

NÚMERO 34 *Sisga al Día*

BOLETÍN TRIMESTRAL

JULIO - AGOSTO - SEPTIEMBRE



Transporte



Puente Piedra Campana Pr57+000 UF4

A pesar de la fuerte ola invernal que afectó la región en los últimos meses y ocasionó graves daños en las vías de algunos sectores del corredor vial, la Concesión Transversal del Sisga y la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) continúan trabajando intensamente en las actividades de mitigación en el sector Piedra Campana, utilizando recursos propios del proyecto aprobados por la entidad.

Es fundamental resaltar el apoyo brindado por las administraciones municipales, veedurías ciudadanas, la comunidad y las entidades locales, quienes visibilizaron la importancia de este corredor vial para conectar el centro del país con la región de la Orinoquía colombiana.

Hoy podemos decir que estamos más fortalecidos que nunca. El pasado 31 de agosto se habilitó el paso vehicular controlado para automotores de menos de tres toneladas, en horarios específicos. Desde entonces, hemos incrementado la frecuencia de tránsito, siempre priorizando la seguridad de los usuarios y manteniendo nuestro compromiso de restablecer completamente el tráfico vehicular.

Actualmente, avanzan las obras de mitigación entre los PR 56+100 y PR 60+450 (UF4), correspondientes a la fase inicial de los trabajos definitivos en el sector Piedra Campana.



Vigilado
SuperTransporte



MANTENIMIENTO VIAL

AVANCE OBRAS DE MITIGACIÓN SECTOR PIEDRA CAMPANA

BOLETÍN
TRIMESTRAL N.º 34



Actividades de instalación de geocontenedores PR56+100 UF4



Actividades de instalación de geocontenedores, sector Piedra Campana Pr56+100

La Concesión Transversal del Sisga, comprometida con la comunidad, participó en diversos espacios de diálogo y llevó a cabo mesas de trabajo conjuntas para resolver dudas e inquietudes relacionadas con las actividades de mitigación en el sector Piedra Campana y otros puntos del corredor vial.



Reunión extraordinaria de avance de trabajos de mitigación en el sector Piedra Campana y continuidad de mesa de concertación peaje San Luis de Gaceno



Mesa técnica avance de trabajos de mitigación en el sector Piedra Campana, sector Las Juntas-Garagoa.

ASÍ VAMOS 99,62 % DE AVANCE DE OBRA

(Cifras actualizadas a 30 de septiembre de 2024)



Unidad Funcional 1, Sisga – Guateque 49 kilómetros:

finalizada y entregada 100 %.

En etapa de operación y mantenimiento.



Unidad Funcional 2, Guateque – Macanal 22 kilómetros:

finalizada y entregada 100 %.

En etapa de operación y mantenimiento.



Unidad Funcional 3, Macanal – Santa María 18 kilómetros:

finalizada y entregada 100 %.

En etapa de operación y mantenimiento.



Unidad Funcional 4, Santa María – Agua Clara 48 kilómetros:

98,90 % de avance.

En etapa de operación y mantenimiento.

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

La colaboración es un pilar fundamental en nuestra gestión. El equipo de Seguridad y Salud del concesionario desarrolló una serie de actividades enfocadas en proteger la integridad física y mental de los colaboradores, promoviendo un entorno laboral saludable y seguro.



Capacitación trabajo en equipo
PR 56+000



Capacitación en atención de
emergencias en el PR 56+000



Capacitación trabajo en equipo - CCO



GESTIÓN SOCIAL

EMBAJADORES DE LA INCLUSIÓN



Institución educativa San Luis de Gaceno

Con gran orgullo y satisfacción, otorgamos el reconocimiento por la culminación del curso básico de lengua de señas colombiana a los estudiantes del grado cuarto de la institución educativa San Luis de Gaceno. Este logro no solo refleja el esfuerzo académico de los niños, sino que representa un avance significativo hacia la inclusión y la empatía en nuestra comunidad.

El aprendizaje de este valioso lenguaje demuestra el compromiso de los estudiantes con la construcción de una sociedad más equitativa, donde la comunicación y el entendimiento no tengan barreras.

¡Felicitamos a cada uno de ellos por su dedicación y por convertirse en auténticos embajadores de la inclusión!

SEGURIDAD VIAL

La concesión Transversal del Sisga, en colaboración con las administraciones municipales de los municipios de Macanal y Santa María, los terminales de transporte, la Dirección de Tránsito y Transporte de Boyacá (DITRA) y el Sistema Integrado de Información sobre Multas y Sanciones por Infracciones de Tránsito (SIMIT), realizaron diversas actividades pedagógicas, campañas de sensibilización y capacitaciones en cultura vial.

Estas iniciativas se centraron en el reconocimiento de la infraestructura vial, los actores viales, las señales de tránsito, la normatividad de seguridad vial, los comportamientos distractores y las sanciones correspondientes.



Jornada de formación vial para los niños de los jardines de San Luis de Gaceno (Boyacá)



Actividad de formación pedagógica en Terminal de Transporte de Guateque



Actividad de sensibilización sobre límites de velocidad a conductores, sector Piedra Campana



Actividad de formación pedagógica en cultura vial, municipio de Macanal

GESTIÓN AMBIENTAL

En el marco de la Semana Mundial del Agua, llevamos a cabo la jornada cívico-ambiental "Sembrando Vida en Guateque" en la vereda Chorro de Oro, municipio de Guateque. Con la participación del Cuerpo de Bomberos, el Ejército Nacional de Colombia, la Alcaldía de Guateque y los Carabineros, se plantaron alrededor de 500 árboles, contribuyendo al cuidado del medio ambiente y al fortalecimiento de la comunidad.



TURISMO

Santa María, Boyacá:

un tesoro natural y paleontológico en la Transversal del Sisga



Santa María es uno de los 12 municipios que atraviesa la Transversal del Sisga, ofreciendo a los viajeros un destino envuelto en la vasta y exuberante naturaleza. Este mágico pueblo invita a quienes lo visitan a disfrutar de sensaciones únicas, gracias a la riqueza de sus ecosistemas y las numerosas cascadas que adornan su paisaje.

A poca distancia del casco urbano, se encuentra un atractivo paleontológico fascinante conocido como la Huella del Dinosaurio. Este enigmático rastro, impreso en una gran formación rocosa y sumergido en las aguas cristalinas del Pozo La Calavera, ha capturado la imaginación tanto de locales como de turistas. Según se cree, esta huella podría haber sido dejada por un Iguanodón, un dinosaurio que habitó la región hace millones de años.

Con el tiempo, este lugar se ha convertido en un popular punto de interés turístico, especialmente para los apasionados por la naturaleza y la paleontología. Aunque la autenticidad de la huella aún no ha sido completamente confirmada por estudios científicos exhaustivos, continúa atrayendo a visitantes curiosos que desean

descubrir más sobre la posible vida prehistórica que alguna vez habitó esta región de Boyacá.

Deja que las maravillas de Santa María te sorprendan. A solo cuatro horas de Bogotá por la Transversal del Sisga, este municipio ofrece una experiencia inigualable, conectando a los viajeros con la historia, la naturaleza y el misterio del pasado.





HISTORIAS DE VIDA DE LA REGIÓN



INAIN CASTAÑEDA: UNA LEYENDA VIVA

“(…) Cuando me vi en el espejo por segunda vez, quería comprobar lo que me estaba pasando, vinieron a mi memoria las fiestas y los parrandos, aquella llanura hermosa donde me fui levantando. A veces de becerrero, de madrugada ordeñando, el rigor del bravo sol, que llevé callejoneando”.

Inain Castañeda, una figura emblemática de la música llanera colombiana, revive su trayectoria en su más reciente sencillo, El día que me vi al espejo, donde a través de sus versos rememora su vida, su obra y sus inicios en este género tradicional. Este lanzamiento es una celebración de la carrera de un artista que ha dejado una huella indeleble en la música llanera.

Desde muy joven, Inain estuvo inmerso en las faenas del llano, desempeñándose como becerrero, caballerico y luego como vaquero. Fue en ese entorno, rodeado de cantantes y copleros que trabajaban en el Hato de Arizona, donde nació su pasión por la música. Sanluisense de nacimiento, Castañeda recuerda con orgullo el momento en que emprendió su viaje en busca de nuevos horizontes, acompañado únicamente por una maleta y un "cuatro", el tradicional instrumento de la Orinoquía colombiana.

A su corta edad, se trasladó al municipio de Garagoa, en Boyacá, donde perfeccionó su talento musical al aprender a tocar otros instrumentos. Allí, junto a dos compañeros del Colegio Técnico Industrial, formó la orquesta de música tropical Los Bachilleres de Colombia, un proyecto que marcaría un antes y un después en su carrera. Las tardes de ensayo y los aprendizajes compartidos lograron que la orquesta alcanzara un notable reconocimiento en la región.

El dominio de Inain sobre el arpa, uno de los instrumentos clave de la música llanera, surgió de una forma inesperada: una apuesta. Un amigo le propuso que si lograba interpretar una serenata que complaciera a su hermana, podría quedarse con el arpa. Motivado por su interés en la joven, Inain se dedicó con esmero a aprender el instrumento, obteniendo no solo el arpa, sino también una nueva pasión que lo acompañaría el resto de su vida.

En 1988, lanzó su primer disco titulado Un amigo, financiado precisamente por un amigo cercano. A partir de ese momento, Castañeda comenzó a abrirse camino en el panorama musical, ganándose un lugar en las emisoras y eventos dedicados a la música llanera. Su destreza para tocar el arpa y

cantar simultáneamente le otorgó reconocimiento y prestigio en todo el país.

El final de los años 80 y los 90 fueron épocas doradas para la carrera de Inain Castañeda. Durante ese período, se consolidó como el mayor vendedor de música llanera en Colombia, obteniendo doble disco de oro con su álbum Parrando Llanero en 1996. Además, fue elegido como la voz comercial de la música llanera para la prestigiosa disquera Sony Music.

Las canciones de Inain Castañeda reflejan el espíritu del llano, abordando temas como el amor por la tierra, las labores del campo, los caballos y las costumbres llaneras. Sus letras también celebran el orgullo por las raíces y la vida sencilla del llano, evocando un profundo sentido de identidad.

Hoy en día, la música de Inain sigue siendo relevante, y es recordado como uno de los grandes maestros de la música llanera. A pesar de los desafíos que enfrentó, logrando destacar en un escenario musical dominado por géneros como la salsa y la música romántica, su legado perdura, siendo reconocido como un pionero que logró llevar la música llanera a lo más alto.

INAIN CASTAÑEDA





ANI



Únete a nuestras
redes sociales para conocer
todos los avances.



Agencia Nacional de Infraestructura



@ANI_Colombia



ani_Colombia



www.ani.gov.co

PEAJE MACHETÁ

TARIFAS ESPECIALES		
CAT	DESCRIPCIÓN	TARIFAS
IE	automóviles, camperos, camionetas, microbuses con ejes llanta sencilla	\$7.900
IE1	automóviles, camperos, camionetas, microbuses con ejes llanta sencilla	\$12.400
II E	buses, busetas, microbuses con eje trasero de llanta doble	\$15.500
II E1	buses, busetas, microbuses con eje trasero de llanta doble	\$15.600

www.concesiondelsisga.com.co - sección Servicios / Tarifas y peajes

CATEGORIA	DESCRIPCIÓN	TARIFA
I	automóviles, camperos, camionetas, microbuses con ejes llanta sencilla	\$17.700
II	buses, busetas, microbuses con eje trasero de llanta doble	\$21.400
III	camiones pequeños de 2 ejes	\$12.300
IV	camiones grandes de 2 ejes	\$12.300
V	vehículos de 3 y 4 ejes	\$25.800
VI	vehículos de 5 ejes	\$66.500
VII	vehículos de 6 ejes	\$77.100

TARIFAS EJES ADICIONALES Eje Adicional \$11.100

La ANI, pensando en el Valle de Tenza, mejora los beneficios de tarifa diferencial del peaje de Machetá. Anímate a conocer el nuevo reglamento para acceder a este beneficio dirigiéndote a nuestra página web.

PEAJE SAN LUIS DE GACENO

CATEGORÍA	DESCRIPCIÓN	TARIFA
I	automóviles, camperos, Camionetas, Microbuses con ejes llanta sencilla	\$18.300
II	buses, busetas, microbuses con eje trasero de llanta doble	\$22.500
III	camiones pequeños de 2 ejes	\$28.700
IV	camiones grandes de 2 ejes	\$36.100
V	vehículos de 3 y 4 ejes	\$55.600
VI	vehículos de 5 ejes	\$69.300
VII	vehículos de 6 ejes	\$80.500

TARIFAS EJES ADICIONALES Eje Adicional \$12.100

TARIFAS ESPECIALES

CAT	DESCRIPCIÓN	TARIFAS
IE	automóviles, camperos, camionetas, microbuses con ejes llanta sencilla de los municipios de San Luis de Gaceno y Sabanalarga inscritos en censo	\$3.200
IE1	automóviles, camperos, camionetas, microbuses con ejes llanta sencilla del municipio de Santa María inscritos en Censo	\$3.200
II E	buses, busetas, microbuses con eje trasero de llanta doble	\$15.000

Señor usuario, el peaje de San Luis de Gaceno cuenta con el uso de los carriles electrónicos y paso por la estación con tag, con los 6 intermediadores.

SERVICIOS COMPLEMENTARIOS



ATENCIÓN AL USUARIO

OFICINA PRINCIPAL DE ATENCIÓN AL USUARIO UBICADA EN:

Centro de Control de Operaciones CCO PR 8+000 UF2 - municipio de Sutatenza (Punto de referencia restaurante Arrieros)

✉ Correo: atencionalusuario@concesiondelsisga.com.co

☎ Línea de atención a usuarios: 3209284913

3 razones para elegir el TAG

como tu medio de pago:

- ☒ 1. Evitas las filas en el peaje.
- ☒ 2. No manipulas dinero en efectivo.
- ☒ 3. Disfrutas de los beneficios adicionales que ofrece cada intermediador.

Recuerda, los intermediadores autorizados son:

gopass FLYpass facilpass COPILOTO ViRápida OPENPASS

¡Cámbiate al TAG y transita tranquilo por la Transversal del Sisga!



Transporte



LÍNEAS DE ATENCIÓN 24 HORAS 3219823687 / 3165497841 / 3153614604

www.concesiondelsisga.com.co

@Concesion_Sisga | Concesion_Sisga

Emisoras: Sutatenza Stereo 94.1 FM y La Voz de Garagoa 990 AM