



MINISTERIO DE TRANSPORTE

Sisga al Día

NÚMERO 26

BOLETÍN TRIMESTRAL

UF 1 PR 1 + 200

Por esta vía movilizamos los sueños de los colombianos y afianzamos el turismo, así consolidamos el futuro de la Región.



ASÍ VAMOS AVANCE DE OBRA

(30 de Septiembre del 2022)

96,31% de avance de obra

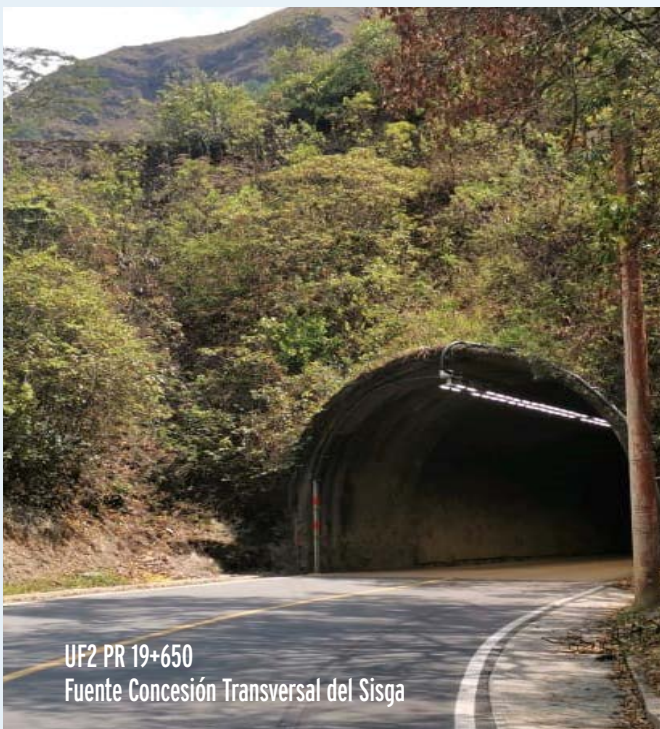


UF1 PR 14+700
Fuente Concesión Transversal del Sisga

UNIDAD FUNCIONAL 1

Sisga - Guateque, 49 kilómetros:
100%.

Tramo vial culminado. Se encuentra en etapa de Operación y Mantenimiento, la Concesión continúa monitoreando el corredor vial y garantizando las mejores condiciones de transitabilidad de los usuarios.



UF2 PR 19+650
Fuente Concesión Transversal del Sisga

UNIDAD FUNCIONAL 2

Guateque - Macanal 22 kilómetros:
99,26%.

Tramo vial culminado. En el momento en etapa de Operación y Mantenimiento, la Concesión continúa monitoreando el corredor vial y garantizando las mejores condiciones de transitabilidad de los usuarios.

Edificios:

Centro de Control de Operaciones: (100%)

Área de Servicio: (100%)

Sistema de control de tráfico túneles:
(Instalado).

UNIDAD FUNCIONAL 3

Macanal - Santa María, 18 kilómetros:
99,11%

Tramo vial culminado. Se encuentra en etapa de operación y mantenimiento, la Concesión continúa monitoreando el corredor vial y garantizando las mejores condiciones de transitabilidad de los usuarios.

Sistema de control de tráfico túneles: (Instalado)
Control que permite que dos camiones C3-S2 circulen con seguridad.



Movimiento de tierras y pavimentos:

Base: 16,25 km (100%)
Asfalto 1ra capa: 16,4 km (99%)
Asfalto 2da capa: 45,9 km (99%)

Sitios inestables: 38 sitios intervenidos y 4 sitios contractuales no requieren actuación.

Drenajes:

Alcantarillas: Obras en 143 alcantarillas (77%)
Box: Obras en 15 Box (87%)
Filtro Francés: 24.678 ml (100%)
Cunetas: 70.982 ml (100%)

Puentes vehiculares nuevos:

Marrano Loco (100%)
Hoya Grande (100%)
Avance en el mantenimiento de 19 puentes existentes (100%)

Urbanismo: (Andenes en pasos urbanos: bocacalles, entre otros)

Santa María: (100%)
San Luis de Gaceno: (90%)

Edificios:

Peaje: (100%).
Pesaje: (99%).
Área de Servicio: (99%).

ITS (Sistema Inteligente de Transporte):

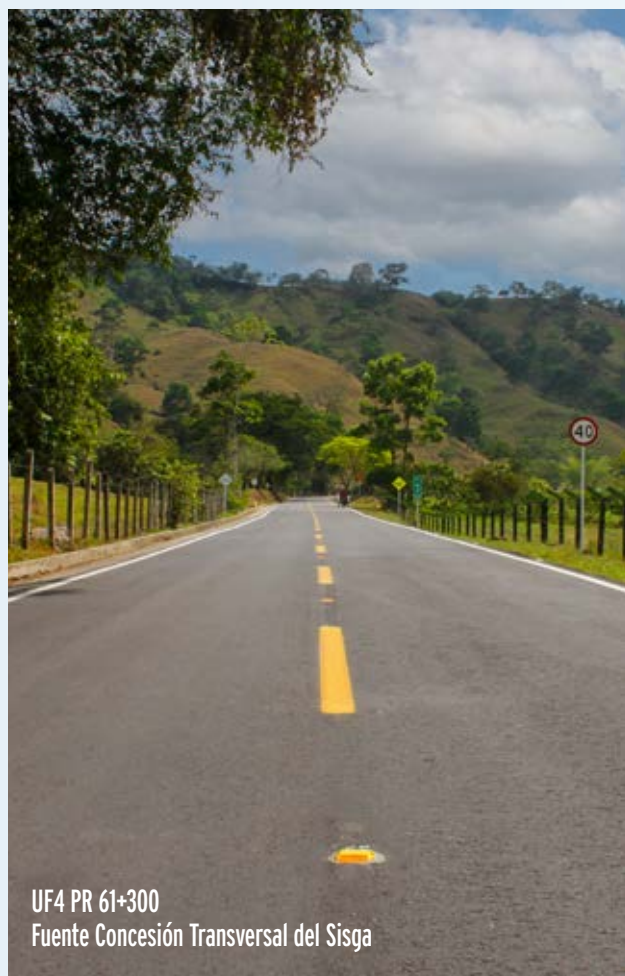
Trabajos de Canalización, 47 Km instalados (98%)

Señalización:

Vertical: 1.330 unidades de señales instaladas
Horizontal: 46 km

UNIDAD FUNCIONAL 4

Santa María - Aguacalara, 48 kilómetros:
90,26% de avance de obra





Chivas de madera elaboradas a mano



Descerezadora de café



Modelado de madera con torno

PEDRO Y SU GUATECANANA,

UN VÍNCULO NACIDO DEL ARTE

El Valle de Tenza es una región bendecida por sus riquezas naturales, sus impresionantes paisajes y su diversidad cultural. Los habitantes de estas tierras se caracterizan por su sencillez, amabilidad, saberes ancestrales y una filosofía de vida basada en la resiliencia, lo cual ha permitido que este territorio dé pasos firmes hacia el progreso, sin claudicar ante las dificultades que se han presentado a través del tiempo.

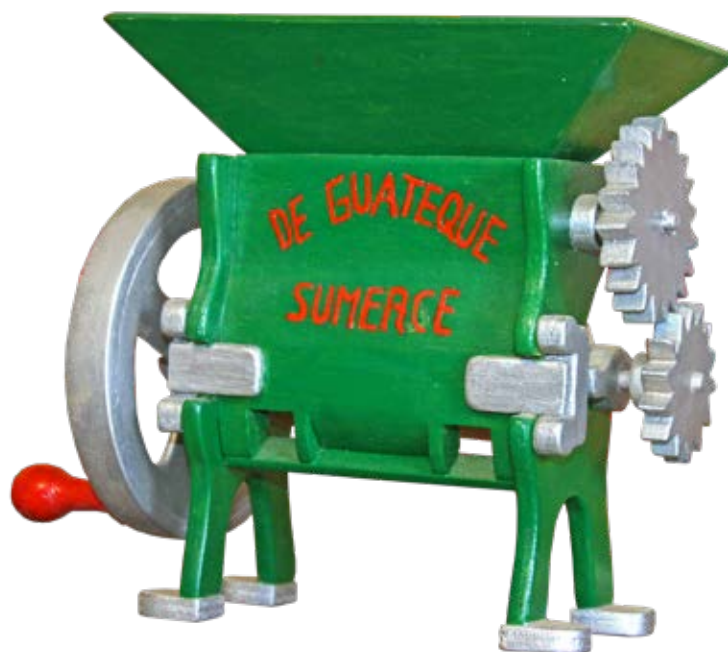
Entre las fascinantes historias de vida que resguardan los valles y montañas de esta tierra majestuosa, encontramos la de don Pedro Ramírez López, un artesano empírico que, a través de sus manos y el minucioso arte de tallar madera, ha logrado plasmar la cultura de su tierra, llevándola hasta Cartagena y la isla de San Andrés.

Don Pedro Ramírez nació el 1 de septiembre de 1974 en el municipio de Guateque, creció en el seno de una familia humilde junto a sus 7 hermanos. Su padre, el señor Pío Ramírez, fue comerciante de granos y demás productos no perecederos. Por otra parte, su madre, la señora María Lilia López, se dedicaba al aseo de casas.

Cuando Pedro tenía tan solo 4 meses en este mundo, él y su familia tuvieron que afrontar una difícil

situación, su padre falleció. Desde ese entonces, María Lilia tuvo que realizar esfuerzos sobrehumanos para salir adelante junto a sus 7 hijos, esfuerzos que fueron recompensados y que hoy en día sus hijos agradecen.

La infancia de Pedro no fue fácil, debido a la escasez económica que afrontaban, él y su familia tuvieron que sortear duros momentos. Fueron muchas las veces en que el alimento faltó en la mesa de esta humilde familia; no obstante, el amor los mantuvo unidos y los impulsó a seguir adelante sin importar las dificultades que se presentaban.



A muy temprana edad, la vida le enseñó a Pedro que para sobrevivir debía trabajar y lo hizo de múltiples formas, fue zorrero, cotoero, mesero, panadero, lustrador de zapatos e incluso en ocasiones se vio en la necesidad de pedir limosna. Hoy, Pedro le agradece a todas y cada una de las personas que confiaron en él y le dieron una oportunidad, que por más sencilla que fuera, le sirvieron para educarse, capacitarse y darle un norte a su vida.

Desde muy joven don Pedro se sintió atraído por la elaboración de artículos en madera, cuenta que solía fabricar carros en tabla para jugar junto a sus hermanos. Un día, fabricó un camión que llamó la atención de un hombre quien le ofreció 40 mil pesos por el juguete; a partir de ese momento, vio en su capacidad para trabajar la madera, una forma de salir adelante y generar ingresos para su familia.

De sus 49 años, Pedro lleva 23 dedicado a la labor de artesano. En sus inicios, sus herramientas fueron un destornillador de pala, una segueta, un pliego de lija y su imaginación, con las que tallaba trozos de madera. Este era un proceso que disfrutaba pero que le tomaba demasiado tiempo, hasta que un día, tratando de agilizar la producción, tomó la madera, la cortó en diferentes partes y comenzó a tallar pieza por pieza, ahí entendió que fabricar cada parte por separado para luego ensamblarlas, era mucho más rápido que tallar un bloque de madera.

Con el transcurrir de los años y mediante rifas, Pedro logró adquirir su primera máquina, una caladora de mano, y así, poco a poco, fue organizando su fábrica, la cual cuenta hoy en día con un torno de madera, una sierra sin fin, una caladora más moderna y múltiples herramientas de mano.

Entre las artesanías que fabrica Pedro Ramírez, podemos encontrar chivas de diferentes tamaños, coches, decorezadoras de café y animales. El proceso de producción de cada una de estas

figuras es minucioso y requiere de mucha precisión, no obstante, ha perfeccionado la técnica al punto de lograr fabricar aproximadamente 50 figuras en 2 o 4 días. Pedro también ha incursionado en el arte de las esculturas las cuales fabrica a base de cartón y bolsas de cemento, este proceso le toma aproximadamente 2 meses.

En la actualidad, el mercado más importante de su arte se encuentra en Cartagena y San Andrés, allí sus productos son ofrecidos en más de 10 almacenes de artesanías diferentes y espera seguir extendiéndose a nuevos mercados del territorio nacional.

Pedro argumenta que, gracias a la vía concesionada, la mano de obra y las oportunidades de empleo para sus paisanos aumentaron; a la vez que la comercialización de productos se incrementó, debido a la facilidad de transportarlos y llevarlos a otras regiones. Así mismo, ha notado un avance considerable en el progreso de la región y la calidad de vida de sus habitantes.

Si deseas conocer la "Fábrica de Artesanías La Guatecana", podrás llegar recorriendo la Transversal del Sisga hasta el municipio de Guatemala, en la K5 #6-35 Barrio el Progreso, a pocos pasos de la plaza de mercado, las puertas de este recinto rebotante de creatividad están abiertas a propios y visitantes. Ven y llévate un pedacito de estas mágicas tierras plasmado en una vistosa obra de arte.



CENTRAL CHIVOR

ASÍ INICIÓ EL DESARROLLO DE UNA REGIÓN

Embalse La Esmeralda

Fuente: Concesión Transversal del Sisga

El Valle de Tenza se caracteriza por ser una tierra bendecida con una exuberante riqueza natural; aquí abundan especies de animales silvestres y aves, así como gran variedad de vida vegetal. Al transitar por la Transversal del Sisga, serás cautivado por los impresionantes paisajes ofrecidos por la geografía montañosa de este rincón del país y conocerás uno de sus distintivos más llamativos, el embalse La Esmeralda, que recubre con un robusto manto de agua los valles de esta bella región. Hoy conoceremos un poco de la historia de la central hidroeléctrica que dio origen a este embalse, la cual se configura en una de las obras de ingeniería más destacadas del siglo XX en Colombia.



Construcción de la Casa de Máquinas:
Cortesía Aes Colombia

La génesis de esta mega estructura tuvo lugar en los años 50, cuando un topógrafo se encontraba realizando mediciones en la región para la construcción de una vía que iría desde el municipio de Guateque hasta San Luis de Gaceno. Durante ese proceso descubrió un gran potencial para desarrollar un proyecto de generación eléctrica. Convencido del éxito y la importancia que tendría un proyecto de esa magnitud, compartió la idea con un grupo de ingenieros y así dio pie a los primeros estudios de prefactibilidad alrededor de los años 60.

Entre 1965 y 1969 la Empresa de Energía de Bogotá realizó los diseños para la construcción de la Central Hidroeléctrica de Chivor. En 1968 se constituyó la empresa ISA (Interconexión Eléctrica S.A.), con el objetivo de construir líneas de alta tensión que interconectarían al país. Por decisión del Gobierno Nacional de turno, se le adjudicó a ISA la construcción del proyecto hidroeléctrico y debido a que en ese entonces Colombia no contaba con los conocimientos ni la capacidad de ejecutar una megaobra de esta magnitud, se realizó una licitación internacional que ganó la firma italiana Impregilo.



Construcción del Dique.
Fuente: Cortesía Aes Colombia

Durante la década de los 70 iniciarían las primeras obras de la presa, lo que significó un hito histórico y todo un reto de ingeniería para un país que nunca había ejecutado una obra de infraestructura de estas características.

En 1975 finalizó la construcción de la presa que cuenta con 237 metros de altura. Dos años después el expresidente Alfonso López Michelsen inauguraría la Central Hidroeléctrica en su primera etapa, con la finalización del Túnel Chivor 1 y la casa de máquinas. La puesta en funcionamiento de esta primera etapa, con 4 unidades de generación, significó para el país un gran avance, puesto que alivió las necesidades energéticas de la zona oriental del país; mejorando las condiciones de vida de los ciudadanos y acelerando el desarrollo económico.

A la vez que entraba en funcionamiento la primera etapa de la central hidroeléctrica, seguía la construcción del Túnel Chivor 2 y otras 4 unidades, obras que finalizaron en 1982, dando paso a la inauguración completa de la central ese mismo año. El embalse La Esmeralda, resultado de la construcción de la presa y la central, tiene una capacidad

de almacenamiento de 778 millones de metros cúbicos. El recurso hídrico almacenado allí es conducido a través de los dos túneles de Chivor y, tras una caída de 800 metros, llega a las 8 unidades de generación tipo Pelton, cada una de 125 megavatios, para un total de 1.000 megavatios de capacidad instalada, lo que convierte a Chivor en la tercera central hidroeléctrica más grande del país.

La central produce en promedio 4.150 gigavatios hora. En sus inicios, Chivor llegó a representar 50% de la matriz energética del país. Hoy por hoy, representa el 6%.

Para lograr la materialización de esta obra, fue necesario inundar la antigua carretera que conectaba los municipios del Valle de Tenza y construir una nueva en la zona alta de las montañas, así como la construcción de 15 túneles que le agregaron un gran valor histórico y arquitectónico a la región. Como parte de las obras de rehabilitación vial, la Concesión Transversal del Sisga reperfiló y trabaja en la iluminación de los mencionados túneles, mejorando las condiciones de transitabilidad y la seguridad de los usuarios.

Esta fue, a grandes rasgos, la historia de la central hidroeléctrica Chivor, considerada la primera gran obra de ingeniería del país, hito del siglo XX y proyecto importante en el desarrollo económico y del turismo natural de la región.

Convencidos del indiscutible potencial de esta región en materia turística y su proyección económica a futuro, la Concesión Transversal del Sisga ha sido uno de los principales promotores de esta causa. Gracias a la rehabilitación y mantenimiento de la malla vial, cada día son más las personas que visitan la región y los empresarios que ven en estas tierras promisorias oportunidades de negocio.

Desde la Concesión Transversal del Sisga seguiremos trabajando incansablemente junto a aliados estratégicos como AES Colombia, empresa dueña de la Central Chivor, para posicionar la región como uno de los mejores atractivos turísticos del país, generando empleo y mejorando así las oportunidades y el desarrollo de las esferas sociales que conviven dentro del Área de Influencia Directa e Indirecta del Proyecto.



Avio típico Sanluisense

Ph: Manuel Zárate



Monumento a Mamapacha -

Garagoa Ph: Andrés Zárate

REDTUR LA ESMERALDA BIODIVERSA:

UNA RED DE COLABORACIÓN
PARA FORTALECER **EL TURISMO**
SOSTENIBLE EN LA REGIÓN

Ave Gallito de Roca - Santa María

Ph: Manuel Zárate

Desde diciembre del año 2019 se impulsó el proyecto **"Turismo de Naturaleza en Acción"**, financiado por AES Colombia y ejecutado por la Corporación Biocomercio Sostenible, cuyo objeto es implementar actividades relacionadas con la creación de una red de colaboración y construcción participativa de un plan estratégico, que permita el fortalecimiento del turismo de naturaleza en el territorio de influencia de la Central Hidroeléctrica de Chivor, específicamente en los municipios de Santa María, San Luis de Gaceno, Macanal, Garagoa y Guateque, del departamento de Boyacá.

El proyecto tiene tres fases: en la fase I se realizó un mapeo del territorio, se identificaron los actores de los cinco municipios y un ejercicio de reconocimiento mutuo. Después de un proceso participativo, se creó la red de turismo de naturaleza, RedTur La Esmeralda Biodiversa, con cuyos actores se formuló el plan estratégico que responde a las problemáticas de turismo identificadas. En la fase II se implementó el plan estratégico que se ha venido trabajando en dos escalas, una empresarial y otra territorial.

En la escala empresarial se realizó un diagnóstico de los actores directos de la red y a partir de las necesidades que se evidenciaron, se formularon y entregaron 38 planes a la medida de las necesidades de cada una de estas empresas. En estos planes

se tuvieron en cuenta temas administrativos y financieros, de bioseguridad y emergencias, calidad e infraestructura y buenas prácticas ambientales, económicas y socioculturales. Luego de un año de su entrega y con el acompañamiento del equipo técnico de la Corporación Biocomercio Sostenible, las empresas han mejorado notablemente en los aspectos mencionados y esto ha permitido optimizar la calidad de la prestación del servicio, además de trabajar por un turismo sostenible en el territorio.

En la escala territorial se ha trabajado en la planificación y gestión del turismo en los cinco municipios. Se han fortalecido las capacidades de los actores del territorio por medio de talleres de capacidad de carga en senderos y Rango de Oportunidades para Visitantes en Áreas Protegidas - ROVAP. Asimismo, se realizó un trabajo participativo con los actores directos (alojamientos, restaurantes, guías, informadores locales, operadoras de turismo, oenegés, entre otros) e indirectos (alcaldías, Corpochivor, Concesión Transversal del Sisga, AES Colombia, entre otros) de la red, por medio de talleres para realizar el diseño de producto turístico territorial.

RedTur La Esmeralda Biodiversa es uno de los resultados del proyecto, es una red de colaboración para el bienestar colectivo de sus integrantes, en la que todas y todos tienen voz y participan en la toma de

decisiones y en acciones relacionadas con el desarrollo turístico del territorio. La red ha aportado a la generación de confianza y organización entre actores para trabajar juntos, reconociendo la importancia que cada uno tiene para lograr un turismo sostenible y ofertar la región y sus diferentes atractivos. Actualmente, la RedTur está integrada por prestadores de servicios turísticos como alojamientos, restaurantes, empresas de transporte, guías e informadores locales, oenegés y agencias de viajes, además de actores institucionales como alcaldías, consejos municipales, consejos provinciales de turismo, la CAR regional, empresas privadas y mixtas con influencia en la región.

Del municipio de Guateque hacen parte de la red Servimorel LTDA, agencia de viajes Turismo Trama, restaurante Casa Montepaz, Hotel Campestre la Gironda, Campamento Suaitoq y el Refugio de Gufo, además de contar con el Concejo municipal, la oficina de Cultura y Turismo y el Punto de Información Turística. De Garagoa participan la Corporación Paluwuala, la agencia de viajes Valletenzana Travel, el Refugio de Mamapacha, la emisora Voz de Garagoa, la Secretaría de cultura, Juventudes, Turismo, Recreación y Deporte de la Alcaldía municipal y Corpochivor. De Macanal, participan el restaurante Macantour, Servituristicos los Clavellinos, Asoambiental, Chivor-kite, Diamante Glamping, la agencia de viajes Natunexion S.A.S, Terraza Tinajos posada rural, Altavista Tinyhouse y la Alcaldía municipal. En Santa María, son parte de la red la oenegé Gotas de Agua, Hotel el Peñón, los guías Benigno Gutiérrez, Adrián Pinzón, Merardo Gutiérrez, Yefry Daza, Mery Monroy y Catherin Acosta, la oenegé Descubrir, el Balneario el Peñón, Finca La Isla, Servituristicos La Esmeralda, Finca El Paraíso, Hotel los Almendros, restaurante el Polideportivo, la institución educativa Jacinto Vega y la Alcaldía municipal. De San Luis de Gaceno participan actores como la Fundación ProEco, el Hotel Buenos Aires, el nuevo Hotel Colina Campestre, Servitranscondor, la agencia de viajes Monkey Experience S.A.S., Finca Ecoturística Nápoles, Balneario y Alojamiento Guadalupe y la Finca Campestre Acapulco, la Alcaldía y el Concejo municipal. Además, otros actores de la región como la Concesión Transversal del Sisga y el GAL Valletenzano participan en esta red de colaboración. En total, 57 actores del territorio hacen parte de la RedTur, de los cuales 44 son prestadores de servicios turísticos y 13 son actores institucionales que conforman esta red de colaboración.

Con RedTur la Esmeralda Biodiversa y sus integrantes podrás visitar atractivos turísticos de Garagoa como el



Parque Principal con su monumento a Mamapacha, la sala de exposiciones arqueológicas Julio Roberto Gómez, la Reserva Privada El Secreto, la Catedral Virgen de la Candelaria y el Sendero El Jucual La Maravilla del Mamapacha. En Guateque, atractivos como la Iglesia San José, el Parque Principal, el monumento al expresidente Enrique Olaya Herrera y las polvorerías artesanales del municipio. En Macanal, podrás visitar el embalse La Esmeralda, el sendero La Esmeralda, el Parque Principal, la iglesia San Pedro de Alcántara y el Museo de Cultura Indígena. En Santa María, podrás visitar el sendero La Cristalina, el sendero La Almenara o Hycá-Quye, previa aprobación de AES Colombia, el río Batá y pozos como la Calavera. En San Luis de Gaceno, podrás visitar el sendero Portones de Tontogüé, desde el Parque Principal hasta la quebrada Tontogüé, el mirador Gacenero y el Puente colgante La Argelia. Además, en toda la región podrás realizar caminatas ecológicas y senderismo, disfrutar de espacios para la recreación y el descanso, visitar sitios naturales espectaculares y observar fauna y flora, especialmente aves, recorrer el embalse, disfrutar la gastronomía local y los cafés especiales de la región, además de tomar increíbles fotos de los paisajes del Valle de Tenza. Con los integrantes de RedTur podrás vivir una experiencia única en el Valle de Tenza con actores locales comprometidos con el turismo sostenible de su territorio.

Para comunicarte con RedTur La Esmeralda Biodiversa, puedes enviar un correo electrónico a redtur.eb@biocomerciosostenible.org o escribirnos a través de nuestra página web www.redtur.esmeralda.com, donde encontrarás más información. Además, puedes seguirnos en Facebook @redtur.eb y en Instagram @RedTur_EB



LA TRANSVERSAL DEL SISGA

UN PROYECTO CON SENTIDO SOCIAL

Desde la llegada de la Concesión Transversal del Sisga a la región, el proyecto se ha caracterizado por su filosofía social e interés en generar fuertes lazos de amistad con las diferentes comunidades que integran nuestra área de influencia.

Para ello, mediante el programa de Capacitación, Educación y Concientización de la Comunidad Aledaña al Proyecto que se maneja desde el Área de Gestión Social del Concesionario, se ha trabajado de manera conjunta con las autoridades e instituciones de los diferentes municipios, con el ánimo de crear espacios de educación y concientización hacia las comunidades, en temas que contribuyan a la conservación y mejoramiento del entorno, las relaciones entre los diferentes actores sociales, su interacción con el proyecto y el fomento del control social en la ejecución de obras.

De esta forma, a través de talleres, campañas de sensibilización, seminarios, actividades lúdicas, entre otras herramientas de aprendizaje, la Concesión Transversal del Sisga deja huella y contribuye en el afianzamiento de los conocimientos, capacidades y bienestar de las comunidades aledañas al proyecto, propiciando y fomentando el progreso de la región, no solo en el ámbito económico, sino también en su entorno social.

Comprendiendo los invaluable logros que hemos obtenido como resultado del trabajo articulado con las comunidades, la Concesión Transversal del Sisga continuará impulsando estos procesos y espacios de aprendizaje, entendiendo que un tejido social sólido, crítico y preparado, es la base para el desarrollo próspero de una región.

SEGUIMOS CONSTRUYENDO SEGURIDAD VIAL

Continuamos trabajando en la sensibilización de los diferentes actores viales y comunidades aledañas al proyecto, generando buenas conductas y una apropiada cultura de seguridad vial, a través de distintas metodologías.

Las actividades y sensibilizaciones que desarrollamos están dirigidas a los diferentes gremios, empresas de transporte, corporaciones, instituciones educativas, autoridades municipales y conductores, buscando generar conciencia entre los actores viales en temas relacionados con el uso adecuado de la vía, las conductas seguras de los actores del corredor, las normas y señales de tránsito; de esta forma resguardamos la integridad de todos los usuarios del corredor vial y habitantes de la región.

Con el apoyo de la Dirección de Tránsito y Transporte (DITRA), continuaremos sumando esfuerzos que permitan consolidar a lo largo de los 137 kilómetros un entorno seguro para todos los usuarios de la vía y comunidades aledañas al proyecto, haciendo énfasis en que la seguridad vial es un compromiso colectivo.



Actividad lúdica sobre conductas seguras de los peatones

TARIFAS 2022

CATEGORIA	DESCRIPCIÓN	TARIFA
I	Automóviles, Camperos, Camionetas, y Microbuses con ejes llanta sencilla	\$ 14,700
II	Buses, Busetas, Microbuses con eje trasero de llanta doble	\$ 17,900
III	Camiones pequeños de 2 ejes	\$ 10,200
IV	Camiones Grandes de 2 ejes	\$ 10,200
V	Vehículos de 3 y 4 ejes	\$ 21,600
VI	Vehículos de 5 ejes	\$ 56,000
VII	Vehículos de 6 ejes	\$ 64,900

TARIFAS ESPECIALES

CAT	DESCRIPCIÓN	TARIFAS
I E	Automóviles, Camperos, Camionetas, Microbuses con ejes llanta sencilla	\$ 5,400
I E1	Automóviles, Camperos, Camionetas, Microbuses con ejes llanta sencilla	\$ 9,700
II E	Buses, Busetas, Microbuses con eje trasero de llanta doble	\$ 12,200
II E1	Buses, Busetas, Microbuses con eje trasero de llanta doble	\$ 12,300

LA ANI PENSANDO EN EL VALLE DE TENZA, MEJORA LOS BENEFICIOS DE TARIFA DIFERENCIAL DEL PEAJE DE MACHETÁ.

ANÍMATE A CONOCER EL NUEVO REGLAMENTO PARA ACCEDER A ESTE BENEFICIO DIRIGIENDOTE A NUESTRA PÁGINA WEB:

www.concesiondelsisga.com.co, sección Servicios/Tarifas y Peajes.

TARIFAS EJES ADICIONALES

Eje Adicional \$ 9,800



Señor usuario, recuerde que puede encontrar el formulario para solicitar el beneficio de las tarifas especiales diferenciales en nuestra página web www.concesiondelsisga.com.co, en el menú **SERVICIOS/TARIFAS Y PEAJES**.

ATENCIÓN AL USUARIO

- CENTRO DE CONTROL DE OPERACIONES
CCO Pr 8+000 - Municipio de Sutatenza

- OFICINA SATÉLITE
Calle 4 #5-04 San Luis de Gaceno

Igualmente, a lo largo del corredor vial podrá ubicar nuestras oficinas Móviles de Atención al Usuario.



Línea de atención a usuarios:

3209284913



Correo:

atencionalusuario@concesiondelsisga.com

Líneas de emergencias 24 horas:

3219823687 / 3165497841 / 3153614604



GRÚA VEHICULOS
LIVIANO



GRÚA VEHICULOS
PESADOS



LÍNEA DE
ATENCIÓN



ASISTENCIA
MECÁNICA



AMBULANCIA



INSPECCIÓN VIAL



POSTES S.O.S

www.concesiondelsisga.com.co



Twitter @Concesion_Sisga |



YouTube Concesion_Sisga

Los invitamos a sintonizar las emisoras **Sutatenza Stereo 94.1 FM** y **La Voz de Garagoa 990 AM**, en las cuales se informa el estado de la vía y actividades a desarrollar por el Concesionario.