



# SISGA *al Día*



Transporte

## BOLETÍN TRIMESTRAL NÚMERO 37

La concesión Transversal del Sisga avanza de manera exitosa en la conformación de la estructura de la vía en el PR 35 + 050 UNIDAD FUNCIONAL 1 - VEREDA LLANOS TIBIRITA



ABRIL - MAYO - JUNIO

Como parte de las obras complementarias a cargo del concesionario, **el pasado 3 de junio de 2025 se iniciaron los trabajos de recuperación en un tramo del carreteable que resultó afectado durante la pasada ola invernal.**

Para este sector específico, el diseño de ingeniería establece una solución definitiva de la siguiente manera: perfilado de excavación, instalación de anclajes y protección de taludes, complementando con la implantación de un muro piloteado y la recuperación de calzada.

Comprometidos con la seguridad de los usuarios, el Concesionario ha implementado un Plan de Manejo de Tráfico (PMT) que permite mantener el flujo vehicular durante el desarrollo de las obras, garantizando así la movilidad y minimizando las afectaciones en la operación vial.



Vigilado  
SuperTransporte



ANI



# COMPROMETIDOS

## CON TU SEGURIDAD Y COMODIDAD

En nuestro compromiso constante con el mantenimiento del corredor vial, nuestro equipo continúa trabajando incansablemente para garantizar que transitar por la Transversal del Sisga sea una experiencia segura y ágil.

A lo largo de estos meses, se han llevado a cabo diversas actividades orientadas a conservar y optimizar la infraestructura vial. Algunas de las acciones más destacadas incluye: atención a deslizamientos,

caída de rocas y árboles; limpieza de cunetas y alcantarillas; bacheo, trabajos de rocería, demarcación vial, mantenimiento a puentes y túneles, entre otros.

Estas labores reflejan nuestro compromiso con el bienestar de todos los usuarios que recorren esta importante vía. Seguiremos trabajando con dedicación para ofrecer un corredor vial en óptimas condiciones, contribuyendo al desarrollo regional y a la seguridad vial.



Mantenimiento a resaltos UF1



Mantenimiento a defensas metálicas



PR 72+600 UF4



PR 54+000 UF4



PR 44+700 UF4



PR 54+840 UF4

**99,99 %** <sup>(30-05-2025)</sup> **DE AVANCE DE OBRA**



**Unidad Funcional 1, Sisga  
Guateque 49 kilómetros:**  
finalizada y entregada 100 %.  
En etapa de operación y mantenimiento.



**Unidad Funcional 2, Guateque  
Macanal 22 kilómetros:**  
finalizada y entregada 100 %.  
En etapa de operación y mantenimiento.



**Unidad Funcional 3, Macanal  
Santa María 18 kilómetros:**  
finalizada y entregada 100 %.



**Unidad Funcional 4, Santa María  
Agua Clara 48 kilómetros:**  
99,98 % de avance.

## RECORRIDO CON MEDIOS DE COMUNICACIÓN: CONSTRUIMOS CONFIANZA CON TRANSPARENCIA

La Concesión Transversal del Sisga abrió sus puertas a diversos medios de comunicación nacionales y regionales. Durante este encuentro, atendimos sus inquietudes y compartimos información relevante sobre los avances del proyecto, sus beneficios para las comunidades y las proyecciones a futuro. Esta interacción nos permitió fortalecer el vínculo con la comunidad y reafirmar nuestro propósito de conectar regiones y transformar vidas.

*Espacios como este reflejan nuestra voluntad de construir confianza, promoviendo el diálogo abierto con la opinión pública que son puentes de información para la región.*





## EL DÍA DEL NIÑO LLEGÓ CARGADO DE SORPRESAS Y MUCHOS REGALOS.

La concesión Transversal del Sisga acompañó la celebración del día del niño en los municipios de Machetá y Santa María, donde vivimos una jornada de actividades lúdicas, rumba, aprendizaje, sorpresas y muchos regalos. Sabemos el valor de cada uno de estos niños que son el presente y futuro de nuestra región.



## CAPACITACIONES CON IMPACTO REGIONAL

Desde la Concesión Transversal del Sisga, reafirmamos nuestro compromiso con el desarrollo integral de las comunidades aledañas, promoviendo espacios de formación en temas de interés.

**Durante el último trimestre, se llevaron a cabo 11 jornadas entre capacitaciones y seminarios dirigidos por la concesión** y en alianzas con entidades reconocidas como la Escuela Superior de Administración Pública (ESAP), la Cámara de Comercio y el SENA.

Estos seminarios y capacitaciones permitieron brindar herramientas prácticas y conocimientos clave para el fortalecimiento de capacidades individuales y colectivas en temas de gestión pública, emprendimiento, y formación técnica y profesional.



**SEMINARIOS EN SERVICIO Y ATENCIÓN A LA CIUDADANÍA  
MUNICIPIOS DE CHOCONTÁ, SUTATENZA Y GUATEQUE, JUNTO A  
LA ESCUELA SUPERIOR DE ADMINISTRACIÓN PÚBLICA ESAP.**



## SEGURIDAD VIAL: COMPROMISO DE TODOS.

Como parte de nuestro compromiso con la seguridad vial, desde la Concesión Transversal del Sisga seguimos consolidando alianzas interinstitucionales con entidades y alcaldías locales, enfocadas en fortalecer la seguridad vial con nuestros usuarios del corredor vial.

**Durante el periodo, se llevaron a cabo diversas actividades orientadas a la prevención y la educación vial:**

- **16 campañas de seguridad vial**, realizadas en parques municipales y pasos seguros sobre el corredor vial.
- **13 actividades pedagógicas** dirigidas a conductores y transportadores en agencias y terminales de transportes.
- **10 jornadas de sensibilización**, dirigido a estudiantes de instituciones educativas con actividades lúdicas.

Gracias a estas acciones, durante el trimestre logramos impactar positivamente cerca de **2000 personas** aproximadamente, transmitiendo un mensaje de conciencia, responsabilidad y respeto por la vida en las vías.

**SEGUIMOS APOSTÁNDOLE AL CONOCIMIENTO  
COMO MOTOR  
DE TRANSFORMACIÓN REGIONAL.**



Parque principal - Guateque.



Paso seguro 9-sector Las Juntas



Sabanalarga - Casanare.



Parque principal de San Luis de Gaceno



Parque principal de Macanal



Sabanalarga - Casanare



## CONSERVAMOS PATRIMONIO ARQUEOLÓGICO EN LA REGIÓN.



Durante el desarrollo de las actividades constructivas del proyecto Transversal del Sisga, se logró identificar y recuperar patrimonio arqueológico perteneciente a antiguas comunidades de la región. **Gracias al trabajo de restauración, clasificación y conservación ejecutado por la Concesión, más de 9.917 fragmentos arqueológicos fueron entregados recientemente al Museo de Sutatenza, donde serán resguardados y exhibidos al público.**

Este nuevo aporte se suma a entregas anteriores realizadas al Museo de Garagoa, fortaleciendo el compromiso del concesionario con la protección del legado cultural e histórico del territorio.

Estas acciones ratifican la responsabilidad de la Concesión con la preservación del patrimonio arqueológico, el cual representa los relatos de vida de nuestros antepasados y enriquece la memoria colectiva de la región.



ENTREGA DE FRAGMENTOS ARQUEOLÓGICOS  
MUSEO RADIO SUTATENZA.





## SEMBRANDO VIDA EN MACHETÁ

En conmemoración del Día del Árbol, la Concesión Transversal del Sisga, en articulación con la Alcaldía de Machetá, la Policía Nacional y la Institución Educativa Juan José Neira, llevó a cabo una jornada de siembra en la vereda Lotavita, municipio de Machetá.

**Durante la actividad se sembraron 60 árboles de especies nativas (Arrayán y Guayacán),** reafirmando el compromiso conjunto con la protección del medio ambiente y la recuperación de ecosistemas locales. Estas acciones no solo fortalecen el tejido ambiental del territorio, sino que también promueven la conciencia ecológica entre las nuevas generaciones.



### JUNTOS PROTEGEMOS LA VIDA SILVESTRE DE NUESTRO CORREDOR VIAL

Gracias al compromiso de nuestro equipo y al apoyo de la Policía de Carabineros, logramos rescatar y entregar varias especies de fauna silvestre a la Corporación Autónoma Regional de Chivor – CORPOCHIVOR.

**Los animales rescatados fueron:** un cuerpo espín, un oso melero o tamandúa y un pájaro mochilero, también conocido como cacique crestado, los cuales fueron trasladados con todos los cuidados necesarios para garantizar su bienestar y permitir que reciban la atención adecuada.

Además, se brindó atención a un colibrí, el cual no necesitó ser trasladado, pero fue evaluado para asegurar que se encontraba en buen estado.

Este tipo de acciones reflejan nuestro compromiso con la protección de la fauna que habita en nuestro corredor vial, y nos recuerdan la importancia de cuidar y respetar a los animales silvestres.

Invitamos a todos los usuarios del corredor vial a sumarse a esta labor. Ten precaución al conducir, y si atropellas o encuentras un animal herido en la vía. Comunícate con las autoridades competentes o con nuestro equipo para brindarle la atención adecuada.





# SUTATENZA:

## CUNA DE EDUCACIÓN, TRADICIÓN Y MEMORIA COLECTIVA

Sutatenza, ubicado en la provincia oriente en Boyacá, es un encantador destino turístico ideal para quienes buscan naturaleza, tranquilidad y cultura. Este pintoresco municipio, rodeado de montañas y verdes valles, ofrece experiencias auténticas para quienes desean desconectarse de la rutina.

Entre sus atractivos se encuentran hermosos paisajes propicios para el ecoturismo, caminatas y avistamiento de aves, así como actividades gastronómicas y agropecuarias. Su rica tradición cultural se manifiesta en festividades (juegos tradicionales como el rajaleña, pela papa, triatlón, fútbol arena con bota, ruana y sombrero, desfiles con los trajes típicos de la región, carrera de perros, concurso de años viejos, cabalgata infantil) resaltando el patrimonio inmaterial (cocina tradicional, gastronomía y artesanías). Sutatenza es el lugar perfecto para quienes buscan escapar del estrés urbano y vivir una experiencia genuina en el corazón del Valle de Tenza, promoviendo el contacto con la comunidad y la sostenibilidad del territorio.

En el corazón del municipio de Sutatenza se alzan testigos silenciosos de una historia tejida entre educación rural, compromiso comunitario y una visión transformadora del desarrollo local. La Casa de la Comunidad, inaugurada en 1972 con el esfuerzo conjunto del gobierno central, Acción Cultural Popular y los habitantes, se erige como símbolo de integración entre instituciones, administración y ciudadanía.





de una experiencia educativa sin precedentes en el país. Su misión es conservar y narrar el proceso histórico de la educación campesina a través de las ondas radiales, inspirado y liderado por monseñor José Joaquín Salcedo, pionero de la Acción Cultural Popular.

Junto a esta labor educativa, los Institutos Campesinos masculino y femenino, de cinco pisos cada uno, fueron concebidos para formar líderes rurales. Por seis meses, campesinos de todo el país se capacitaban con una pedagogía integral antes de regresar como líderes auxiliares a sus comunidades.



La huella de monseñor Salcedo también se encuentra en La Monumental San Isidro, plaza de toros construida por iniciativa suya con apoyo comunitario, que hoy es escenario de eventos deportivos y culturales. Igualmente, el vagón “La Esmeralda”, transformado en cafetería, fue lugar de encuentro con invitados especiales.

El legado visual se completa con símbolos como la plazoleta de banderas —donde flamean estandartes de los países e instituciones que respaldaron las escuelas radiofónicas—, el “platillo volador” (uno de los primeros autos en llegar al municipio), y el Monumento a San Isidro Labrador, obra del maestro Luis Alberto Acuña, bajo el cual descansan las cenizas del padre de Salcedo.

Finalmente, el parque principal de Sutatenza guarda en sus raíces un gesto de reconciliación: dos ceibas plantadas como símbolo de paz entre liberales y conservadores, memoria viva de la historia política de la región.

Una mención especial merece el obelisco erigido en honor a los 25 años de labor del campesinado, un homenaje profundo a quienes han sostenido el progreso desde la tierra. Esta estructura simbólica también recoge el lema que marcó a toda una generación: **“La educación nos hará libres”**, recordando que el saber ha sido la herramienta de transformación en estas montañas.





## DUMAR ROA: UN GUERRERO QUE VENCIO LA ADVERSIDAD A PUNTA DE DISCIPLINA Y SUEÑOS

Desde Guateque, ciudad de luz, ese rincón boyacense donde la cordillera se funde con la naturaleza y la calidez humana se siente en cada sonrisa, nació Dumar Roa, un guerrero forjado en tierra firme. Con la tenacidad que caracteriza al campesino y el temple de quien no teme a los retos, ha logrado abrirse paso en uno de los escenarios más exigentes del deporte, el octágono de las artes marciales mixtas (MMA). Su historia no es solo la de un luchador, sino la de un hombre que convirtió la disciplina y la pasión en su mayor triunfo.

Los inicios de Dumar no son ajenos a los de muchos jóvenes colombianos. Desde muy pequeño tuvo que enfrentarse a las adversidades que impone la vida. En un contexto hostil, adoptó una posición que marcaría su destino: la defensa. No fue en un gimnasio ni en un ring donde comenzó a forjarse como luchador, sino en los patios del colegio, donde defenderse lo obligó a levantar la guardia. Esa necesidad de protegerse se convirtió, sin saberlo, en el génesis de su carrera en las artes marciales mixtas.

Finalizó sus estudios en la Institución Educativa Técnica Valle de Tenza de Guateque, uno de los colegios más representativos de la región, cuna de jóvenes soñadores y ágora de grandes profesionales. Allí, entre aulas y esfuerzos, Dumar consolidó su disciplina y comenzó a moldear el carácter que más tarde lo distinguiría.

Su nombre cruzó fronteras y se mantiene. En junio de 2012 alcanzó el tercer puesto en el Grand Prix Super 8 en Quito; y en noviembre de 2015, obtuvo medalla de bronce en el Mundial WMMAA en Praga, convirtiéndose en el primer colombiano en subir al podio.



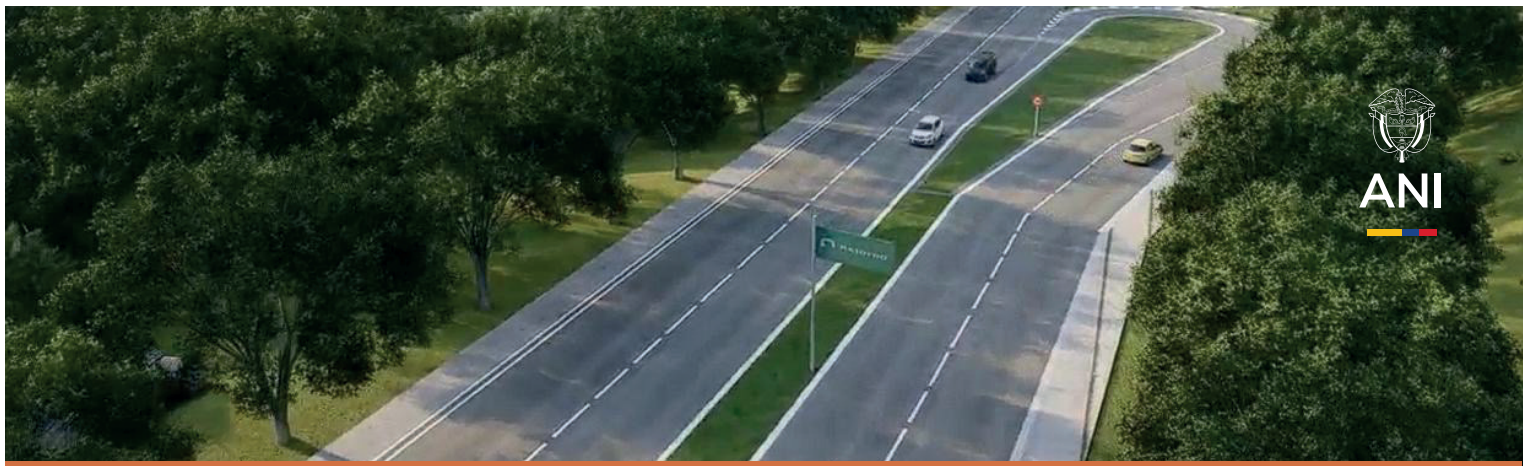
Ese éxito le abrió puertas; en 2016 fue campeón internacional de kickboxing (WKC y WAKO Colombia), y firmó con la Latin Fighter Championship como monarca de peso gallo desde 2015.

Más allá de los combates, es formador; entrenó judocas en Guateque y llevó alumnos a ser medallistas en Juegos Intercolegiados departamentales. También representó a Colombia en múltiples escenarios: ha competido en al menos 14 países a lo largo de su trayectoria. Lo que le permitió el reconocimiento de la medalla Enrique Olaya Herrera a personaje Guatecano sobresaliente por sus méritos y logros a nivel internacional y estar nominado en los premios Acord junto a Nairo Quintana y Fredy Guarín como el mejor deportista boyacense en el año 2015.

En 2017 y 2018 participó en los realities deportivos Exatlón Colombia y Desafío Súper Humanos, donde obtuvo un gran desempeño y reconocimiento. Y en 2019 firmó con la federación BRAVE CF tras un nocaut en Baréin, disputando un título mundial en peso pluma en 2021.

Actualmente, Dumar enfrenta uno de los capítulos más emocionantes de su carrera. Ha firmado cuatro combates con Fury Fighting Championship, una de las plataformas más reconocidas en el circuito profesional de MMA. El primero de ellos está programado para el 17 de agosto en Houston, Texas, una cita que podría marcar un antes y un después en su trayectoria.





## Luz verde al proyecto vial El Estanquillo-Popayán: ANI publicó pliegos de condiciones definitivas para la licitación pública

El Gobierno del Cambio, a través de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), publicó los pliegos de condiciones definitivos para la licitación de la Asociación Público-Privada (APP) de Iniciativa Pública del corredor vial El Estanquillo-Popayán, el cual busca conectar los departamentos del Valle del Cauca, Cauca, Nariño, y Putumayo con Ecuador y el resto del país.

**El proyecto contempla inversiones por \$6,29 billones en Capex (cifras de diciembre de 2024) y \$2,53 billones en Opex (cifras de diciembre de 2024),** y tiene como propósito el mejoramiento del transporte de carga y pasajeros, entre el centro y el suroccidente del país. En la fase de construcción, la iniciativa generaría más de 100 mil empleos directos e indirectos.

**“Esta APP de iniciativa pública representa un valioso aporte para la economía de la región, mejora la eficiencia en la movilidad y la calidad de vida de las comunidades aledañas al proyecto, beneficiando a cerca de un millón de personas, reduciendo los tiempos de desplazamiento y costos de operación gracias a las intervenciones de rehabilitación, mejoramiento y construcción de variantes nuevas y dobles calzadas desde Popayán hasta el sector de El Estanquillo”,** indicó Óscar Torres Yarzagaray, presidente de la ANI.

El proyecto de APP obtuvo todas las aprobaciones de Ley necesarias para el inicio del proceso de selección, incluyendo la concertación y protocolización de acuerdos con cinco comunidades étnicas en el marco de las consultas previas, el registro y viabilización del proyecto en la MGA del BPIN por parte del Departamento Nacional de Planeación (DNP), el concepto del Ministerio de Hacienda y Crédito Público (MHCP) de No objeción de condiciones financieras y aprobación de valoración de obligaciones contingentes y Plan de Aportes al Fondo de Contingencias de las Entidades Estatales, el

concepto favorable de adecuación del proyecto a la política de riesgo contractual del estado y concepto favorable a retribución por unidades funcionales proyecto de Asociación Público – Privada por parte del Ministerio de Transporte, el concepto previo para utilizar el mecanismo de APP como modalidad para la ejecución del proyecto por parte del DNP y, finalmente, el Aval Fiscal emitido por el CONFIS.

### El proyecto

El proyecto contempla el mejoramiento de la vía El Estanquillo-Popayán, y la construcción de la variante El Estanquillo-Timbío, mediante un modelo de concesión APP, que comunica la capital del departamento del Cauca con los municipios de Timbío, Rosas, Patía, El Tambo, La Sierra y Sotaré (Paispamba).

La iniciativa tiene un periodo de preconstrucción de 2 años, 4,5 años en construcción, 18 años de operación y mantenimiento, y 6 meses para reversión y liquidación del contrato. El proyecto integra 14 túneles con un total de 17,9 kilómetros, 125 puentes vehiculares, 62,3 kilómetros de vía en doble calzada, 9 intersecciones nuevas a nivel y desnivel, 15 puentes peatonales y la compra de más de 600 predios rurales y suburbanos.

También, se proyecta la intervención 65 sitios identificados en la vía existente para su estabilización o protección por medio de obras geotécnicas. La ANI también apuntó que la iniciativa integrará un Sistema Inteligente de Control y Apoyo al Tránsito que permitirá reducir la accidentalidad, teniendo en cuenta medidas de seguridad vial, la implementación de programas sociales y ambientales y la instalación de un peaje espejo denominado “El Estanquillo Timbío”.



## ESTACIÓN DE PEAJE MACHETÁ - TÁRIFAS AÑO 2025

\*Las tarifas relacionadas corresponden al ajuste aplicable a la estación de peaje de Machetá a partir de las 00:00 horas del 01 de abril del 2025 según resolución No 20243040065055 de diciembre 31 de 2024 expedida por el Ministerio de Transporte.

CATEGORIA	DESCRIPCIÓN	TARIFA
I	Automóviles, camperos, camionetas, microbuses con ejes llanta sencilla	\$19,400
II	Buses, busetas, microbuses coneje trasero de llanta doble	\$23,600
III	Camiones pequeños de 2 ejes	\$13,500
IV	Camiones grandes de 2 ejes	\$13,500
V	Vehículos de 3 y 4 ejes	\$28,300
VI	Vehículos de 5 ejes	\$73,100
VII	Vehículos de 6 ejes	\$84,700

### TARIFAS ESPECIALES

CAT	DESCRIPCIÓN	TARIFAS
IE	Automoviles, Camperos, Camionetas, Microbuses con ejes llanta sencilla - Municipios de Machetá, Manta y Tibirita	\$8,700
IE1	Automoviles, Camperos, Camionetas, Microbuses con ejes llanta sencilla - Municipios de Pachavita, La Capilla, Chinavita, Chivor, Guayatá, Tenza, Almeida, Macanal, San Luis de Gaceno, Santa María, Guateque, Sutatenza, Garagoa y Somondoco	\$13,700
II E	Buses, Busetas, Microbuses con eje trasero de llanta doble - Municipios de Machetá, Manta y Tibirita	\$16,900
II E1	Buses, Busetas, Microbuses con eje trasero de llanta doble - Municipios de Pachavita, La Capilla, Chinavita, Chivor, Guayatá, Tenza, Almeida, Macanal, San Luis de Gaceno, Santa María, Guateque, Sutatenza, Garagoa y Somondoco	\$17,000

Categoría IE y IIE - Según Resolución No.0000981 de abril 15 de 2015

Categoría IE1 y IIE1 Según resolución No.20213040001125 de 15 de enero de 2021

**TARIFAS EJES ADICIONALES** Eje Adicional \$12.700

## ESTACIÓN DE PEAJE SAN LUÍS DE GACENO - TÁRIFAS AÑO 2025

CATEGORÍA	DESCRIPCIÓN	TARIFA	TARIFAS ESPECIALES		
			CAT	DESCRIPCIÓN	TARIFAS
I	Automóviles, camperos, camionetas, Microbuses con ejes llanta sencilla	\$19,300	IE	Automóviles, camperos, camionetas, microbuses con ejes llanta sencilla de los municipios de San Luis de Gaceno y Sabanalarga inscritos en censo	\$3,300
II	Buses, busetas, microbuses con eje trasero de llanta doble	\$23,700	IE1	Automóviles, camperos, camionetas, microbuses con ejes llanta sencilla del municipio de Santa María inscritos en Censo	\$3,300
III	Camiones pequeños de 2 ejes	\$30,200	II E	Buses, busetas, microbuses con eje trasero de llanta doble	\$15.800
IV	Camiones grandes de 2 ejes	\$38,000	<b>Nota:</b> Categoría IE y IE1 - Según Resolución No. 20232040048765 de noviembre 09 de 2023 Categoría IIE Según resolución No. 00981 de abril 16 de 2015		
V	Vehículos de 3 y 4 ejes	\$58,500			
VI	Vehículos de 5 ejes	\$72,900			
VII	Vehículos de 6 ejes	\$84,700			

**TARIFAS EJES ADICIONALES** Eje Adicional \$12.700

**LÍNEAS DE ATENCIÓN 24 HORAS**  3219823687 / 3165497841 / 3153614604

[www.concesiondelsisga.com.co](http://www.concesiondelsisga.com.co)



@Concesion\_Sisga



Concesion\_Sisga



Concesion Transversal del Sisga

Emisoras: Sutatenza Stereo 94.1 FM y La Voz de Garagoa 990 AM