



Actividades de obra ejecutadas por la Concesión Transversal del Sisga

Una obra al servicio de las comunidades y usuarios de la vía

Como parte de nuestro compromiso con los usuarios de la vía y las comunidades del sector, y gracias al trabajo articulado entre la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y la Concesión Transversal del Sisga, se logró culminar con éxito la recuperación total de la bancada en el PR 35+050 de la Unidad Funcional 1, Ruta 5607, ubicada en la vereda Llanos del municipio de Tibirita.

Esta intervención fue posible mediante la gestión y ejecución de recursos del proyecto, con el objetivo de restablecer las condiciones de seguridad y movilidad en este punto específico, el cual resultó afectado por la ola invernal.

LA IMPORTANCIA DE LOS PEAJES

Y EL RECAUDO EN LOS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL



El desarrollo de una infraestructura vial moderna es clave para el crecimiento, la integración y el bienestar. En este contexto, los peajes son fundamentales, ya que financian la construcción, mantenimiento y mejora de las vías.

¿QUÉ SON LOS PEAJES Y POR QUÉ EXISTEN?

Los peajes son tarifas que pagan los usuarios de la vía para contribuir en el caso de la Transversal del Sisga al financiamiento de su rehabilitación, operación y mantenimiento. Este modelo se basa en el principio de “quien usa, paga”, lo que significa que quienes se benefician directamente de una carretera contribuyen a mantenerla.

EL RECAUDO DE LOS PEAJES PERMITE GARANTIZAR RECURSOS PARA:

- **Mantenimiento periódico y rutinario:** atención de hundimientos, derrumbes y deslizamientos; señalización adecuada; mantenimiento de la infraestructura vial (alcantarillas, bermas, cunetas, etc); demarcación vial; limpieza continua y conservación general de la vía.
- **Operación de la vía:** atención de emergencia, monitoreo constante, grúas, ambulancias, carro talleres, inspección vial continua y servicios al usuario 24 / 7.
- **Seguridad vial:** implementación de medidas que reduzcan accidentes.

Los recursos recaudados en peajes tienen destinaciones específicas, que están reguladas por contratos y normativas, estos recursos no son de libre destinación, sino que están sujetos a controles y auditorías.

Sin estos ingresos, las vías se deterioran, afectando la movilidad, la seguridad y el desarrollo. Activar el peaje de San Luis de Gaceno impulsa carreteras más seguras, mejor mantenidas y con mayores oportunidades para todos.

SERVICIOS COMPLEMENTARIOS

Cuando viajamos por la concesión, contamos con servicios gratuitos complementarios 24/7 que contribuyen con mantener nuestra seguridad y tranquilidad.

Estos servicios propios de esta vía concesionada **incluyen ambulancias medicalizadas para atender emergencias, grúas vehiculares tipo plataforma y de gancho para movilizar vehículos accidentados o varados, inspección vial continua, postes SOS y líneas de atención disponibles las 24 horas.**

Su importancia está en que, ante cualquier imprevisto, los usuarios reciben ayuda rápida y sin ningún costo. Esto no solo salva vidas, también garantiza que la movilidad sea más segura y confiable para todos los que transitan por el corredor vial.

Desde el inicio del proyecto a la actualidad hemos prestado 23.221 servicios gratuitos a usuarios de la vía que han presentado algún percance.



Equipos de rescate y atención a incidentes

Trabajamos diariamente por la seguridad de quienes transitan la vía, entendiendo que el tiempo de respuesta es clave. Por eso contamos con equipos de rescate y herramientas de última tecnología que permiten una atención rápida, segura y eficiente ante emergencias. Nuestro compromiso es seguir mejorando para brindar un servicio confiable y oportuno a los usuarios y la comunidad.



SERVICIOS POR EQUIPO



AMBULANCIA TAM
2.279



CARRO TALLER
5.838



GRÚA
15.104

TOTAL ACUMULADO

23.221



321 982 3687

316 549 7841

315 361 4604



Conformación de material, Sector Piedra campana

UF2 (Guateque – Macanal)

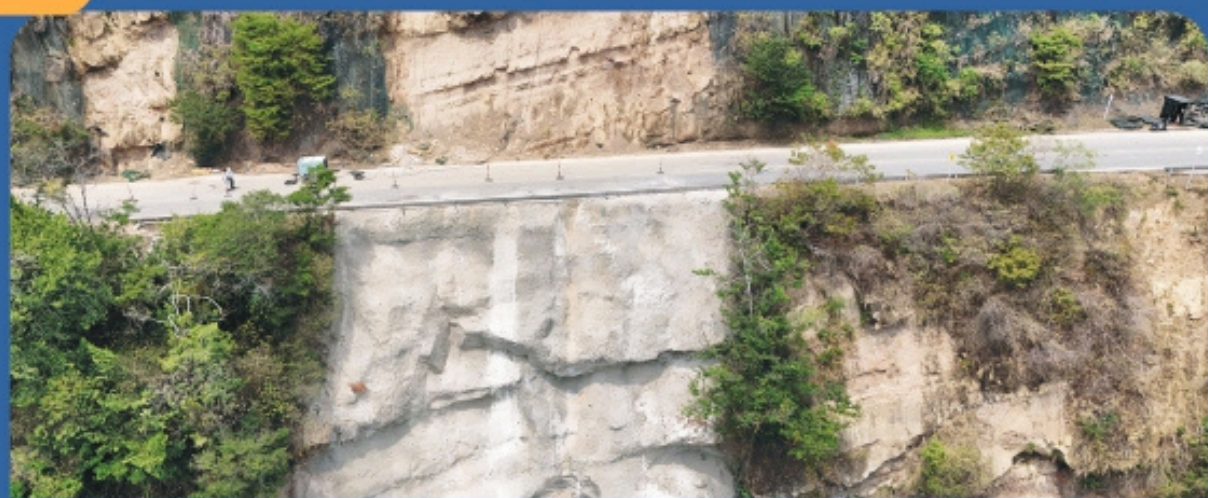
- Mantenimiento de puentes vehiculares
- Atención y reparación de hundimientos

UF3 (Macanal – Santa María)

- Reparación de losas en el Túnel La Presa
- Mantenimiento de puentes vehiculares

UF4 (Santa María – Agua Clara)

- Obras de protección de talud inferior y superior en el Pr 72+300.
- Mantenimiento de puentes vehiculares.
- Actividades de conformación de material sector: Puente Piedra Campana.
- Reparación de muros en gavión
- Demarcación horizontal



Obras de protección de talud inferior y superior, San Luis de Gaceno - Sabanalarga



Actividades de demarcación horizontal y pictogramas en zonas escolares



Mantenimiento de luminarias en túneles



Reparación de losas en el Túnel La Presa

MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DEL CORREDOR VIAL

Avanzamos en actividades de mantenimiento en el corredor vial para fortalecer la seguridad y promover una movilidad segura, reafirmando su compromiso con los usuarios y las comunidades.

Estas son algunas de las principales actividades realizadas durante el trimestre en cada unidad funcional:

UF1 (Sisga – Guateque)

- Mantenimiento de pasos peatonales seguros.
- Mantenimiento y reparación de muros en gavión.
- Demarcación de pictogramas en zonas escolares.

AN
TES



REPARACIÓN DE MUROS EN
GAVIÓN SAN LUIS DE GACENO
- PR 74+600 UF4

DU
RAN
TE

REPARACIÓN DE MUROS EN
GAVIÓN SAN LUIS DE GACENO
- PR 74+600 UF4



REPARACIÓN DE MUROS EN
GAVIÓN SAN LUIS DE GACENO
- PR 74+600 UF4

DES
PÚES



ACTUALMENTE EL PROYECTO SE ENCUENTRA
100% EJECUTADO Y EN ETAPA DE OPERACIÓN
Y MANTENIMIENTO

ASÍ VAMOS

PANORÁMICA TRANSVERSAL DEL SISGA
DE FONDO RIO UPÍA – SAN LUIS DE GACENO



PRAS



INCLUSIÓN EN ENTORNOS MUNICIPALES.

El concesionario reafirma su compromiso con una región más incluyente a través del curso básico de Lengua de Señas Colombiana. En esta ocasión, funcionarios de la Alcaldía de Santa María culminaron con éxito la formación, fortaleciendo una cultura más empática, accesible y comprometida con la diversidad.

“Muchas gracias a la concesión y a sus directivos, estos escenarios son más importantes que cualquier otro (...) el compromiso que la concesión tiene por nuestra comunidad es de resaltar”.



Ruben González - alcalde de Santa María.

“Gracias a la concesión por este espacio de educación, ya que demuestra su compromiso con la inclusión social, ahora tenemos herramientas para comunicarnos con la población sorda”.



Deicy Martin auxiliar - administrativa alcaldía de Santa María.

Herramientas para aprender, motivos para soñar

Previo al inicio de clases, compartimos momentos especiales con niños y niñas de instituciones educativas cercanas al corredor vial, entregando kits escolares que van más allá de un apoyo material: son una forma de acompañar sus sueños y motivar su regreso a las aulas. Con esta iniciativa, se aporta al bienestar de la niñez del Valle de Tenza y el Piedemonte llanero.

Gestión ambiental para un corredor vial más limpio

La conservación de los recursos naturales es una prioridad, por lo que periódicamente se realizan jornadas de recolección de residuos en el corredor vial y fuentes hídricas, con el objetivo de reducir la contaminación. Estas acciones no solo mitigan los impactos de la inadecuada disposición de desechos, sino que también fortalecen la cultura ambiental y la sensibilización frente a sus efectos.



PROTEGEMOS LA FAUNA, PROTEGEMOS LA VIDA EN LA VÍA

La protección de la fauna silvestre en el corredor es clave para preservar la biodiversidad. Por ello, se realizan jornadas de sensibilización sobre la señalización de presencia de fauna, con el objetivo de reducir el atropellamiento de especies y promover una conducción más responsable en los tramos de mayor riesgo.

¡En la vía no estás solo,
reduce la velocidad y salva una vida!



GESTIÓN SOCIAL

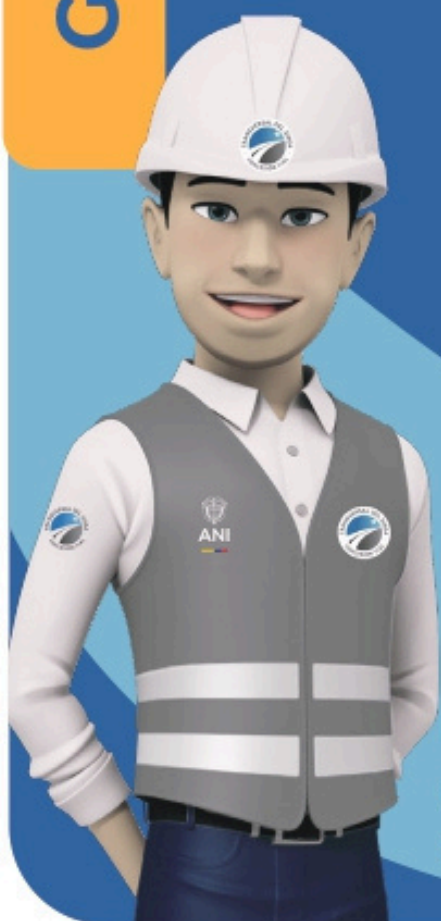
PROGRAMA DE ATENCIÓN AL USUARIO

¿Sabías que el proyecto cuenta con diversos canales de atención al usuario?

Con el objetivo de mantener un contacto directo y permanente con las comunidades y los usuarios de la vía, el proyecto Transversal del Sisga dispone de los siguientes canales de atención:

- **Oficina principal:** Centro de Control de Operaciones, PR 8+000 UF2 – Suta-tenza y Línea de atención al usuario: 320 928 4913. Estos canales cuentan con el siguiente horario de atención: lunes a viernes de 7:00 a.m. a 12:00 m y de 1:00 p.m. a 4:00 p.m.; sábados de 7:00 a.m. a 11:00 a.m.
- **Oficina móvil:** Ubicada semanalmente en los parques principales de los mu-nicipios del área de influencia directa y a lo largo del corredor vial.
- La programación puede consultarse en nuestras redes sociales y en la página WEB.
- **Correo electrónico:** atencionalusuario@concesiondelsisga.com.co
- **Página web:** En la pestaña Servicios – Atención a la Comunidad.

Estos canales se encuentran disponibles para la recepción de peticiones, quejas, reclamos, sugerencias y felicitaciones, reafirmando el compromiso del proyecto con una atención oportuna y transparente.



PROGRAMA DE INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

Trabajamos de manera permanente para mantener informadas a las comunidades y usuarios del corredor vial, con información clara y oportuna sobre el proyecto, mientras se promueve la participación y el diálogo para fortalecer relaciones de confianza y trabajo conjunto.



CULTURA VIAL

“Dale Like a la vida, evita el riesgo”

Trabajamos de manera articulada con la Seccional de Tránsito y Transporte para fortalecer la cultura vial mediante capacitaciones, jornadas de sensibilización y campañas en el corredor, promoviendo comportamientos responsables y seguros.

“Darle like a la vida” es valorar cada momento y tomar decisiones conscientes en la vía, recordando que siempre hay alguien esperándonos en casa.



Actividades de sensibilización en cultura vial en agencias de transporte



Actividades de sensibilización en cultura vial dirigida a estudiantes de Instituciones educativas del área de influencia directa del proyecto

SITIO TURÍSTICO



DESCUBRE GLAMPING LA CABAÑA: DONDE PERDERSE ES PARTE DEL PLAN

En el corazón del Sisga, en el sector de Chocontá, sobre el corredor vial (Km 8+200), existe un lugar donde la naturaleza no solo se contempla, se vive. Glamping La Cabaña se consolida como un destino que invita a desconectarse del mundo cotidiano para adentrarse en una experiencia envolvente, auténtica y profundamente memorable.

Aquí, el verdadero protagonista es su imponente laberinto natural, una obra viva de aproximadamente 200 metros cuadrados formada por arbustos cuidadosamente cultivados. Más que un atractivo, es una aventura en sí misma, un recorrido que despierta la curiosidad reta los sentidos y conecta al visitante con la emoción de explorar. Cada giro es una sorpresa, cada paso una historia por descubrir. Este laberinto, único en Boyacá, se ha convertido en el sello distintivo del lugar, atrayendo a viajeros que buscan algo diferente, algo que no se olvida.

Pero la experiencia no termina ahí. Al caer la noche, el entorno se transforma en un escenario mágico, cielos despejados que invita a pedir un deseo mientras observas las estrellas, el crepitar de las fogatas al aire libre y el silencio natural que solo el campo puede ofrecer. Para quienes desean una conexión aún más cercana con la naturaleza, el

lugar dispone de amplios espacios para acampar con carpa propia, convirtiendo la estadía en una experiencia auténtica y llena de momentos únicos bajo el cielo del altiplano.

El destino se complementa con opciones de hospedaje como su acogedor domo tipo glamping y cálidas cabañas campestres, ideales para quienes buscan confort sin perder el contacto con el entorno. Además, cuenta con espacios para eventos, un vivero que conecta con la biodiversidad local, amplias zonas verdes y convenio con termales naturales.

Glamping La Cabaña no es solo un lugar para quedarse, es un lugar para perderse, explorar, reconectar y volver transformado.

Un destino que te reta a encontrar la salida del laberinto, pero, sobre todo, a encontrarte contigo mismo en medio de la naturaleza.



RESERVAS:
3134585 185

OVIDIO MORENO, UN VECINO

QUE CUIDA EL CAMINO DE TODOS

Ovidio Moreno es de esas personas que construyen comunidad con hechos, no con palabras. Habitante del sector La Frontera, en San Luis de Gaceno, ha dedicado gran parte de su vida al cuidado de la vía y al bienestar de quienes dependen de ella. Su historia está profundamente ligada al territorio: comenzó su labor cuando la carretera aún estaba bajo la administración del INVIAS, mucho antes de convertirse en lo que hoy es la Concesión Transversal del Sisga.

Padre de cuatro hijos, agricultor y líder por vocación, Ovidio encabeza la empresa La Esmeralda S.A.S. un grupo de diez colaboradores del municipio que día a día trabajan en el mantenimiento rutinario de la vía. Su compromiso no conoce horarios ni condiciones climáticas. Cuando las lluvias arrecian y la ola invernal pone en riesgo la transitabilidad, él y su cuadrilla son los primeros en responder, garantizando el paso seguro para transportadores, campesinos y viajeros.

Su liderazgo se ha forjado con más de 15 años de esfuerzo constante, de madrugadas y jornadas exigentes, siempre con el propósito de servir. Más allá de su rol operativo, Ovidio representa la confianza, la responsabilidad y el sentido de pertenencia por su región.

Hoy, su historia es motivo de reconocimiento. Desde la Concesión Transversal del Sisga, se exalta su entrega y se agradece profundamente el apoyo que, durante décadas, ha brindado a la comunidad. Ovidio Moreno no solo mantiene una vía; mantiene viva la conexión entre las personas, los sueños y las oportunidades de toda una región.



ANI adjudicó a la Estructura Plural ERG Vías Ciudad Blanca la concesión del proyecto El Estanquillo-Popayán

El Gobierno del presidente Gustavo Petro, a través de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), adjudicó a la Estructura Plural ERG Vías Ciudad Blanca la concesión para la construcción, operación y mantenimiento de la APP de Iniciativa Pública del corredor El Estanquillo-Popayán, el proyecto de infraestructura vial más importante adjudicado por el Gobierno del Cambio.

La Estructura Plural ERG Vías Ciudad Blanca, conformada por la empresa de ERG Compañía de Infraestructura y Desarrollo SAS con el 90% de participación y la MIA Grupo Empresarial SAS, con el 10%, estarán a cargo del proyecto que contempla la financiación, elaboración de estudios y diseños definitivos, la gestión ambiental, predial y social, así como la construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento del corredor El Estanquillo-Popayán.

En la Audiencia de Adjudicación realizada en las instalaciones de la ANI, el equipo evaluador informó que la propuesta de Estructural Plural ERG Vías Ciudad Blanca cumplió con los requisitos de la evaluación técnica, financiera y jurídica, y su oferta económica presentada según los requisitos del pliego de condiciones alcanzó los \$6.56 billones a valor presente, que correspondería a los aportes ANI.

“Este es el megaproyecto vial más importante del Gobierno del presidente Gustavo Petro, el cual contempla la construcción y operación de más de 62 km de doble calzada, 26 Km de segunda calzada, 14 túneles, 125 puentes y nueve intersecciones entre el Estanquillo y Popayán, lo cual mejorará la conectividad entre el sur y el centro del país”, explicó Óscar Torres Yarzagaray, presidente de la ANI.

El funcionario aseguró que El Estanquillo-Popayán es un proyecto vial prioritario para el desarrollo económico y social en los departamentos del Valle, Cauca, Nariño y Putumayo, anhelado por más de 50 años en el sur del país, que generará más de 150 mil

empleos y beneficiará directamente a cerca de un millón de personas.

La obra además de beneficiar a cerca de un millón de personas generará más de 150 mil empleos entre directos e indirectos, inversiones sociales por más de \$150 mil millones y la pavimentación de 37 km de vías terciarias. En los primeros seis meses se contemplan intervenciones prioritarias en el corredor existente entre Popayán, Timbío, Rosas, El Bordo y El Estanquillo.



ESTACIÓN DE PEAJE MACHETÁ - TÁRIFAS AÑO 2026

Categorías I, II, VI y VII: Actualización según Resolución No. 0981 del 16 de abril de 2015
Categorías III, IV y V: Actualización con Resolución No. 20253040026415 del 07 de julio de 2025

CATEGORIA	DESCRIPCIÓN	TARIFA
I	Automóviles, camperos, camionetas, microbuses con ejes llanta sencilla	\$20,400
II	Buses, busetas, microbuses con eje trasero de llanta doble	\$24,800
III	Camiones pequeños de 2 ejes	\$21,200
IV	Camiones grandes de 2 ejes	\$24,500
V	Vehículos de 3 y 4 ejes	\$42,500
VI	Vehículos de 5 ejes	\$76,800
VII	Vehículos de 6 ejes	\$89,000

TARIFAS ESPECIALES

CAT	DESCRIPCIÓN	TARIFAS
IE	Automoviles, Camperos, Camionetas, Microbuses con ejes llanta sencilla - Municipios de Machetá, Manta y Tibirita	\$11,100
IE1	Automoviles, Camperos, Camionetas, Microbuses con ejes llanta sencilla- - Municipios de Pachavita, La Capilla, Chinavita, Chivor, Guayatá, Tenza, Almeida, Macanal, San Luis de Gaceno, Santa María, Guateque, Sutatenza, Garagoa y Somondoco	\$15,400
II E	Buses, Busetas, Microbuses con eje trasero de llanta doble - Municipios de Machetá, Manta y Tibirita	\$19,100
II E1	Buses, Busetas, Microbuses con eje trasero de llanta doble - Municipios de Pachavita, La Capilla, Chinavita, Chivor, Guayatá, Tenza, Almeida, Macanal, San Luis de Gaceno, Santa María, Guateque, Sutatenza, Garagoa y Somondoco	\$19,200

Categoría IE y IIE - Según Resolución No.0000981 de abril 15 de 2015

Categoría IE1 y IIE1 Según resolución No.20213040001 125 de 15 de enero de 2021

Tarifas por eje adicional \$13.300

ESTACIÓN DE PEAJE SAN LUÍS DE GACENO - TÁRIFAS AÑO 2026

Categorías I, II, III, IV, V, VI y VII: Actualización según Resolución No. 0981 del 16 de abril de 2015

CATEGORÍA	DESCRIPCIÓN	TARIFA
I	Automóviles, camperos, camionetas, Microbuses con ejes llanta sencilla	\$20,300
II	Buses, busetas, microbuses con eje trasero de llanta doble	\$24,900
III	Camiones pequeños de 2 ejes	\$31,700
IV	Camiones grandes de 2 ejes	\$39,900
V	Vehículos de 3 y 4 ejes	\$61,500
VI	Vehículos de 5 ejes	\$76,600
VII	Vehículos de 6 ejes	\$89,000

TARIFAS ESPECIALES

CAT	DESCRIPCIÓN	TARIFAS
IE	Automóviles, camperos, camionetas, microbuses con ejes llanta sencilla de los municipios de San Luis de Gaceno y Sabanalarga	\$3,500
IE1	Automóviles, camperos, camionetas, microbuses con ejes llanta sencilla del municipio de Santa María	\$3,500
II E	Buses, busetas, microbuses con eje trasero de llanta doble	\$16,600

Categoría IE - Según Resolución No.0000981 de abril 15 de 2015

Categoría IE y IE1 Según resolución 20232040048765 de noviembre 9 de 2023

Tarifas por eje adicional \$13.300



LÍNEA DE ATENCIÓN AL USUARIO 320 928 4913



LÍNEAS DE ATENCIÓN SERVICIOS COMPLEMENTARIOS 24 / 7: 3219823687 - 3165497841 - 3153614604

atencionalusuario@concesiondelsisga.com.co

www.concesiondelsisga.com.co



@Concesion_Sisga



Concesion Transversal del Sisga



Concesion Transversal del Sisga

Emisoras: Sutatenza Stereo 94.1 FM - La Voz de Garagoa 990 AM - Guatecana Stereo 98.6 FM - Ondas de Upiá 88.7 FM