redes Húmedas: 2.7% Avance (Traslado de acueductos veredales)

ITS (Sistema Inteligente de Transporte): Trabajos de canalización 10.339 ml instalados



Encuentro de Gestores de Paz

En la región del Valle de Tenza y el Piedemonte Llanero se vivió la violencia desenfundada que azotó al país a finales de los noventa e inicios del siglo XX, hoy después de casi 20 años de estos hechos y en medio del proceso de posconflicto que atraviesa el país, se busca generar espacios de paz y reconciliación en las comunidades, que sanen las heridas y se trabaje mancomunadamente en pro de la prosperidad, el desarrollo y en general el bienestar de toda la población colombiana.

La Transversal del Sisga sumándose a este importante proceso de paz y posconflicto, realizó durante el año 2019 una serie de capacitaciones y encuentros con gestores de paz de los municipios aledaños al proyecto. Para cerrar el año, el pasado 14 de diciembre en el municipio de Guateque se realizó el Encuentro de Experiencias de Gestores de paz de los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Casanare.

Gracias a alianzas interinstitucionales con las administraciones municipales, se logró reunir a



más 90 gestores de paz capacitados por ACPO Acción Cultural Popular y el SENA. En el proceso liderado por el Concesionario participaron en el intercambio de experiencias los municipios de Chocontá, Machetá, Guateque, Guayatá, Sutatenza, Almeida, Somondoco, Garagoa, Macanal, Santa María, San Luis de Gaceno y Sabanalarga. El encuentro finalizó con la generación de compromisos para promover una cultura de paz en los territorios por parte de cada uno de los asistentes.

Participación Con La Comunidad Sanluisiense

El pasado mes de diciembre se realizó una jornada con diversas actividades dirigidas a la comunidad Sanluisiense, desde las 8 de la mañana en el parque principal de San Luis de Gaceno se recibió a la comunidad que se acercó al punto de información instalado por el Concesionario, donde se brindó información de vacantes disponibles y metodología de postulación por medio de la Agencia de Empleo Público del SENA, al igual que asesoría en temas de prestación de servicios con el apoyo de la Cámara de Comercio de Tunja. La jornada finalizó con una actividad de cine al parque dirigida a la población infantil, estas actividades tenían como objetivo fortalecer el tejido social y afianzar los lazos con la comunidad aledaña al proyecto.

Fortalecimiento De La Cultura Regional

Para el Concesionario es de vital importancia contribuir y apoyar la cultura de los municipios, por este motivo se brinda acompañamiento a la comunidad en algunos de los eventos más importantes de la región, especialmente en las tradicionales noches de novena navideña organizadas por la comunidad Guatecana y el Aguinaldo Garagoense. Estos eventos permiten que los municipios sean visitados por cientos de turistas al año, difundiendo la cultura del Valle de Tenza en cada uno de sus visitantes.



LA CONCESIÓN TRANSVERSAL DEL SISGA CONTINUARÁ COMPROMETIDA CON EL DESARROLLO DE LA REGIÓN.



TOUR POR LA TRANSVERSAL



Tradicionalmente Boyacá ha sido cuna de los mejores ciclistas del país, por nombrar algunos de ellos: José Patrocinio Jiménez, Fabio Enrique Parra, Mauricio Soler, Winner Anacona y Nairo Quintana, entre muchos otros de la elite mundial.

Gracias al mejoramiento de la infraestructura del corredor vial Transversal del Sisga, se ha incrementado el paso de los aficionados al deporte del llamado caballito de acero, recorriendo las montañas del Valle de Tenza en Boyacá, para terminar en el alto del Sisga en Cundinamarca, se ha convertido en un gran reto para los amantes del ciclismo de ruta y el mountain bike.

Recorriendo desde el piedemonte llanero, hasta el frío páramo, con diversos paisajes, ecosistemas, terrenos y pisos térmicos, siendo este el escenario ideal para la práctica de este ejercicio.

La Concesión Transversal del Sisga comprometida con la seguridad de todos los actores viales, ha adelantado una serie de campañas y estrategias de seguridad, sensibilizando a los conductores sobre la importancia del respeto por los demás actores viales que comparten el uso de la infraestructura vial.



SEÑALES BÁSICAS DE LOS CICLISTAS

Avisar manualmente la dirección hacia donde se dirige (izquierda o derecha)

Levante la mano para dar a conocer que seguirá derecho y no cruzará



transite por la derecha a un metro como máximo de la línea blanca continua

Debe respetar



Semáforos



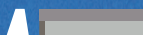
Cebras



Peatones



Máximo 1 Mt



En caso de adelantar hágalo por la izquierda. Si va a adelantar un vehículo estacionado, reduzca su velocidad



EL PARA QUÉ DE LOS PEAJES

137 KM

\$966.849
Millones de pesos



Rehabilitación
Contrucción

Reconstrucción
Operación

Los peajes son el aporte económico que hacen los conductores, usuarios de una vía que ha sido concesionada por el Gobierno a un ente privado y que permite desarrollar vías modernas, seguras y en óptimas condiciones. El 31% del proyecto se paga con peajes y el porcentaje restante con vigencias futuras

En la Transversal de Sisga usted cuenta con los siguientes servicios gratuitos:

- Grúa vehículos livianos
- Grúa vehículos pesados
- Ambulancia
- Asistencia mecánica
- Inspección vial
- Camabaja
- Línea de atención

Los beneficios por el pago del peaje son:

- Mantenimiento constante y control de la vía, generando ahorro en el mantenimiento de los vehículos.
- Garantía de vías modernas que impulsan el desarrollo económico y comercial de las regiones.
- Reducción en los tiempos de recorrido desde el interior del país y hasta los llanos orientales, lo que representa ahorro de combustible.
- Disminución de índices de accidentalidad y seguridad en el tránsito del corredor vial.
- Mejora de la movilidad y el comercio de la zona, permitiendo dinamizar la economía y promoviendo el turismo.
- Mayor tráfico atraído, creando así nuevas oportunidades de negocio para los municipios aledaños a la vía.



OPERANDO LA TRANSVERSAL DEL SISGA

DESDE EL INICIO DEL PROYECTO SE
HAN OFRECIDO ESTOS SERVICIOS:

5.409

SERVICIOS DE
GRÚA

2.233

SERVICIOS DE
CARROTALLER

882

SERVICIOS
DE AMBULANCIA

TOTAL

8.524

EN LA TRANSVERSAL DEL SISGA PRESTAMOS SERVICIOS LAS 24 HORAS DEL DÍA LOS 7 DÍAS DE LA SEMANA



INSPECCIÓN VIAL



AMBULANCIA



ASISTENCIA
MECÁNICA



GRÚA VEHICULOS
PESADOS



GRÚA VEHICULOS
LIVIANOS



@Concesion_Sisga

atencionalusuario@concesiondelsisga.com.co

Línea de atención a emergencias 24 horas

3219823687 / 3165497841

PEAJE MACHETÁ TARIFAS 2020

CATEGORIA	DESCRIPCIÓN	TARIFA
I	Automóviles, Camperos, Camionetas, Motocarros y Microbuses con ejes llanta sencilla	8.800
II	Buses, Busetas, Microbuses con eje trasero de llanta doble y Camiones de dos ejes	9.500
III	Vehículos de pasajeros y de carga de 3 y 4 ejes	20.200
IV	Vehículos de carga de 5 ejes	25.600
V	Vehículos de carga de 6 ejes	28.700

Con el dinero recaudado en los peajes es posible:

- Construir más y mejores vías
- Mantener condiciones de seguridad en la vía concesionada.
- Servicios gratuitos de atención a emergencia 24 horas al día los 365 días del año.

RECUERDA QUE A PARTIR DEL **16 DE ENERO DE 2020** Y POR DISPOSICIÓN DEL GOBIERNO NACIONAL, LAS TARIFAS DE LOS PEAJES EN TODO EL PAÍS AUMENTARON.





Oficina principal:
Guateque - Boyacá
Calle 10 # 7-65. Local 10



Oficina de atención UF1
Machetá - Cundinamarca
Calle 4 #5-21



Oficina de atención UF2
Macanal - Boyacá
Vereda El Dátil



Oficina de atención UF3
Macanal - Boyacá
Vereda La Vega



Oficinas Móviles de Atención al Usuario
Semanalmente en diferentes puntos del corredor vial.
Conozca su ubicación en nuestra página web
www.concesiondelsisga.com.co



Oficina de atención UF4
San Luis de Gaceno - Boyacá
Calle 4 # 5-04

Lunes a viernes de 8:00 a.m. a 6:00 p.m.
sábados de 8:00 a.m. a 2:00 p.m.

CONTÁCTENOS

Línea de atención a usuarios:

3209284913

Línea de emergencias 24 horas:

3219823687 / 3165497841

atencionalusuario@concesiondelsisga.com.co | www.concesiondelsisga.com.co

Twitter @Concesion_Sisga | **YouTube** Concesion_Sisga | Sintonice **La Voz de Garagoa 990 am**