



MINISTERIO DE TRANSPORTE

Sisga al Día

NÚMERO 25

BOLETÍN TRIMESTRAL

UF 1 PR 1 + 200

Seguimos trabajando por la infraestructura que conecta el centro del país con los llanos orientales.



ASÍ VAMOS AVANCE DE OBRA

(30 de Junio del 2022)

98,73% de avance de obra



UNIDAD FUNCIONAL 1

Sisga - Guateque, 49 kilómetros: En etapa de Operación y Mantenimiento

Tramo vial culminado. Se encuentra en etapa de Operación y Mantenimiento, la Concesión continúa monitoreando el corredor vial y garantizando las mejores condiciones de transitabilidad de los usuarios.

UNIDAD FUNCIONAL 2

Guateque - Macanal 22 kilómetros: En etapa de Operación y Mantenimiento.

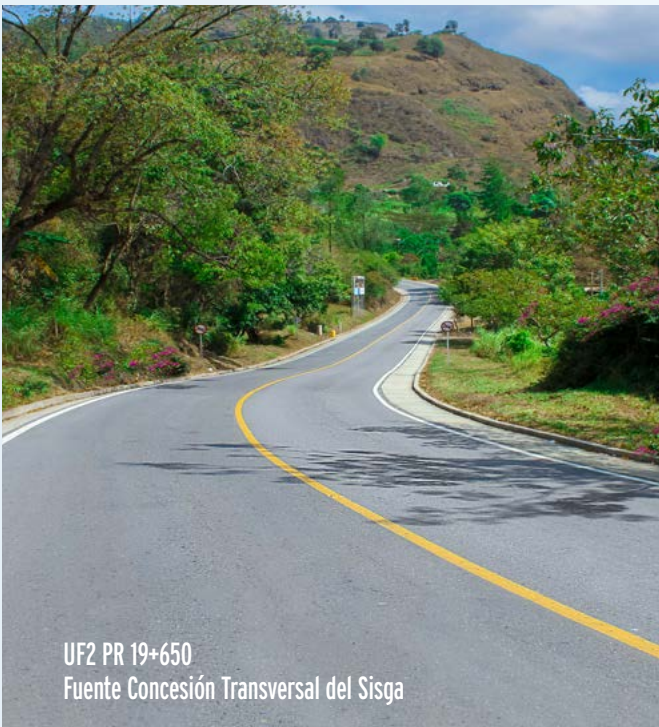
Tramo vial culminado. En el momento en etapa de Operación y Mantenimiento, la Concesión continúa monitoreando el corredor vial y garantizando las mejores condiciones de transitabilidad de los usuarios.

Edificios:

Centro de Control de Operaciones: (100%)

Área de Servicio: (100%)

Sistema de control de tráfico túneles:
(Instalado) Control que permite que dos camiones C3-S2 circulen con seguridad.



UNIDAD FUNCIONAL 3

Macanal - Santa María, 18 kilómetros:
En etapa de Operación y Mantenimiento.

Tramo vial culminado. Se encuentra en etapa de operación y mantenimiento, la Concesión continúa monitoreando el corredor vial y garantizando las mejores condiciones de transitabilidad de los usuarios.

Sistema de control de tráfico túneles: (Instalado)
Control que permite que dos camiones C3-S2 circulen con seguridad.



UF 3 PR 4+700
Fuente Concesión Transversal del Sisga

Movimiento de tierras y pavimentos:

Base: 16,25 km (100%)

Asfalto 1ra capa: 16,4 km (98%)

Asfalto 2da capa: 45,9 km (98%)

Sitios inestables: 38 sitios intervenidos.

Drenajes:

Alcantarillas: Obras en 143 alcantarillas (77%)

Box: Obras en 15 Box (87%)

Filtro Francés: 24.678 ml (99,7%)

Cunetas: 70.982 ml (97,5%)

Puentes vehiculares nuevos:

Marrano Loco (100%)

Hoya Grande (100%)

Avance en el mantenimiento de 19 puentes existentes (96%)

Urbanismo: (Andenes en pasos urbanos: bocacalles, entre otros)

Santa María: (100%)

San Luis de Gaceno: (82%)

ITS (Sistema Inteligente de Transporte):

Trabajos de Canalización, 47 Km instalados (98%)

Señalización:

Vertical: 1.440 unidades de señales instaladas

Horizontal: 46 km

UNIDAD FUNCIONAL 4

Santa María - Aguacalara, 48 kilómetros:
95,98% de avance de obra



UF4 PR 61+300
Fuente Concesión Transversal del Sisga



Boyacá es un departamento que se caracteriza por ser una de las grandes despensas de alimentos del país, gracias a la fertilidad de sus tierras y a sus campesinos que con su conocimiento ancestral logran sacarles el máximo provecho a sus campos sin atentar en contra del bienestar de la madre tierra. También podríamos considerar al departamento de Boyacá, como una tierra de talentos que han traído gloria y han dejado el nombre del país en lo más alto, el nombre de los deportistas boyacenses sigue siendo grande en cada rincón del país y también a nivel internacional.

Muchos dirían que el deporte insignia del departamento boyacense es el tejo, no obstante, estas tierras han sido la cuna de los más grandes ciclistas del país, los cuales, en su mayoría, han sido campesinos humildes, que desde niños tuvieron que sortear la geografía montañosa de Boyacá sobre sus caballitos de acero, que tal vez no eran las más lujosos, pero cumplían la valiosa tarea de transportarlos pedalazo tras pedalazo, así llegaban al colegio, a sus casas o las de sus familiares, a su trabajo o a donde fuere que dos ruedas, dos pedales y dos pares de piernas pudiesen llegar. Entre los ciclistas más reconocidos podríamos considerar a Nairo Quintana "Nairoman", Miguel Ángel López "Superman", Winner Anacona, Mauricio Soler, Rodolfo Torres, José Cayetano Sarmiento, Jonnathan Felipe Paredes y la lista sigue. Pero hoy, vamos a concentrar nuestra atención en el primer gran ciclista que surgió de tierras boyacenses, más exactamente

del Valle de Tenza, el deportista que escribió las primeras páginas en la gloriosa historia del ciclismo boyacense, **Roberto "Pajarito" Buitrago.**

Nacido el 13 de enero de 1937 en la vereda Fonsaque del municipio de Guayatá (Boyacá), Julio Roberto Buitrago Dueñas, se crio en el seno de una familia campesina humilde. Su padre don Abraham Buitrago Ramírez se dedicó a labrar la tierra junto a un grupo de campesinos, mientras que su madre, doña Mercedes Dueñas, era quién preparaba el alimento que sustentaba las energías para que Abraham y el grupo de campesinos día tras día soportaran la dura jornada y el ajetreo de cultivar la tierra.

Desde muy chico, sus padres le enseñaron las labores del campo junto a sus 10 hermanos, de esta manera, colaboraban entre todos para llevar dinero a la casa. Cuenta Roberto que cuando veía a alguno de sus vecinos conduciendo una cicla, sentía una atracción por ese vehículo de dos ruedas, un marco, una cabrilla y un par de pedales, soñaba con algún día cabalgar sobre un caballo de acero.

Al transcurrir un par de años, un joven adolescente Roberto Buitrago Dueñas llega a la capital de la república en busca de mejores oportunidades. Estando allí, logró conseguir un empleo que le permitió tener una fuente de ingresos, pero, además, llevar a cabo una de sus grandes pasiones; fue así como "pajarito" se volvió mensajero de una droguería y domicilio tras domicilio, se fue enamorando cada día de las ciclas y de igual forma, fue preparando su cuerpo, sus piernas y su estado físico, para los triunfos que el destino le había preparado.

Con los ahorros que le generó su empleo de mensajero, el joven compró su primera bicicleta con la que inició su

participación en competencias ciclísticas. Relata que en una de sus primeras carreras conocida como la "Doble a Bojacá", una de sus llantas se pinchó, quedando alejado del pelotón desde el inicio de la competencia. Tras ese impase, Roberto pensó en retirarse, sin embargo, el padre de otro ciclista que presenció el incidente, lo animó a seguir. Motivado por el desconocido, Roberto tomó su cicla y continuó su trayecto, logrando alcanzar al pelotón cuando iban entrando a la ciudad de Bogotá. Finalmente logró la 4ta posición y quienes lo vieron, aseguraban que había volado como un pajarito. Desde ese momento fue conocido como Roberto "Pajarito" Buitrago.

En su palmarés como ciclista profesional, Roberto cuenta con el subcampeonato en la Vuelta a Colombia de 1970, tercer puesto de la Vuelta a Colombia de 1971, tercer puesto y campeón de la montaña en la Vuelta a Guatemala de 1958, participación en los juegos centroamericanos de 1958 y en los juegos olímpicos de Roma de 1960, y su mayor logro campeón de la Vuelta a Colombia de 1962.

De su época dorada en el mundo del ciclismo, lo que más recuerda Roberto son los duros combates que tuvo que librar contra la llamada "licuadora paisa", un grupo de ciclistas antioqueños que por ese entonces dominaban las competencias ciclísticas del país. Con su victoria en la Vuelta a Colombia de 1962, con tan solo 10 segundos sobre el reconocido ciclista paisa Manuel Emilio "Cochise" Rodríguez, el boyacense logró lo impensado, cortó con la racha de victorias de los paisas, quienes llevaban más de 10 años quedándose con el triunfo. Desde ese momento, comenzaría la hegemonía del ciclismo boyacense.

En ese entonces el ciclismo era totalmente distinto a lo que es

hoy en día, quienes participaban en las justas ciclísticas lo hacían por el honor, puesto que, los reconocimientos económicos no eran los mejores, vivir del ciclismo era prácticamente imposible. Por esta razón, luego de consagrarse campeón de la Vuelta a Colombia, Buitrago anunció su retiro y se dedicó a su hogar; dejando escrito en las páginas de la historia, la heroica hazaña del pajarito que logró traer gloria a tierras boyacenses.

A la edad de 26 años, Roberto se casó con doña Miriam Yadira Buitrago, con quién tuvo 4 hijos, Diana Yaneth Buitrago sofróloga de profesión, Roberto Buitrago ingeniero civil, Yina Esperanza odontóloga y Luisa Yadira médico internista. Actualmente, Buitrago se encuentra radicado en la ciudad de Bogotá con su señora esposa próximos a cumplir 58 años de casados.

Con respecto a su tierra, Roberto Buitrago asegura que, para conocer Boyacá, hay que ir al Valle de Tenza, una tierra bendecida por su riqueza natural y sus asombrosos paisajes, esto, sumado a la cultura y tradiciones de sus habitantes, la hacen un destino turístico atractivo; más ahora qué, con la llegada de la Concesión Transversal del Sisga y la rehabilitación de la vía, el acceso a este acogedor rincón del país es mucho más cómodo, rápido y seguro.





¡VUELVE LA VUELTA A COLOMBIA A LA TRANSVERSAL DEL SISGA!

Desde el departamento del Atlántico, atravesando carreteras de Bolívar, Córdoba, Sucre, Antioquia, Caldas, Tolima, Cundinamarca y Boyacá, se desarrolló entre el 3 y 12 de junio la Vuelta a Colombia en su edición No.7, una de las carreras ciclisticas más tradicionales del continente americano.

Con un recorrido de más de 1.400 kilómetros, La Vuelta a Colombia partió de la ciudad de Barranquilla, para finalizar, luego de 10 exigentes etapas, en la capital del departamento de Boyacá, Tunja.

Fueron 176 los ciclistas congregados por esta destacada justa deportiva, quienes durante 10 exhaustivos días pedalearon en busca de la gloria. El evento contó además con la participación de 5 equipos extranjeros, lo cual demuestra el prestigio que ha venido tomando esta competencia y el alto rendimiento de sus competidores.

Tan solo 103 deportistas lograron culminar las 12 etapas de la Vuelta a Colombia, una prueba fehaciente de la dificultad de la 72va edición de este encuentro deportivo. El ciclista colombiano Fabio Duarte, del team Medellín-EPM, fue el justo vencedor, tras mantener el liderato de la clasificación general en la décima y última etapa.

La Transversal del Sisga fue escogida por la Federación Colombiana de Ciclismo para desarrollar la 8va y 9na etapa de la Vuelta a Colombia, esto es un reconocimiento al esfuerzo y dedicación del de la Concesión Transversal del Sisga, por mantener el corredor vial en las mejores condiciones para los usuarios.

Con una distancia de 96.3 km, la 8va etapa se disputó el 10 de junio entre los municipios de Sopó, Tocancipá, Gachancipá, Sisga (Chocontá), Machetá, Guateque y Somondoco, estos últimos cuatro municipios del Área de Influencia Directa del Proyecto.

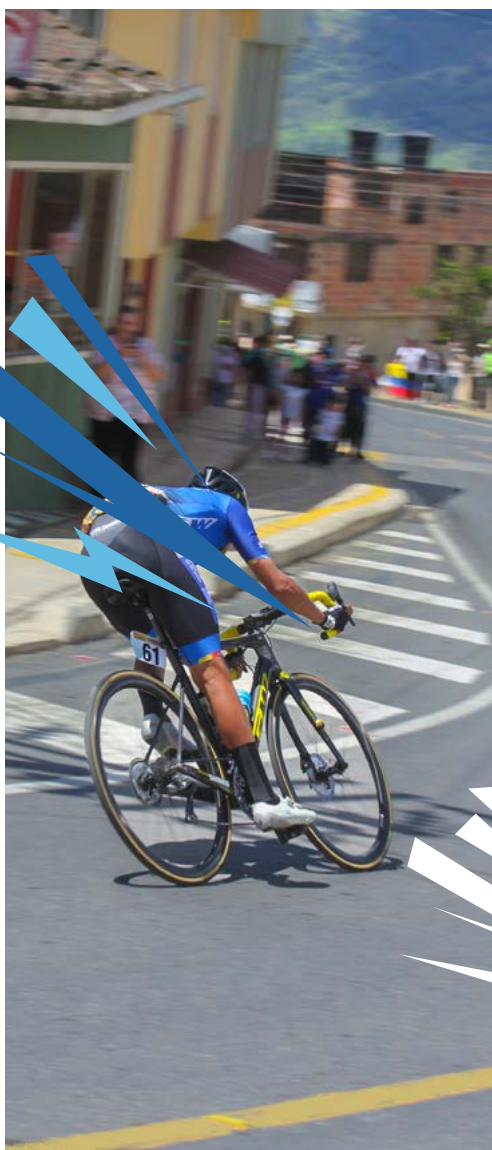
La 9na etapa partió el 11 de junio desde el municipio de Guateque, cruzó los municipios de Machetá, Sisga, Chocontá, Villa pinzón, Venta Quemada, Tunja, Paipa, Duitama y Santa Rosa De Viterbo, completando un total de 182.2 km de trayecto.

La Concesión Transversal del Sisga en articulación con la Dirección de Tránsito y Transporte (DITRA) y la Federación de Ciclismo, garantizaron el normal desarrollo del evento con la ejecución de un plan estratégico en el que se aseguraron las óptimas condiciones de seguridad e infraestructura de la vía, se informaron los cierres de vía programados a la comunidad aledaña y usuarios de la vía, y se acompañó la jornada ciclista con la instalación de stands en donde se entregó material informativo y educativo, junto a campañas de sensibilización vial.

Para la Concesión Transversal del Sisga y todos sus colaboradores, es motivo de orgullo el que nuestro corredor vial sea tenido en cuenta para el desarrollo de eventos deportivos de talla internacional, lo cual certifica el éxito de nuestro esfuerzo en la culminación de este importante proyecto que conecta el centro del país con los llanos orientales.



Así mismo, el desarrollo de este tipo de eventos es una muestra del impacto y los beneficios generados por la Transversal del Sisga a nivel económico y turístico, dando a conocer los territorios, sus riquezas y todo lo que tienen por ofrecer; posicionando de esta manera la imagen de la región y colocándola en el radar de coterráneos y extranjeros.



Tránsito de ciclistas por el Paso Urbano del municipio de Guateque UF1



FESTIVAL DEL QUESO

VERBENAS POPULARES, GASTRONOMÍA, CULTURA Y MÁS...

Al transitar por la Transversal del Sisga, nuestros usuarios tienen la posibilidad de conocer el municipio de San Luis de Gaceno, uno de los 12 municipios de nuestra área de influencia directa que ha sido beneficiado por el proyecto.

San Luis de Gaceno, también conocido como la “Puerta de oro al llano”, es un pequeño pero acogedor municipio con una particularidad muy marcada, allí, la cultura llanera y boyacense confluyen en una mezcla de costumbres y tradiciones que convierten a este municipio en un vistoso destino para los turistas.

Por su cercanía con los llanos orientales, la actividad económica de este lugar se basa principalmente en la ganadería y los productos lácteos, en especial el queso; tanto así, que todos los años, en el mes de junio se celebra en estas tierras el “Festival del Queso”, y no es de extrañar, ya que este producto artesanal se ha perfeccionado a tal punto, que podría ser considerado el mejor queso del departamento y uno de los mejores a nivel nacional.

Este año se celebró la versión número 19 del festival, con el que siempre se ha buscado, además del fortalecimiento de la economía del municipio, el reconocimiento y exaltación a todos aquellos campesinos productores de queso.

En este festival, los turistas podrán degustar quesos doble crema y 7 cueros, entre otras preparaciones típicas de la región, serán testigos de muestras culturales como danzas llaneras y andinas, coleo,

presentación de artistas locales y de talla nacional y verbenas populares, además de un variado catálogo de riquezas naturales y senderos ecológicos que la privilegiada biodiversidad de estas tierras brinda para el asombro de sus visitantes.

Desde la Concesión Transversal del Sisga, hemos trabajado incansablemente en la rehabilitación de los 137 kilómetros de malla vial que conforman el proyecto, logrando un aumento considerable en el tránsito de los vehículos que circulan por la región y generando impactos positivos en el turismo y la economía de los municipios de nuestra Área de Influencia Directa; lo cual es una señal del inobjetable aporte del Concesionario en la visibilización de la región a nivel nacional.

En palabras del alcalde de San Luis de Gaceno ing. Juan Carlos Buitrago: “mis agradecimientos al gobierno nacional por este esfuerzo gigante en la apertura de esta Concesión, tenemos en este momento un corredor vial en excelentes condiciones, si no es gracias a esta vía, no estaríamos hablando de un Festival del Queso de la magnitud del que tenemos hoy en día; lo mismo ocurrió en diciembre del 2021 durante nuestras tradicionales Ferias y Fiestas, cuando logramos una gran afluencia de visitantes de toda la región y del país, y eso se lo debemos a ese gran corredor vial que tenemos en este momento”.

Así que ya lo saben, si quieren deleitar su paladar con uno de los mejores quesos del país y disfrutar de las maravillas culturales y naturales que ofrece el piedemonte llanero, sin lugar a duda San Luis de Gaceno es el destino indicado.

El señor Alcalde Juan Carlos Buitrago extiende la invitación a visitar el Valle de Tenza y por supuesto al Municipio de San Luis de Gaceno:

“La invitación es a que conozcan la región porque finalmente en este corredor de 137 kilómetros desde el Sisga hasta Aguacalara, van a encontrar de todo, 15 túneles, un recorrido por la orilla de un embalse y además de eso se adentrarán en municipios que ofrecen una biodiversidad increíble, cascadas fabulosas y un sin número de actividades que pueden realizar en familia o con sus amigos”.



LA TRANSVERSAL DEL SISGA, UN PROYECTO AMIGABLE CON LA MADRE TIERRA

La Concesión Transversal del Sisga ha venido implementando una serie de compensaciones ambientales de vital importancia, que contribuyen a mantener un balance entre el desarrollo económico de la región y el bienestar de los recursos naturales y los ecosistemas.

Sea esta la oportunidad para contarles acerca de la medida de compensación ambiental impuesta a la Concesión Transversal del Sisga por la Corporación Autónoma Regional de la Orinoquía - CORPORINOQUIA-, permitiendo acuerdos de conservación voluntarios en la subzona hidrográfica del río Upía (365 hectáreas). Se realizó la planificación predial como herramienta para conocer el estado actual de los predios que harán parte del ejercicio y su respectiva caracterización biótica a fin de conocer el ecosistema presente, su biodiversidad e importancia ecológica para de esta manera plantear y/o diseñar el estado futuro de los predios acorde a las necesidades y recursos disponibles.

La relevancia del área de conservación se concentra en tres aspectos fundamentales:

1. La estratégica ubicación geográfica en zona de cordillera hace que estas 365 hectáreas protegidas sean zona de recarga hídrica, la cual permite que el agua penetre hacia un acuífero convirtiéndose en una importante fuente para el suministro del preciado líquido.
2. Esta área goza de una gran riqueza natural, allí confluyen un sinnúmero de especies de vida animal y vegetal que podrán seguir subsistiendo, sustentando así el balance de los ecosistemas.
3. El área de conservación es un sumidero de carbono que cumple la función de absorber el dióxido de carbono producido por el cambio climático y el efecto invernadero, contribuyendo así a la disminución del carbono atmosférico el cual genera problemáticas globales.

Por otro lado, se destinaron 1.250 metros lineales para el establecimiento de franjas multipropósito basadas en sistemas silvopastoriles como herramienta, promoviendo de esta manera el sistema productivo de ganadería sostenible. Estos sistemas consisten en la integración de árboles en terrenos de pastoreo, permitiendo así reducir el deterioro ambiental, la deforestación, la erosión del suelo y la pérdida de biodiversidad, generadas por el sistema ganadero extensivo en donde los suelos pierden su eficiencia.

De esta forma, la Concesión Transversal del Sisga continúa trabajando de manera articulada con las autoridades ambientales, demostrando su compromiso en la conservación del medio ambiente y el progreso de la región, y consiguiendo que estas tierras sean cada día más atractivas para propios y visitantes, con el mejoramiento y la preservación de la privilegiada biodiversidad que subsiste a lo largo del área de influencia del proyecto.

Área de Conservación

Entrega oficial de la medida compensatoria

TARIFAS 2022

BOLETÍN TRIMESTRAL N° 25

CATEGORIA	DESCRIPCIÓN	TARIFA
I	Automóviles, Camperos, Camionetas, y Microbuses con ejes llanta sencilla	\$ 14,700
II	Buses, Busetas, Microbuses con eje trasero de llanta doble	\$ 17,900
III	Camiones pequeños de 2 ejes	\$ 10,200
IV	Camiones Grandes de 2 ejes	\$ 10,200
V	Vehículos de 3 y 4 ejes	\$ 21,600
VI	Vehículos de 5 ejes	\$ 56,000
VII	Vehículos de 6 ejes	\$ 64,900

TARIFAS ESPECIALES

CAT	DESCRIPCIÓN	TARIFAS
I E	Automóviles, Camperos, Camionetas, Microbuses con ejes llanta sencilla	\$ 5,400
I E1	Automóviles, Camperos, Camionetas, Microbuses con ejes llanta sencilla	\$ 9,700
II E	Buses, Busetas, Microbuses con eje trasero de llanta doble	\$ 12,200
II E1	Buses, Busetas, Microbuses con eje trasero de llanta doble	\$ 12,300

LA ANI PENSANDO EN EL VALLE DE TENZA, MEJORA LOS BENEFICIOS DE TARIFA DIFERENCIAL DEL PEAJE DE MACHETÁ.

ANÍMATE A CONOCER EL NUEVO REGLAMENTO PARA ACCEDER A ESTE BENEFICIO DIRIGIENDOTE A NUESTRA PÁGINA WEB:

www.concesiondelsga.com.co, sección Servicios/Tarifas y Peajes.

TARIFAS EJES ADICIONALES

Eje Adicional \$ 9,800

SERVICIOS DE ATENCIÓN AL USUARIO



GRÚA VEHÍCULOS LIVIANOS



GRÚA VEHÍCULOS PESADOS



LÍNEA DE ATENCIÓN



ASISTENCIA MECÁNICA



AMBULANCIA



INSPECCIÓN VIAL



POSTES S.O.S



Contamos con un equipo de profesionales idóneo monitoreando el corredor vial, para garantizar óptimas condiciones de transitabilidad a los viajeros que recorren la Transversal del Sisga.

LÍNEAS DE ATENCIÓN A EMERGENCIAS 24 HORAS:

3219823687 / 3165497841 / 3153614604



Señor usuario con la entrada en etapa de Operación y Mantenimiento de las Unidades Funcionales 2 y 3, se dio el cierre de las oficinas Satélites de Atención al Usuario ubicadas en Vereda Siguique árbol del municipio de Sutatenza y barrio La ceiba Municipio de Macanal. **Seguiremos atendiendo en nuestra Oficina de Atención al Usuario Principal Ubicada en el Centro de Control de Operaciones CCO Pr 8+000 Municipio de Sutatenza y Oficina Satélite Calle 4 #5-04 San Luis de Gaceno**

Igualmente, a lo largo del corredor vial podrá ubicar nuestras oficinas Móviles de Atención al Usuario.

HORARIOS

Lunes a viernes de 8:00 a.m. a 6:00 p.m. / Sábados de 8:00 a.m. a 2:00 p.m.

CONTÁCTENOS

Línea de atención a usuarios:

3209284913

Líneas de emergencias 24 horas:

3219823687 / 3165497841 / 3153614604

atencionalusuario@concesiondelsisga.com.co | www.concesiondelsisga.com.co

Twitter @Concesion_Sisga | **YouTube** Concesion_Sisga | **Sintonice Sutatenza Stereo 94.1 FM / La Voz de Garagoa 990 am**