



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Sisga al Día

BOLETÍN TRIMESTRAL
NÚMERO 20



¡Continuamos avanzando en nuestro compromiso por Colombia!



VIGILADO
SuperTransporte



Agencia Nacional de
Infraestructura

(15 de mayo)

ASÍ VAMOS

95.96% DE AVANCE GENERAL DE OBRA

UF1 100%

Esta Unidad Funcional se encuentra en etapa de operación y mantenimiento, continuamos monitoreando el corredor vial garantizando óptimas condiciones de transitabilidad para nuestros usuarios.

UF2 99.97%

Movimiento de Tierras y Pavimentos: 100%

Sitios Inestables: 22 Sitios Intervenidos

Drenajes: 100%

Túneles: Intervención en 4 Túneles. (Perfilamiento, Canalización, Concreto lanzado, impermeabilización, microfresado y cambio de losas de concreto)

Las Juntas: (100%)

Pozo Azul: (100%)

Infierno: (100%)

El Volador: (100%)

Iluminación de Túneles: (100%)

Edificios:

CCO: (99%)

Área de Servicio (99%)

Pavimentos y exteriores (99%)

Puentes vehiculares: Mantenimiento de los puentes existentes

Alto la Arepa: (100%)

Las Juntas: (100%)

El Dátil: (100%)

ITS (Sistema Inteligente de Transporte):

Trabajos de canalización 100%

Señalización: Avance aproximado 99%

Sistema de Control de Tráfico Túneles: 60%



UF3 99.91%

Movimiento de tierras y pavimentos: 100%

Sitios inestables: 4 sitios intervenidos

Drenajes: 100%

Túneles: Intervención en 11 Túneles. (Se realizan trabajos de perfilamiento, canalización, concreto lanzado, impermeabilización, microfresado, cambio de losas de concreto)

El Trapiche: (100%)

El Salitre: (100%)

La Esmeralda: (100%)

Pluma de Agua: (100%)

Moyas: (100%)

Muros II: (100%)

El Ventarrón: (100%)

El Polvorín: (100%)

La Presa: (100%)

Cascada: (100%)

Muros I: (100%)

Iluminación de túneles: (99%)

Puentes vehiculares: Mantenimiento de los puentes existentes

Quebrada Honda: (99%)

El Rebosadero: (100%)

Muros: (100%)

ITS (sistema Inteligente de transporte): Trabajos de canalización 100%

Señalización: Avance aproximado 98%

Sistema de Control de Tráfico Túneles: 60%
(Es un sistema de clasificación vehicular láser, que permite la identificación de vehículos articulados o tracto-camiones, con el fin de regular el tránsito al interior de los túneles).

UF4 88.54%

Movimiento de tierras y pavimentos:

Base: 16.1 km (96%)

Asfalto 2da capa: 44.4 km (95.1%)

Sitios inestables: 38 sitios intervenidos

Drenajes: Alcantarillas: Obras en 140 alcantarillas

Box: Obras en 15 box

Filtro francés: 24678 m

Cunetas: 66799 m

Puentes vehiculares nuevos:

Marrano Loco (99%)

Hoya Grande (92%)

Puentes vehiculares Existentes:

Se avanza en el mantenimiento de 19 puentes existentes

Urbanismo: (Andenes en pasos urbanos; bocacalles, entre otros)

Santa María: (93%)

San Luis de Gaceno (75%)

Edificios: Peaje (76%)

Pesaje: (52%)

ITS (sistema Inteligente de transporte): Trabajos de canalización 29657 m instalados

Área de servicios: (82%)

Señalización:

Vertical: 1254 unidades de señales instaladas

Horizontal: 34.4 km

Avance aproximado 69%





CENTRO DE CONTROL DE OPERACIONES- CCO

¿QUÉ ES EL CENTRO DE CONTROL DE OPERACIONES Y CUÁL ES SU PRINCIPAL FUNCIÓN?

El Centro de Control de Operaciones es una locación de la Concesión desde donde se monitorean y coordinan todas las operaciones de apoyo ante las novedades presentadas en el corredor vial concesionado, a fin de garantizar el normal tránsito y la seguridad de los usuarios, se encuentra ubicado en el Pr 8+000 de la UF 2 Ruta 5608 jurisdicción del municipio de Sutatenza entre los sectores de Guateque y Las Juntas.

Desde el CCO se realiza el monitoreo constante de la vía con el fin de informar a los usuarios de forma inmediata y veraz las condiciones de transitabilidad a través de los Sistemas Inteligentes del Transporte (ITS).

Las áreas que componen el Centro de Control de Operaciones (CCO) son:

- Sala de comunicaciones dotada de equipos de última tecnología con operadores 24 horas al día.
- Oficina de Atención al Usuario
- Oficinas para funcionarios de la Concesión
- Oficina administrativa
- Oficina para la interventoría y representantes de la ANI
- Oficina de Sistemas
- Depósito
- Garaje cubierto con capacidad para tres vehículos
- Zona de parqueadero para visitantes.
- Cafetería.
- Área de recibo y circulación.
- Servicios sanitarios.
- Oficina para Policía de Tránsito y Transporte.

En el Centro de Control de Operaciones, los usuarios podrán solicitar los servicios gratuitos de Carro Taller, Grúa y Ambulancia medicalizada comunicándose desde los Postes S.O.S ubicados a los costados de la vía o llamando a las líneas de emergencias **321 9823687 y 316 5497841**.

Anexo al CCO se encuentra un Área de Servicios donde usuarios de la vía tendrán acceso sin restricción alguna a los servicios de Cafetería, Restaurantes, Cabinas telefónicas, Taller Mecánico, Oficina de Turismo, Baños, durante la etapa de Operación y Mantenimiento del corredor vial Concesionado.

¿Qué son los sistemas ITS?

Los Sistemas Inteligentes del Transporte (ITS), son una amplia gama de sistemas de información y tecnologías electrónicas de comunicación cableada que mejoran la experiencia de los usuarios al transitar por el corredor vial, permitiendo así a la infraestructura del transporte avanzar y estar a la vanguardia mejorando la productividad y competitividad del país.

Julián Alcides Esquivel Ávila se formó como Tecnólogo en Electrónica de la Universidad Juan de Castellanos, continuó su formación profesional como Ingeniero electrónico en la Universidad Antonio Nariño, luego de esto obtuvo el título de especialista en el área de Telecomunicaciones en la Universidad Pedagógica y Tecnológica de Tunja.

Un hombre que, a pesar de su juventud, con tan solo 29 años de edad, cuenta con más de 10 años de experiencia, trabajando con las áreas de peaje y pesaje, en municipios y ciudades como: Sáchica, Arcabuco, Crucero, Chusacá, Chinauta, Fusagasugá, Oiba y Curití entre los departamentos de Boyacá y Santander, además de experiencia en la Concesión Accesos Norte (Accenorte) en Bogotá.

Hoy el Ingeniero electrónico Julián Alcides Esquivel, con su conocimiento y amplia experiencia viene a generar procesos de alta calidad en la Concesión Transversal del Sisga, desde su jefatura técnica ITS y con el concurso de todo su equipo de trabajo, permiten que los usuarios al transitar por el corredor vial Sisga – Aguacalara tengan con condiciones óptimas de transitabilidad.

¿Cuál es la función del equipo ITS en el corredor vial?

Las principales tareas del Ingeniero Esquivel y su equipo de trabajo, están dirigidas en velar por la integridad y confiabilidad de los equipos, que estén operando al 100 %, y disponibles para informar al usuario a lo largo del corredor vial, informar a los viajeros cualquier imprevisto que se presente en la vía en tiempo real, a través de los paneles de mensajería variable fijos o móviles, estar atentos al funcionamiento del sistema de comunicación por medio de los postes de SOS que están alimentados por medio de paneles solares y conectados a la red troncal de fibra óptica, brindando una respuesta inmediata a la hora de comunicarse con el Centro de Control de Operaciones, desde donde se monitorea la vía por medio cámaras y se direccionan los servicios para atender a los usuarios.



Algunos de los elementos que componen los sistemas ITS, son las estaciones meteorológicas instaladas a lo largo del corredor vial, que brindan información del clima y las diferentes precipitaciones que se puedan presentar, también se cuenta con estaciones de toma de datos que permiten visualizar la velocidad en la que los vehículos están transitando por el corredor vial y la cantidad de tráfico diario, generando de esta manera un análisis estadístico de todos los vehículos que recorren la Transversal del Sisga, se cuenta con sistemas de control de gálibos mecánicos y electrónicos, que permiten alertar a los usuarios y enviar información directa al Centro de Control de Operaciones para verificar que los vehículos no excedan la altura máxima permitida y así evitar daños en la infraestructura concesionada, actualmente el área ITS cuenta con cuatro operadores atentos a los diferentes sub sistemas, también cuenta con el apoyo técnico de otras cuatro personas que tienen rutinas diarias en las que se incluye la verificación de los sistemas de comunicación en los postes SOS, mantenimiento y limpieza de paneles de mensajería variable, verificaciones a las estaciones de toma de datos y pruebas de verificación a los gálibos, el equipo de ITS brinda apoyo permanente a las estaciones de peaje y pesaje, en temas como el sistema de pago electrónico por TAG y el uso de TIES (Tarjetas de identificación vehicular), adicionalmente el equipo ITS realiza el cambio de luminarias del alumbrado público garantizando condiciones óptimas de transitabilidad para los usuarios de la infraestructura del transporte.

¿QUÉ TIPOS DE BÁSCULAS ENCONTRARÁS EN LA CONCESIÓN TRANSVERSAL DEL SISGA?

El corredor vial Transversal del Sisga cuenta con dos estaciones de pesaje, una en el municipio de San Luis de Gaceno (Boyacá) la cual se encuentra en construcción y otra ubicada en el municipio de Machetá (Cundinamarca) la cual se encuentra en operación; las estaciones se encuentran dotadas con dos (2) básculas dinámicas de preselección y una (1) estática fija multiplataforma, las cuales están certificadas por Metro Legal, estas tienen un sistema integral incorporado de última tecnología permitiendo verificar si los vehículos de carga se encuentran en los límites permitidos dentro de la reglamentación vigente en el país, evitando el deterioro de la capa asfáltica y cumpliendo con la normatividad establecida por el Ministerio de Transporte y la Superintendencia de Industria y Comercio, generando una adecuada sistematización de los vehículos para una transmisión oportuna de datos a la Policía de Tránsito y Transporte en el caso de que se encontrara alguna sobrecarga. (Ubicación PR 23+500 Unidad Funcional 1, entre los municipios de Machetá y Guateque).

Si transitas sentido Sisga-Aguaclara en un vehículo de carga debes de ingresar a la estación de pesaje y tener en cuenta la siguiente recomendación. En el sentido Sisga - Aguaclara, el Verde indica salir al corredor vial tomando a la izquierda, para el Rojo se debe tomar el carril derecho para ingresar a la báscula estática y en el sentido Aguaclara - Sisga, el Verde indica salir al corredor vial tomando a la derecha, para el Rojo se debe tomar el carril izquierdo para ingresar a la báscula estática.

ENTÉRESE CÓMO FUNCIONA NUESTRO SISTEMA DE PESAJE

En ambos sentidos debe ingresar y transitar sobre el sistema de báscula todo vehículo de transporte terrestre automotor de carga incluido dentro de las Resoluciones 004100 del 28 de diciembre del 2004 y 0002498 del 28 de junio de 2018 emitidas por el Ministerio de Transporte Nacional.

Recuerda estar atento del direccionamiento del aspa-flecha, que nos indica en qué sentido debemos tomar, si podemos salir al corredor vial o ingresar a pesaje estático.

Si el peso excede lo establecido deberá parquearse en la zona de estacionamiento para infractores y proceder a realizar el transbordo del exceso de carga. La aplicación de infracciones detectadas a través del sistema de pesaje es responsabilidad única de la Policía de Carretera.



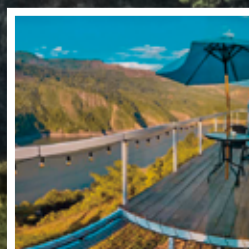
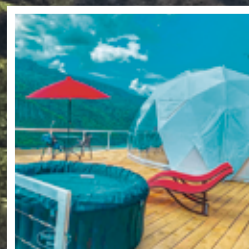
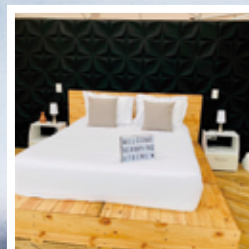
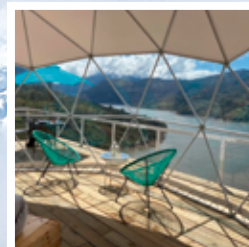
¡Continuamos en La Ruta Turística Por el Valle de Tenza!

Desde la llegada al país de esta nueva e innovadora tendencia del turismo de naturaleza, el Glamping, llega a la región del Valle de Tenza puntualmente al municipio de Macanal, la idea de Jholfry Romero y Karen Quiñonez, pioneros en llevar esta atracción turística y de aventura a los hermosos e imponentes paisajes Valletenzanos. El Glamping Xtreme; es acampar con glamur al aire libre, acompañados de la naturaleza que los rodea, con todas las comodidades de una habitación 3 o 4 estrellas, sin renunciar a los atractivos de los alojamientos más sofisticados y donde podrán vivir aventuras extremas como hacer kayak, visitar cascadas, paseos en lanchas, cuatrimotos y caminatas ecológicas.

Glamping Xtreme abrió sus puertas el 16 de diciembre de 2020; dándole opciones a los usuarios que querían buscar una alternativa de descanso lejos de las aglomeraciones en las ciudades, teniendo en cuenta la pandemia que se vive a raíz del COVID-19. Al practicar Glamping el turista queda muy contento y satisfecho, por salir a descansar, con privacidad y un estilo único.

Jholfry relata, que cuando se empezó el proyecto la mayor parte de la vía ya se encontraba pavimentada y esto favoreció mucho a Glamping Xtreme en el sentido que el corredor vial brinda toda la seguridad en el desplazamiento de sus huéspedes, los turistas expresan y alagan las condiciones de la vía: “Disfrutamos el viaje, el camino para llegar es por una carretera bien señalizada, iluminada y segura”. El gran atractivo que encuentran los extranjeros en estas tierras son los paisajes que se pueden observar desde el sector del Sisga hasta el punto de llegada en Macanal a orillas del embalse La Esmeralda.

Para llegar a este atractivo turístico que se encuentra catalogado como uno de los mejores Glamping cerca de la capital del país, lo puede hacer tomando el corredor vial de la Transversal del Sisga, vía que lo llevará a este destino, haciéndolo vivir una actividad única que lo hará desconectarse del diario vivir. Visite la página en Instagram [glampingxtreme](#), realice su reserva y visite este paradisíaco lugar.



Glamping Xtreme

por la Transversal del Sisga

**Historia de vida que te permitirá
soñar con otras alternativas para
mejorar tus condiciones de vida.**

La Cocina de *Claudia*

En el municipio de Macanal vereda el Dátil se ha venido consolidando un proyecto gastronómico que goza de gran renombre en el Valle de Tenza.

Claudia Sogamoso Rubiano es una mujer que creció en medio de las montañas Valletenzanas, más exactamente en el sector Las Juntas del municipio de Garagoa, donde su mamá Rosa Rubiano, tenía un exitoso restaurante llamado “Doña Rosita” que prestó servicio a miles de viajeros durante 45 años, con platos típicos como la sobrebarriga, lengua en salsa y el tradicional mondongo. Ese fue el lugar en el que Claudia empezó a sentir el gusto por la gastronomía y amor por la cocina.

Después del paso de muchos años y de realizar una vida lejos de sus orígenes, Claudia soñaba con una finca, un lugar que le recordara sus raíces y le permitiera tener el mismo ambiente de su crianza, con una mente soñadora y con el corazón de los mejores emprendedores logró adquirir el lote que durante tantos años había idealizado, ella empezó a visitar el lugar, se sentaba en una roca a mirar el terreno durante largos

periodos de tiempo, pensaba en cómo podría materializar su proyecto. Fue entonces cuando encontró el apoyo de su familia para hacer de su idea una realidad tangible; sus hermanos, hijos y esposo, estuvieron con ella trabajando hombro a hombro, desde el diseño, hasta la construcción del restaurante en este sector. Después de mucho esfuerzo y dedicación, al ver terminada la infraestructura de su restaurante, tenía un reto más antes de ofrecer los servicios gastronómicos de este establecimiento comercial, y era el nombre de este lugar. Un día cualquiera en medio de una conversación familiar le insistieron en que el nombre debía ser “La Cocina de Claudia”, por su tradición y reconocimiento en la





gastronomía regional, ya que esta mujer emprendedora con su pasión por la cocina ha trabajado la mayor parte de su vida en diversos restaurantes en Bogotá, Villavicencio, Guateque, Sutatenza, Garagoa y Macanal.

Con una humildad enorme Claudia dice “Yo no sé cocinar, el don que Dios me dio es el gusto por la comida”, sin embargo, su chef manifiesta que ningún plato sale de la cocina a la barra sin que pase por la prueba de calidad que Claudia realiza a sus deliciosos manjares.

Al preguntarle cuales son los factores del éxito en su negocio, Claudia manifiesta:

“El éxito del restaurante también se debe en gran parte a las mejoras de la vía, gracias a la rehabilitación de este corredor vial hoy vienen personas de municipios como Chocontá, Machetá y dicen que ahora es muy cerca y se animan a visitarnos teniendo una buena vía”.

Si visita el Valle de Tenza no olvide pasar por Macanal y conocer la Cocina de Claudia, seguramente será una grata experiencia.

Realice su reservación a través de la fan page de Facebook “**La Cocina de Claudia.**”

“TRANSVERSAL DEL SISGA COMPENSA AMBIENTALMENTE LAS ZONAS DE SU PROYECTO”

El Concesionario a la fecha ha implementado medidas de mitigación y compensación con diferentes Autoridades Ambientales en contraprestación a los permisos ambientales otorgados, dichas compensaciones están dirigidas a mitigar el impacto ecológico que se pueda presentar por el desarrollo del proyecto de infraestructura vial, a continuación se relacionan cada una de ellas:

Medida mitigatoria.

Rehabilitación Ecológica.

La Concesión cuenta con dos rehabilitaciones ecológicas otorgadas por tres resoluciones del Ministerio de Ambiente Y Desarrollo Sostenible-MADS. La primera es la rehabilitación ecológica en el Municipio de Manta donde se sembraron 10.500 árboles en 10 hectáreas de terreno tal como lo establecen la Resoluciones 1706 y 2315 del MADS; con el fin de buscar una regeneración natural del área favoreciendo la creación de ecosistemas aptos para la proliferación de las epifitas no vasculares.

A la fecha se han adelantado 3 mantenimientos de los 6 que están estipulados realizar a dicha rehabilitación ecológica.

Como segundo proceso de rehabilitación ecológica desarrollado en el sector de Quebrada Negra, municipio de Santa María en la Unidad Funcional 4, se sembraron 100 árboles, respondiendo al requerimiento establecido en la resolución 512 del MADS. Entre las actividades que se han ejecutado, están los mantenimientos al material vegetal sembrado.

Medidas de compensación.

Unidad Funcional 1.

Para la Unidad Funcional 1, están establecidas dos (2) compensaciones dando respuesta a dos Autoridades Ambientales diferentes que son:

- Programa BAMA (Banco Municipal de Agua), que tiene un nivel de ejecución del 60%; faltando

verificación del estudio de mercado de las empresas ofertantes, llevado a cabo por el Concesionario en el municipio de Manta; con el fin de definir cuál es el más adecuado para ejecutar el proceso constructivo (Compensación CAR-Cundinamarca).

- Implementación de estrategias para la protección de fauna silvestre, cumplido al 100% mediante la Resolución de aprobación 921 del 23 de diciembre de 2020 de CORPOCHIVOR, en la cual se dotó el centro de rehabilitación de fauna silvestre con una serie de elementos clínicos que ayudarán a la rehabilitación de las especies afectadas.

Unidad Funcional 2.

Se desarrolló el programa de compensación “Gestión del riesgo: Fortalecimiento de Organismos de Socorro” donde se entregaron kits para los cuerpos de Bomberos de Guateque, Garagoa, Sutatenza y Santa María. 100% de ejecución y aprobado su cumplimiento mediante la resolución 962 del 29 de diciembre de 2020 emitida por CORPOCHIVOR.

Unidad Funcional 3.

Se ejecutó el programa de compensación “Compra de predios en áreas de Cuchilla negra y/o San Cayetano” en el municipio de Chivor, establecido por CORPOCHIVOR; Se ejecutó al 100% entregando un predio de 28 hectáreas de forma física el día 12 de noviembre del año 2020, a la Administración Municipal de Chivor.

Unidad Funcional 4.

Están establecidos por CORPOCHIVOR 3 programas de compensación que se están ejecutando actualmente.

- PSA (Estufas-Reconversión Productiva), con un porcentaje de avance del 100 %; donde se entregaron 46 huertos y 46 estufas en los municipios de Guateque, Sutatenza, Somondoco, Macanal, Santa María y San Luis de Gaceno.

- Acciones para el uso eficiente del recurso hídrico (Tanques zamorano). Con un nivel de ejecución del 100%; donde fue adelantada la construcción de 25 tanques que ayudarán a abastecer de agua a estos núcleos familiares en temporadas de sequía, correspondientes a los municipios de Guateque, Sutatenza y Macanal.

- Turismo de Naturaleza: Con nivel de ejecución del 80%. Se han caracterizado dos (2) senderos ecológicos uno en el municipio de Santa María y el otro en el municipio de San Luis de Gaceno; está pendiente la fase de manejo.

- Igualmente se desarrolló el programa Suministro de material vegetal por efecto del otorgamiento de Permiso de Aprovechamiento Forestal de CORPORINOQUIA, que fue ejecutado al 100%, se donaron las especies en Yopal – Casanare, según lo establecido por dicha autoridad ambiental.

Servicios de Atención al Usuario

GRÚA VEHICULOS
LIVIANOGRÚA VEHICULOS
PESADOSLÍNEA DE
ATENCIÓNASISTENCIA
MECÁNICA

AMBULANCIA



INSPECCIÓN VIAL



CAMABAJA



LINEAS DE ATENCIÓN A EMERGENCIAS
3219823608 – 3165497841

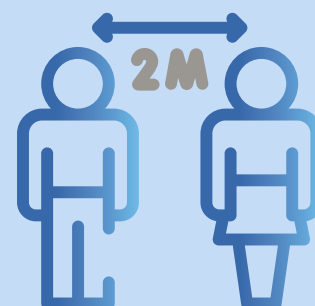
TARIFA PEAJE DE MACHETÁ PARA EL AÑO 2021

CATEGORIA	TARIFAS 2021 DESCRIPCIÓN	TARIFA 2021
I	Automóviles, camperos, camionetas, microbuses con ejes de llanta sencilla	\$ 13.900
II	Buses, busetas, microbuses con eje trasero de doble llanta	\$ 17.000
III	Camiones pequeños de 2 ejes	\$ 9.700
IV	Camiones grandes de 2 ejes	\$ 9.700
V	Vehículos de 3 y 4 ejes	\$ 20.500
VI	Vehículos de 5 ejes	\$ 53.000
VII	Vehículos de 6 ejes	\$ 61.500
TARIFAS ESPECIALES DIFERENCIALES		
IE	Automóviles, camperos, camionetas y microbuses con ejes llanta sencilla	\$ 4.600
IE 1	Automóviles, camperos, camionetas y microbuses con ejes llanta sencilla	\$ 8.900
IIE	Buses, busetas, microbuses con eje trasero con llanta doble y camiones con 2 ejes	\$11.300
IIE 1	Buses, busetas, microbuses con eje trasero con llanta doble y camiones con 2 ejes	\$11.400
EJE ADICIONAL	Eje adicional	\$9 300

Cierre de la Oficina de Atención al Usuario UF 1 en el municipio de Machetá

Usuario de la Transversal del Sisga, informamos que en consecuencia del avance de las obras del proyecto y la entrada en operación de la Unidad Funcional 1, se efectuó a partir del 30 de marzo de 2021 el cierre de la Oficina de Atención al Usuario del municipio de Machetá, según lo establecido en el contrato de Concesión.

Los invitamos a visitar las demás oficinas de Atención al Usuario y contactarnos a través de los medios electrónicos que tiene dispuesto el Concesionario.



IMPORTANTE

- ✓ Si eres propietario de un vehículo particular (categoría 1)
- ✓ Y resides en los municipios de Pachavita, Macanal, San Luis de Gaceno, Guateque, Santa María, Guayatá, Chinavita, La Capilla, Chivor, Garagoa, Tenza, Almeida, Sutatenza, Somondoco, Machetá, Manta, Tibirita.
- ✓ Y además realizas 5 viajes (10 pasos) al mes por la estación de Peaje de Machetá

Presenta tus documentos en las oficinas de Atención al Usuario para ser beneficiario de la Tarifa Diferencial de la Estación de Peaje de Machetá

Guateque Calle 10 # 7-65. Local 01
San Luis de Gaceno Calle 4 #5-04



No olvides seguir los protocolos de bioseguridad para evitar la propagación del COVID -19



Oficina principal Guateque
Boyacá Calle 10 # 7-65.
Local 01

Oficinas Móviles de Atención al Usuario
Semanalmente en diferentes puntos del corredor vial.

Conozca su ubicación en nuestra página web
www.concesiondelsisga.com.co

Lunes a viernes de 8:00 a.m. a 6:00 p.m.
sábados de 8:00 a.m. a 2:00 p.m.

Oficina Satélite UF2: Sutatenza
Boyacá Vereda Sigüique árbol

Oficina Satélite UF3: Macanal
Boyacá Vereda La Vega

Oficina de atención UF4:
San Luis de Gaceno
Boyacá Calle 4 #5-04

CONTÁCTENOS

Línea de atención a usuarios:

3209284913

Línea de emergencias 24 horas:

3219823687 / 3165497841

atencionalusuario@concesiondelsisga.com.co | www.concesiondelsisga.com.co

Twitter @Concesion_Sisga | **YouTube** Concesion_Sisga | Sintonice **La Voz de Garagoa 990 am**