



El futuro
es de todos

Gobierno
de Colombia

Sisga al Día

NÚMERO 17

BOLETÍN TRIMESTRAL



¡La Transversal del Sisga Avanza!

Continuamos consolidando un corredor estratégico que conectará a los colombianos de forma más rápida y eficiente



Agencia Nacional de
Infraestructura

SEGUIMOS TRABAJANDO POR TU BIENESTAR

Para todos y sin ninguna excepción han sido días retadores y no muy fáciles....
Días llenos de incertidumbre, dónde nuestra valentía y fuerza han sido protagonistas,
y donde las muestras de empatía y solidaridad han marcado nuestro comportamiento
como seres humanos.

¡Hoy más que nunca!, es clave que continuemos trabajando para conectar a las
regiones, el país nos necesita y debemos garantizar el abastecimiento del centro
del país con los Llanos Orientales.

En la Transversal del Sisga no nos hemos detenido ni un minuto en esta coyuntura,
hemos trabajado arduamente para poder entregarles a ustedes una vía en condiciones
óptimas, que conecte a los colombianos y genere desarrollo en las regiones

Ing. Ernesto Javier Carvajal Salazar
Gerente General Concesión Transversal del Sisga





Así Avanza la Transversal del Sisga

Unidad Funcional 1

Los usuarios del corredor vial Transversal del Sisga, vienen disfrutando de la rehabilitación de los **49 km** que componen esta Unidad Funcional, desde el sector del Sisga en el Municipio de Chocontá en Cundinamarca hasta al municipio de Guateque en Boyacá. En este tramo de vía hemos instalado más de 2500 señales verticales, se realizó la demarcación horizontal en los 49km, de igual manera se renovó la caseta de peaje existente en Machetá, por una estación de peaje moderna y cómoda para los usuarios que transitan la Transversal, continuamos trabajando en la Estación de Pesaje realizando pruebas técnicas a las básculas.

En este tramo se adelantó la construcción de los Puentes Suaitoque, La Tocola y El Salitre, por otro lado, la construcción de box coulvert para el puente Sutatenza y la repotenciación de los Puentes la Cueva de Morgan, Agua Blanca y Carranza, también se adelantaron obras de mantenimiento en los demás puentes que forman parte de esta Unidad Funcional, adicionalmente se realizaron obras de urbanismo en los municipios de Machetá y Guateque, por otro lado, se adelanta la construcción de los pasos seguros en los lugares con alto flujo peatonal.

Unidad Funcional 2

Esta Unidad Funcional con **22 km** se encuentra entre los municipios de Guateque y Macanal, cuenta actualmente con la rehabilitación de la carpeta asfáltica, en los frentes de obra activos continuamos adelantando la demarcación horizontal, instalación de señales verticales y defensas metálicas.

Avanza a pasos agigantados la intervención en los túneles Las Juntas, Pozo Azul, El Infierno y el Volador, a la fecha se han adelantado las obras de reperfilamiento, impermeabilización, reparación de las losas de concreto e instalación de luminarias.

Actualmente se trabaja en la instalación del cableado de energía para culminar la modernización del sistema de iluminación, continuamos avanzando en la señalización horizontal y la instalación de capta faros en estas estructuras.

Para esta Unidad Funcional, se proyectaron 2 pasos seguros, los cuales están en proceso de construcción.

Unidad Funcional 3

Para el tramo comprendido entre Macanal y Santa María de **18 km**, se adelantan actividades en los túneles el Trapiche, Ventarrón, Salitre, Polvorín, Esmeralda, Presa, Moyas, Cascada, Pluma de Agua, Muros I y Muros II, orientadas a la canalización, impermeabilización e iluminación. Por otro lado se trabaja en la instalación de señalización vertical y con próxima intervención en demarcación horizontal e instalación de defensas metálicas.

En el tema de mantenimiento de puentes, se adelanta la instalación de barandas vehiculares y mantenimiento de la superestructura metálica, para esta Unidad Funcional se tienen contemplados dos pasos seguros.

Unidad Funcional 4

Para el tramo final de **48 km** comprendido entre los municipios de Santa María, San Luis de Gaceno y Aguaclara, se concentran trabajos de conformación de vía con capas granulares e instalación de asfalto y construcción de cunetas, en lo referente a sitios inestables, se desarrollan actividades en los sectores de Cachipay, Marrano Loco y San Agustín, con trabajos de subdrenaje, excavaciones mecánicas y muros de contención de cimiento profundo.

A nivel de puentes se adelantan trabajos de superestructura en los sectores de Marrano Loco y el Puente de Hoya Grande, estructuras claves para la conexión y desarrollo del proyecto en este particular sector caracterizado por la dinámica geológica y alta pluviosidad que de por sí representan un reto en las obras.

En este sector del corredor vial se cuenta con intervenciones en los pasos urbanos de Santa María y San Luis de Gaceno donde se proyecta la construcción de cuatro pasos seguros, en la zona de peaje se reactiva la estructura metálica del mismo, en zona de pesaje se trabaja en la conformación del terraplén base para posterior inicio de instalación de redes y adecuación de edificios y básculas del proyecto.

ASÍ VAMOS AVANCES DE OBRA

UNIDAD FUNCIONAL 1 SE ENCUENTRAN CULMINADAS LAS OBRAS

UF2: 93,52%



Movimiento de Tierras y Pavimentos:

Base: 20 km

Asfalto: 20,2 km

Sitios Inestables: 23 Sitios Intervenido

Drenajes:

Alcantarillas: Obras en 156 Alcantarillas intervenidas

Box: Obras en 5 Box

Filtro Francés: 8.769 ml

Cunetas: 32.981 m

Túneles:

Iluminación de túneles: Avance general del 85%

- Las Juntas: (100%)
- Pozo Azul: (100%)
- Infierno: (100%)
- El Volador: (100%)

* Se continúa trabajando en la instalación del cableado de energía para culminar la modernización del sistema de iluminación

Edificios:

Centro de Control de Operaciones CCO: (68%)

Área de Servicio: (65%)

Pavimentos y Exteriores: (95%)

Puentes Vehiculares: Se adelanta el mantenimiento de los puentes existentes

Sistema Inteligente de transporte: Trabajos de Canalización 20233 m instalados

Señalización:

Vertical: 1040 unidades de señales instaladas

Horizontal: 52700 m

Avance 77%.

UF3: 91,33%**Movimiento de Tierras y Pavimentos:**

Base: 11,1 km.

Asfalto: 11,1 km

Sitios Inestables: 4 Sitios Intervenidos

Drenajes:

Alcantarillas: Obras en 82 Alcantarillas.

Box: Obras en 6 Box nuevos.

Filtro Francés: 4.269 m

Cunetas: 19.010 m

Túneles:

- El Trapiche: (99%)
- El Ventarrón: (99%)
- El Salitre: (99%)
- El Polvorín: (99%)
- La Esmeralda: (99%)
- La Presa: (99%)
- Pluma de Agua: (99%)
- Cascada: (99%)
- Moyas: (99%)
- Muros I: (99%)
- Muros II: (99%)

Iluminación de Túneles: Avance aproximado 82%

Puentes Vehiculares: Mantenimiento de puentes existentes

Sistema Inteligente de transporte: Trabajos de Canalización
7443 m instalados**Señalización:**

Vertical: 486 unidades de señales instaladas

Horizontal: 21770 m

Defensa: 133 m instalados

Avance 66%.**UF4: 55.33%****Movimiento de Tierras y Pavimentos:**

Base: 10.2 km.

Asfalto: 8.9 km

Sitios Inestables: 26 sitios Intervenidos

Drenajes:

Alcantarillas: Obras en 126 alcantarillas

Box: Obras en 9 Box

Filtro Francés: 20.935 m

Cunetas: 35.710 m

Puentes Vehiculares: Mantenimiento de puentes existentes

Construcción de puentes:

Marrano Loco (94%)

Hoya Grande (49%)

Edificios:

Peaje: (30.4%)

Pesaje: (12.1%)

Sistema Inteligente de transporte: Trabajos de Canalización

24249 m instalados

Señalización:

Horizontal: 17210 m

Avance 2%.

Recorriendo el Valle de Tenza

MIRADOR SANTUARIO DEL SANTO CRISTO DEL CERRO DE SOMONDOCO

Cuando transites por la Transversal del Sisga, entre el municipio de Guateque y el sector Las Juntas del Municipio de Garagoa, encontraras un sitio conocido como el Salitre del municipio de Somondoco (PR8+700), desde este punto inicia un recorrido en ascenso de 5 km aproximadamente para llegar a este hermoso pueblo del Valle de Tenza.

Para encontrar el Cerro, deberás ingresar al municipio por la primera entrada a la izquierda y recorrer 800 metros, hasta llegar al inicio del camino que nos lleva a este majestuoso lugar. Será muy fácil identificar este punto ya que se encuentra señalizado, así como todo el recorrido, desde este sitio debes transitar 8.5 Km hasta dónde llega la entrada vehicular, de ahí en adelante tendrás que caminar unos 500m. cuesta arriba, una vez logres llegar a la cima veras que valió la pena, te recibe una sorprendente vista del Valle de Tenza llena de hondonadas, el cantar de las aves, el sonido del río y diferentes verdes que cubren los alrededores de los municipios de Manta, Guateque, Almeida, Guayatá, Macanal y Sutatenza, generando una sensación de paz y

tranquilidad única que hará que no quieras irte de este lugar.

Cuenta la historia del Cerro de Somondoco que hace aproximadamente 75 años empezaron las romerías por los peregrinos de diferentes partes del país, quienes realizaban este recorrido como un acto de fe al Santo Cristo, algunos de estos peregrinos comentan que la caminata desde Somondoco al Cerro tarda alrededor de 4 horas.

La tradición reza que cuando se sube por primera vez al cerro, debes colocar 15 cruces a lo largo del recorrido, las cruces deben ser elaboradas con chamizos encontrados en el camino, las que representarán las 15 estaciones del Santo Viacrucis.

Es así como el Santuario del Santo Cristo de Somondoco se convierte en un destino mágico por descubrir como uno de los muchos atractivos turístico del Valle de Tenza, te invitamos a conocer las maravillas de Boyacá.





Beneficios del corredor vial

LOS MICROEMPRESARIOS VEN EL CRECIMIENTO DE SUS NEGOCIOS GRACIAS A LA TRANSVERSAL DEL SISGA

El tradicional y delicioso pan que se comercializa en más de 30 puntos del proyecto Transversal del Sisga, entre los municipios de Guateque y Macanal, en Boyacá a través de sus zonas veredales, tiene a un gran protagonista, se trata de don Alejandro Morales, oriundo del municipio de Guayatá. El señor Morales de 41 años, es el responsable de que este producto llegue todos los martes y jueves a su destino.

Él y su panadería 'La Exquisita' gozan de un alto reconocimiento en la región, trabaja hombro a hombro con tres personas más, sus dos panaderos y el empacador, para cumplir con sus pedidos y entregar entre 2.700 y 3.000 unidades de pan.

Alejandro cuenta que sus recorridos ahora son más productivos y que las ventas han mejorado, en gran medida por las excelentes condiciones en que se encuentra la Transversal del Sisga, "hace unos años esto no era así, la vía presentaba muchos huecos y los vehículos se deterioraban, hoy los trayectos rinden más, la carretera es más ancha", señala el señor Morales.

Gracias a las inversiones en materia de infraestructura, por parte del Gobierno Nacional, que para el proyecto Transversal del Sisga asciende a \$966.849 millones de pesos, se ha brindado grandes beneficios a los sectores del comercio, la agroindustria y el turismo, un potencial que sin duda ha sabido aprovechar Alejandro en cada kilómetro de recorrido, para lo cual adaptó su camioneta con un remolque y ahora tiene la capacidad para llevar más canastillas de pan.

La Transversal del Sisga, proyecto de calzada sencilla bidireccional, con una longitud de 137 km, beneficia directamente a 12 municipios en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Casanare. Inicia su recorrido en el sector del Sisga, transcurriendo hacia el suroriente por el Valle de Tenza, para finalizar en el departamento del Casanare, en el municipio de Sabanalarga.



UNA VÍA HACIA EL FUTURO

Al transitar por el corredor vial, nos hemos detenido para dialogar con Manuel Roberto Moreno Molina, más conocido por muchos como “Don Manuel”, oriundo del municipio de Macanal, quien trabaja de “Islero” en la estación de servicio de gasolina ubicada en la vereda Sigüique Árbol, del Municipio de Sutatenza, donde actualmente funciona la Oficina de Atención al Usuario de la Concesión; a sus 54 años es la cabeza de su familia, padre de 2 hijos, él nos relata cómo ha cambiado su día a día, con la obra que realiza la Concesión Transversal del Sisga.

Como no charlar con este personaje, si a la hora de prestar su servicio lo realiza de manera muy amable, hace que las personas se sientan a gusto, lo demuestra con su forma simpática y esa risa contagiosa, estrechando su puño para saludar o despedirse. Don Manuel un ciudadano más del Valle de Tenza hace que estos tiempos de pandemia sean más llevaderos para los conductores y transportadores que recorren a diario el corredor vial.

En su recorrido que hace a diario de su casa al trabajo, comenta con risa: *“antes me demoraba una hora, ya que la vía antiguamente se encontraba en mal estado, no se podía andar bien y se desajustaba el vehículo, hoy gracias a la Concesión y a la buena labor de sus trabajadores, me estoy demorando veinte minutos y viajo mucho más seguro, sé que si se me presenta alguna novedad en la vía cuento con los servicios gratuitos que la Concesión presta a los usuarios”*, Comentó Manuel.

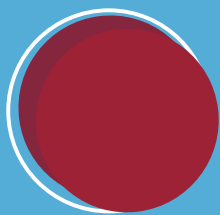
Así como Don Manuel se ha visto beneficiado, también muchos otros trabajadores y pobladores de la región; el comercio ha generado competitividad y prosperidad en los municipios aledaños al proyecto, brindando herramientas que facilitan el desarrollo de sus labores diarias y mejoran sus expectativas de vida.

La Concesión se enorgullece de los resultados obtenidos hasta el momento y seguirá trabajando con esmero para entregar totalmente rehabilitado el corredor vial Transversal del Sisga.

CONOZCA CÓMO SOLICITAR AYUDA AL CENTRO DE CONTROL DE OPERACIONES

A lo largo del corredor vial encontrará los postes SOS, si presenta alguna novedad en su viaje (accidentes o fallas mecánicas), le explicamos como solicitar ayuda.

INSTRUCCIONES DE USO INSTRUCTIONS FOR USE



PRESIONE EL BOTÓN
PRESS THE BUTTOM



ESPERE RESPUESTA
WAIT FOR AN ANSWER



HABLE CON EL OPERADOR
TALK TO THE OPERATOR



CONTÁCTENOS CONTACT US

Si no está cerca de un punto SOS puede
contactarnos también a través de la
Línea de atención a emergencias 24 HORAS:

24 HOURS emergency attention line

3219823687 / 3165497841

Línea de atención al usuario:
User service line

3209284913



**EN LA CONCESIÓN TRANSVERSAL DEL SISGA
USTED CUENTA CON SERVICIOS GRATUITOS LAS 24
HORAS LOS 7 DÍAS DE LA SEMANA**



PEAJE MACHETÁ TARIFAS 2020

CATEGORIA	DESCRIPCIÓN	TARIFA
I	Automóviles, Camperos, Camionetas, Motocarros y Microbuses con ejes llanta sencilla	8.800
II	Buses, Busetas, Microbuses con eje trasero de llanta doble y Camiones de dos ejes	9.500
III	Vehículos de pasajeros y de carga de 3 y 4 ejes	20.200
IV	Vehículos de carga de 5 ejes	25.600
V	Vehículos de carga de 6 ejes	28.700

Oficina principal:
Guateque - Boyacá
Calle 10 # 7-65. Local 01

Oficinas Móviles de Atención al Usuario
Semanalmente en diferentes puntos del corredor vial.
Conozca su ubicación en nuestra página web
www.concesiondelsisga.com.co

Lunes a viernes de 8:00 a.m. a 6:00 p.m.

Oficina Satélite UF1:
Machetá - Cundinamarca
Calle 4 #5-21

Oficina Satélite UF2:
Sutatenza - Boyacá
Vereda Sigüique árbol

Oficina Satélite UF3:
Macanal - Boyacá
Vereda La Vega

Oficina de atención UF4:
San Luis de Gaceno - Boyacá
Calle 4 # 5-04



CONTÁCTENOS

Línea de atención a usuarios:

3209284913

Línea de emergencias 24 horas:

3219823687 / 3165497841

atencionalusuario@concesiondelsisga.com.co | www.concesiondelsisga.com.co

Twitter @Concesion_Sisga | **YouTube** Concesion_Sisga | Sintonice **La Voz de Garagoa 990 am**