

NÚMERO 29

Sisga al Día

BOLETÍN TRIMESTRAL



Abri - Mayo - Junio 2023



**Ceremonias de reconocimiento por la participación en
el curso de Lenguaje de Señas Colombiano.**

Para la Concesión Transversal del Sisga es importante el fortalecimiento de un tejido social inclusivo. Es por esto que, desde el Plan de Responsabilidad Ambiental y Social (PRAS), trabajamos junto a las instituciones educativas del área de influencia directa del proyecto, en la enseñanza del lenguaje de señas colombiano, de esta forma aportamos a la reducción de barreras físicas, sociales y actitudinales, a la vez que contribuimos en la formación de una sociedad con igualdad de oportunidades para todos.



Institución Educativa Los Naranjos,
sede Sigüique Árbol – Municipio de
Sutatenza



Institución Educativa Jorge Eliécer
Gaitán, sede El Secreto – Municipio
de Sabanalarga



Institución Educativa Enrique Olaya
Herrera sede Ubajuca – Municipio
de Guateque



Institución Educativa Jaime Cam-
pos Jácome sede Dátil – Municipio
de Macanal



VIGILADO
SuperTransporte



Agencia Nacional de
Infraestructura

ASÍ VAMOS 99,32 % DE AVANCE DE OBRA

(30 de junio del 2023)



UNIDAD FUNCIONAL 1

SISGA – GUATEQUE 49 KILÓMETROS: 100 % FINALIZADA Y ENTREGADA.

Tramo vial que está culminado. En el momento en etapa de operación y mantenimiento, la concesión continúa monitoreando el corredor vial y garantizando las mejores condiciones de transitabilidad de los usuarios.



UNIDAD FUNCIONAL 2

GUATEQUE – MACANAL 22 KILÓMETROS: 100 % FINALIZADA Y ENTREGADA.

Tramo vial que está culminado. En el momento en etapa de operación y mantenimiento, la concesión continúa monitoreando el corredor vial y garantizando las mejores condiciones de transitabilidad de los usuarios.

Edificios:

Centro de Control de Operaciones: 100 %.

Área de servicio: 100 %.

Sistema de control de tráfico de túneles: instalado. Control que permite que dos camiones C3-S2 circulen con seguridad.



UNIDAD FUNCIONAL 3

MACANAL – SANTA MARÍA 18 KILÓMETROS: 100 % FINALIZADA Y ENTREGADA.

Tramo vial que está culminado. En el momento en etapa de operación y mantenimiento donde la concesión continúa monitoreando el corredor vial y garantizando las mejores condiciones de transitabilidad de los usuarios.

Sistema de control de tráfico de túneles:

instalado. Control que permite que dos camiones C3-S2 circulen con seguridad.

UNIDAD FUNCIONAL 4

SANTA MARÍA – AGUACLARA 48 KILÓMETROS: 98,06 % DE AVANCE DE OBRA.

Movimiento de tierras y pavimentos 98%:

Base: 16,25 km 100 %.
Asfalto 1ra capa: 16,4 km 99 %.
Asfalto 2da capa: 45,9 km 99 %.

Sitios inestables: 38 sitios intervenidos y 4 sitios contractuales no requieren actuación.

Drenajes:

Alcantarillas: obras en 143 alcantarillas 97 %.
Box: obras en 15 Box.
Filtro Francés: 24.678 ml 100 %.
Cunetas: 70.982 ml 95 %.

Puentes vehiculares nuevos:

Marrano Loco 100 %.
Hoya Grande 100 %.

Avance en el mantenimiento de 19 puentes existentes 100 %:

Urbanismo: andenes en pasos urbanos: bocacalles, entre otros.
Santa María: 99 %.
San Luis de Gaceno: 90 %.

Edificios:

Peaje: 100 %.
Pesaje: 99 %.
Área de Servicio: 99 %.

ITS (Sistema Inteligente de Transporte):

trabajos de canalización, 47 Km instalados 100 %.



Señalización:

Vertical: 1.330 unidades de señales instaladas.
Horizontal: 46 km.

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

LA SEGURIDAD DE NUESTROS TRABAJADORES ES UNA PRIORIDAD

Desde el área de Seguridad y Salud en el Trabajo, seguimos garantizando la seguridad y el bienestar de los empleados, a través de la identificación de riesgos laborales y la implementación de medidas preventivas. De esta forma, promovemos un entorno laboral positivo entre nuestros colaboradores.



Taller de seguridad basada en el comportamiento, promoviendo el autocuidado de los trabajadores.



Aseguramiento y supervisión, actividad de Trabajo Seguro en Alturas UF 4.



Capacitación sobre responsabilidad civil, penal, laboral y administrativa realizada por la ARL Bolívar.

GESTIÓN SOCIAL

GENERAMOS CULTURA VIAL EN NUESTROS USUARIOS Y COMUNIDADES DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DEL PROYECTO

Con el propósito de generar conciencia y buenos hábitos de comportamiento seguros en todos los usuarios del corredor vial, instituciones educativas, empresas de transporte y comunidades, continuamos implementando diferentes acciones como: campañas, sensibilizaciones, tomas veredales y recorridos, contando con el acompañamiento de la Dirección de Tránsito y Transporte, Secretarías de Tránsito, Ejército Nacional y la Agencia Nacional de Seguridad Vial.



Municipio de Santa María,
Paso Seguro No.13



Municipio de Macanal,
Paso Seguro No.10



Municipio de Macanal,
Paso Seguro No.11



Municipio de Garagoa
Empresa de taxis Cootrangar



Municipio de Macanal
Institución Educativa Jaime Campos Jácome



Municipio de San Luis de Gaceno
centro poblado Santa Teresa



Municipio de Sabanalarga
centro poblado El Secreto

CAPACITACIONES A LA COMUNIDAD

ACCIONES QUE INFLUYEN EN EL DESARROLLO DEL COMERCIO DE LOS TERRITORIOS

El día 16 de mayo en el municipio de Macanal, la Concesión Transversal del Sisga, en convenio con la Cámara de Comercio de Boyacá, realizaron la capacitación “Contabilidad básica para comerciantes”, contando con la participación de 25 comerciantes del municipio.



CAPACITACIONES AL PERSONAL

SOMOS UN PROYECTO COMPROMETIDO CON EL BIENESTAR DE NUESTRO PERSONAL

Desde el área de Gestión Social, el concesionario continúa brindando espacios y herramientas al personal vinculado, con el fin de reforzar sus habilidades y conocimientos. Algunas de las temáticas tratadas son: el uso y abuso de sustancias psicoactivas, el fortalecimiento del trabajo en equipo, el fomento de hábitos saludables de vida, el respeto por las zonas verdes y la propiedad privada.



ARQUEOLOGÍA

PATRIMONIO ARQUEOLÓGICO, UN COMPROMISO DE TODOS

En su compromiso con el patrimonio arqueológico de la nación, la Concesión Transversal del Sisga realiza capacitaciones dirigidas a los trabajadores y comunidades del área de influencia directa del proyecto, dándoles a conocer la importancia de la protección de los vestigios de nuestros antepasados, los cuales nos permiten entender nuestras raíces y forjar una identidad cultural sólida.



Colaboradores del concesionario



Comunidad municipio de Sabanalarga



Comunidad centro poblado Santa Teresa

HISTORIA DE VIDA DE LA REGIÓN

UNA MEDICINA LLAMADA ARTE

Nuestro recorrido a través de las apasionantes historias de vida de pobladores de la región nos lleva al municipio de Garagoa. En este poblado habita el artista Osveyer Salomón Pedreros Perilla, quien comparte con nosotros un poco de su historia.

Oriundo del municipio de Macanal, Osveyer llegó a Garagoa a una muy corta edad. Allí cursó estudios de primaria en la actual Institución Educativa Técnica Industrial, pero por situaciones difíciles en su vida no pudo culminar los estudios de bachillerato.

Posteriormente, se ganó la vida desempeñándose en varios oficios, pero el destino le tenía preparada una difícil prueba que le daría un giro de 180° a su normalidad.

A la edad de 40 años fue diagnosticado con una extraña enfermedad denominada fibromialgia, la cual ocasionó dolores intensos en sus músculos, pérdida de fuerza, fatiga excesiva y reducción de la movilidad; dificultándole el desarrollo de sus labores.

Como tratamiento de la enfermedad el médico le recomendó el arte como terapia y este fue el surgimiento de un talentoso artista.

Sin saber absolutamente nada de arte inició sus primeras pinturas. Recuerda que su mayor dificultad era la falta de recursos para adquirir las herramientas básicas como pinceles, pinturas y lienzos; sin embargo, contó con el apoyo de personas que confiaron en él desde el inicio y le brindaron una mano



para poder conseguir los insumos.

Han transcurrido más de 4 años desde que Osveyer conoció los lienzos, las pinturas y los pinceles, instrumentos a los que hoy agradece por haberle dado una segunda oportunidad de vida.

Si deseas adquirir o conocer las obras de Osveyer Pedreros puedes comunicarte a través de los siguientes medios:



Osveyer Pedreros



311 701 9520



@OSVEYERPEDREROS

TURISMO POR LA TRANSVERSAL DEL SISGA

Harmony Glamping, naturaleza y confort en un solo lugar

En el municipio de San Luis de Gaceno, a escasos metros de la vía principal, se encuentra entre el follaje de los árboles un paraíso oculto en donde se conectan la naturaleza con la tranquilidad y el lujo, con instalaciones 100 % sostenibles mediante energía solar. Un lugar perfecto para el descanso y el entretenimiento, ideal para compartir en pareja, en familia o con amigos.

Allí podrás gozar de un cómodo alojamiento en habitaciones y villas con ambientes y acabados que te harán sentir en un mundo mágico; entre las experiencias que te ofrece este lugar, disfrutarás de piscina, jacuzzi, cafetería, salas con fogatas exteriores, parque infantil y zona de parqueadero.

De igual forma, tendrás la posibilidad de realizar actividades en las cercanías del municipio de San Luis de Gaceno, como ciclopaseos, senderismo, cabalgatas, avistamiento de aves, entre otros.

Si deseas conocer las maravillas que tiene para ofrecerte Harmony Glamping puedes comunicarte a través de los siguientes medios:



313 423 2423



@harmonylamping



harmonylamping@gmail.com

CONOZCA MÁS SOBRE LOS PROYECTOS A CARGO DE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA



Agencia Nacional de
Infraestructura



A toda máquina con la era férrea en Colombia

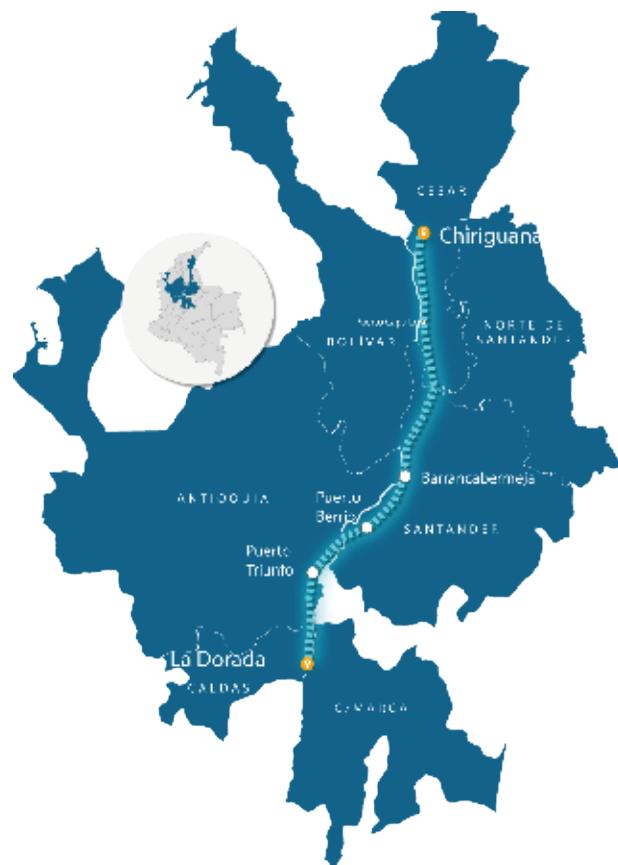
La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), a través de la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN), adelanta la estructuración de la Asociación Público - Privada del corredor La Dorada - Chiriguaná, un proyecto estratégico que permitirá iniciar la reactivación del modo férreo en articulación con los otros modos de transporte.

Este corredor será concesionado en el 2024 por 10 años y contempla la construcción de un edificio administrativo, un centro de transferencia de carga en el municipio de La Dorada, el mantenimiento de la infraestructura y el material rodante y un nuevo sistema de control de tráfico que hará más segura y eficiente la operación.

El tramo La Dorada - Chiriguaná tiene una longitud de 522 kilómetros y es el corredor férreo estratégico que se integrará la red de infraestructura fluvial, carretera y aeroportuaria ya existente; este proyecto conectará el interior del país con la zona Caribe, a través de los departamentos de Caldas, Antioquia, Santander y Cesar.

“También buscamos incentivar a los pequeños, medianos y grandes empresarios a considerar el tren como un medio de transporte que mejora la competitividad y eficiencia de la cadena logística”, indicó William Camargo Triana, presidente de la ANI.

Actualmente, con una inversión que supera los \$76 mil millones, la ANI publicó en el Secop el proceso licitatorio de obra pública para el mantenimiento, conservación y mejoramiento del corredor mientras se adjudica la APP. Se espera que para mayo se adjudique el proceso.



LA CONCESIÓN TRANSVERSAL DEL SISGA

informa que **no hay incremento en las tarifas de la Estación de Peaje Machetá para el 2023** y se mantendrán las mismas del 2022, en cumplimiento al **decreto 050 de enero de 2023** del Ministerio de Transporte.

CATEGORIA	DESCRIPCIÓN	TARIFA
I	Automóviles, Camperos, Camionetas, y Microbuses con ejes llanta sencilla	\$ 14,700
II	Buses, Busetas, Microbuses con eje trasero de llanta doble	\$ 17,900
III	Camiones pequeños de 2 ejes	\$ 10,200
IV	Camiones Grandes de 2 ejes	\$ 10,200
V	Vehículos de 3 y 4 ejes	\$ 21,600
VI	Vehículos de 5 ejes	\$ 56,000
VII	Vehículos de 6 ejes	\$ 64,900

TARIFAS ESPECIALES

CAT	DESCRIPCIÓN	TARIFAS
I E	Automóviles, Camperos, Camionetas, Microbuses con ejes llanta sencilla	\$ 5,400
I E1	Automóviles, Camperos, Camionetas, Microbuses con ejes llanta sencilla	\$ 9,700
II E	Buses, Busetas, Microbuses con eje trasero de llanta doble	\$ 12,200
II E1	Buses, Busetas, Microbuses con eje trasero de llanta doble	\$ 12,300

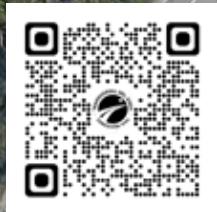
LA ANI PENSANDO EN EL VALLE DE TENZA, MEJORA LOS BENEFICIOS DE TARIFA DIFERENCIAL DEL PEAJE DE MACHETÁ.

ANÍMATE A CONOCER EL NUEVO REGLAMENTO PARA ACCEDER A ESTE BENEFICIO DIRIGIÉNDOTE A NUESTRA PÁGINA WEB:
www.concesiondelsisga.com.co, sección Servicios/Tarifas y Peajes.

TARIFAS EJES ADICIONALES	
Eje Adicional	\$ 9,800

Pr 19 + 000 UF2

Fuente: Alexander Zambrano



Escanéame y conoce más sobre la Transversal del Sisga

TE ACOMPAÑAMOS EN TU VIAJE

La Concesión Transversal del Sisga S.A.S. tiene dispuesto un Centro de Control de Operaciones (CCO) en el Pr 08+000 de la Unidad Funcional 2 ruta nacional 5608, entre Guateque y el sector de las Juntas (Garagoa), con servicio (24) horas al día los (7) días de la semana. Desde allí se coordinan todas las operaciones para la atención de accidentes, emergencias, incidentes, y/o novedades presentadas en el corredor vial concesionado con el fin de garantizar la seguridad vial y movilidad de los usuarios.

Para nosotros, los usuarios de la vía son una prioridad. Por esto, desde el inicio del proyecto en el año 2015 hasta junio del 2023 hemos prestado el apoyo de los servicios de ambulancia TAM, grúas y carro-taller, brindando un total de 16.098 servicios distribuidos así:



AMBULANCIA TAM
1.629



GRÚAS
10.851



CARRO-TALLER
3.909



LÍNEAS DE ATENCIÓN 24 HORAS

3219823687 / 3165497841 / 3153614604

Contamos con un equipo de profesionales idóneo monitoreando el corredor vial, para garantizar óptimas condiciones de transitabilidad a los viajeros que recorren la Transversal del Sisga.

SERVICIOS COMPLEMENTARIOS



GRÚA VEHÍCULOS LIVIANOS



GRÚA VEHÍCULOS PESADOS



LÍNEA DE ATENCIÓN



ASISTENCIA MECÁNICA



AMBULANCIA



INSPECCIÓN VIAL



POSTES SOS

ATENCIÓN AL USUARIO

OFICINA PRINCIPAL DE ATENCIÓN AL USUARIO UBICADA EN: Centro de Control de Operaciones CCO PR 8+000 UF2 - municipio de Sutatenza (Punto de referencia restaurante Arrieros)

OFICINA SATÉLITE UBICADA EN:
Municipio de San Luis de Gaceno Calle 4 #5-04



Línea de atención a usuarios:

3209284913



Correo:

atencionalusuario@concesiondelsisga.com.co

www.concesiondelsisga.com.co



[Twitter @Concesion_Sisga](#)



[YouTube Concesion_Sisga](#)

Te invitamos a sintonizar las emisoras **Sutatenza Stereo 94.1 FM** y **La Voz de Garagoa 990 AM**, en las cuales se informa el estado de la vía y actividades a desarrollar por el concesionario.