



SISGA *al Día*

BOLETÍN TRIMESTRAL
NÚMERO 42

JULIO - AGOSTO - SEPTIEMBRE



RECONOCIMIENTO QUE NOS LLENA DE ORGULLO

La Concesión Transversal Del Sisga Recibió el premio **“GUARDIANES DE LA VÍA”**, un reconocimiento otorgado por la Alianza de Velocidades Seguras, la Alcaldía de Barranquilla, la Agencia Nacional de Seguridad Vial, El Tiempo Casa Editorial y la Universidad de los Andes.

Este premio destaca el compromiso de las concesiones viales y municipios no capitales que lograron reducir la fatalidad por siniestros viales durante el año 2025.

Este reconocimiento nos impulsa a continuar fortaleciendo nuestras acciones de seguridad vial y protección de la vida, promoviendo una movilidad más segura para nuestros usuarios y las comunidades de nuestro territorio.

Seguimos trabajando por una vía más segura y por un #DesarrolloQueSeMantiene.





¡La Concesión Transversal del Sisga impulsa el talento juvenil y le da vida a una nueva edición de la Vuelta de la Juventud!

El pasado 25 de julio el corredor vial fue escenario de la sexta etapa de la Vuelta a la Juventud Sistecrédito 2026, una competencia que reunió a las nuevas promesas del ciclismo colombiano y recorrió los hermosos paisajes de Machetá y Chocontá por el corredor vial.

Nos llena de orgullo ser parte de estos eventos que promueven el deporte, visibilizan nuestro territorio y fortalecen el mensaje de seguridad vial entre todos los actores de la vía.

Seguimos conectando territorios, impulsando el deporte



ASÍ VAMOS

El proyecto continúa en etapa de operación y mantenimiento, desarrollando acciones permanentes para garantizar la prestación eficiente de los servicios viales y la atención integral de los usuarios.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO: UN COMPROMISO CON LA CONSERVACIÓN DE LA TRANSVERSAL DEL SISGA

Desde el mes de julio, se adelantan actividades de mantenimiento periódico en la Unidad Funcional 1, en el tramo comprendido entre el sector El Gaque, en el municipio de Sutatenza, y el sector del Sisga, en el municipio de Chocontá. Estas labores contemplan la sustitución de la carpeta asfáltica en tramos previamente identificados mediante la evaluación de las condiciones.

El objetivo es atender las necesidades de conservación de la vía y contribuir a mantener condiciones adecuadas para la movilidad de los usuarios. A través de estas actividades, la Concesión Transversal del Sisga reafirma su compromiso con el cuidado del corredor y el fortalecimiento de las condiciones de seguridad.



Paralelamente al mantenimiento periódico se continúan ejecutando actividades de mantenimiento rutinario a lo largo del corredor vial, entre las cuales se encuentran las siguientes:



Estabilización de taludes en el municipio de San Luis de Gaceno.



Reparación de barandas en el Puente El Secreto- Río Upía



GESTIÓN SOCIAL

PROGRAMA DE ATENCIÓN AL USUARIO

La Concesión Transversal del Sisga a través de nuestros canales de atención al usuario como lo son la oficina principal ubicada en el CCO PR 8+000 Municipio de Sutatenza, Oficina móvil, correo electrónico y línea telefónica, continúa atendiendo a nuestros usuarios del corredor vial y a la comunidad de los 12 municipios del área de influencia del proyecto con el propósito de atender sus solicitudes e inquietudes relacionadas con el proyecto.



oficina móvil de atención al usuario

PROGRAMA CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO

Capacitación e inclusión: fortalecemos las habilidades de nuestros colaboradores

Realizamos una capacitación macro dirigida a nuestros colaboradores en articulación con la Seccional de Tránsito y Transporte de Boyacá, sobre temas relacionados con la seguridad vial.

De igual forma, continuamos fortaleciendo la inclusión mediante la formación en Lengua de Señas Colombiana (nivel básico), dirigida a nuestros colaboradores, promoviendo el respeto por la diversidad y una comunicación más incluyente.



Capacitación seguridad vial



Capacitación Lengua de señas Colombiana



PROGRAMA DE INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

Información y transparencia, un compromiso permanente

Desde la Concesión Transversal del Sisga reafirmamos nuestro compromiso con la transparencia, el acceso a la información y la divulgación oportuna de la actualidad del proyecto. Durante el trimestre, desarrollamos estrategias de comunicación para fortalecer el relacionamiento con las comunidades, los usuarios del corredor vial y los medios de comunicación. En este marco, realizamos

un recorrido con periodistas locales, regionales y nacionales, en el que socializamos los avances, beneficios y principales acciones del proyecto, atendimos sus inquietudes y fortalecimos la relación de confianza con los medios.

Asimismo, entregamos el brochure informativo y divulgamos los magazines radial y de televisión, ampliando el alcance de la información sobre las novedades y actividades de la Concesión. A través de nuestras redes sociales, canales de información y página web, mantuvimos una comunicación permanente y actualizada sobre las condiciones de movilidad y los temas de interés para los usuarios y las comunidades.

PROGRAMA DE CAPACITACIÓN A LA COMUNIDAD ALEDAÑA AL PROYECTO

Capacitaciones comunitarias: sembramos conciencia

Durante el trimestre de julio, agosto y septiembre, la Concesión Transversal del Sisga ejecutó el Plan de Capacitaciones a la Comunidad en los municipios del área de influencia del proyecto, desarrollando espacios de formación y sensibilización orientados al fortalecimiento de conocimientos, la promoción de buenas prácticas y el compromiso de las comunidades con el cuidado de su entorno.



Jornadas cívico-ambientales: sembramos árboles, sembramos vida

Como complemento al proceso de capacitación, se desarrollaron jornadas cívico-ambientales que incluyeron actividades de siembra de árboles y recolección de residuos sólidos, promoviendo la participación comunitaria, la protección de los recursos naturales y el compromiso colectivo con la construcción de un territorio más limpio y sostenible.



PROGRAMA DE CULTURA VIAL

Continuamos promoviendo la responsabilidad y la seguridad en la vía, a través de actividades de formación pedagógica, campañas de seguridad vial y capacitaciones dirigidas a los usuarios y comunidades del corredor vial.

Estas actividades educativas y lúdicas se desarrollan en los municipios del área de influencia directa del proyecto, Instituciones Educativas y pasos seguros ubicados en el corredor, fortaleciendo así, conocimientos y buenas prácticas para una movilidad más segura y responsable.





Feria Universitaria Tejiendo Sueños para el Futuro

El pasado 17 de septiembre, Santa María fue escenario de la VII Edición de Feria Universitaria “Tejiendo Sueños para el Futuro”, un espacio que reunió a más de 400 estudiantes y 17 instituciones de educación superior y entidades de financiación, brindando oportunidades para que los jóvenes y comunidad en general proyecten su futuro académico y profesional.



Esta jornada se materializó gracias a la articulación con la Alcaldía de Santa María, la Secretaría de Educación de Boyacá y la Institución Educativa Jacinto Vega, aliados fundamentales para continuar acercando la educación superior a nuestros jóvenes.

Siete ediciones construyendo oportunidades y tejiendo sueños para el futuro de nuestra región



Desde nuestro Plan de Responsabilidad Ambiental y Social, a través de la iniciativa “Inclusión en Entornos Municipales”, funcionarios de la Alcaldía de Manta, Cundinamarca, participaron en el curso básico de Lengua de Señas Colombiana dictado por la Concesión.

Esta formación busca fortalecer las capacidades de atención e inclusión en las entidades públicas, promoviendo una comunicación más accesible y contribuyendo a la construcción de espacios donde todos puedan participar y ser escuchados.



¡PREPARADOS PARA ACTUAR, COMPROMETIDOS CON LA VIDA!

Más preparados, más seguros

Con el propósito de fortalecer la preparación y capacidad de respuesta ante emergencias, en el mes de agosto se llevó a cabo una jornada de capacitación teórico-práctica en uso y manejo de extintores, con la participación del Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Sutatenza y la Brigada de Emergencias de la Concesión.

La articulación entre la Concesión, su Brigada de Emergencias y los organismos de socorro constituye un elemento fundamental para consolidar una respuesta coordinada, fortalecer las capacidades locales y promover una verdadera cultura de prevención, preparación y gestión del riesgo.



REACTIVACIÓN DEL RECAUDO DE LA ESTACIÓN DE PEAJE DE SAN LUIS DE GACENO

La importancia a nivel financiero y los beneficios para los usuarios del área de influencia.

El pasado 21 de agosto, y en cumplimiento de las obligaciones contractuales del Concesionario, la Estación de Peaje de San Luis de Gaceno retomó su operación, un hecho que representa un paso importante para la continuidad y sostenibilidad de la Transversal del Sisga. Este peaje hace parte del esquema de sustento financiero del proyecto y su puesta en funcionamiento estaba prevista desde 2023. Su reactivación permite avanzar en el fortalecimiento de la operación de este corredor vial estratégico, que conecta al centro del país con los Llanos Orientales y presta servicio a las comunidades de la región.

Uno de los aspectos más importantes de esta reactivación es el beneficio de tarifas diferenciales para los habitantes de Santa María, San Luis de Gaceno y Sabanalarga que se encuentran registrados en los censos presentados por las alcaldías ante la ANI.





SITIO TURISTICO

CUEVA DE LOS GUÁCHAROS:

UN ENCUENTRO CON LA NATURALEZA Y LA FAUNA DE SABANALARGA

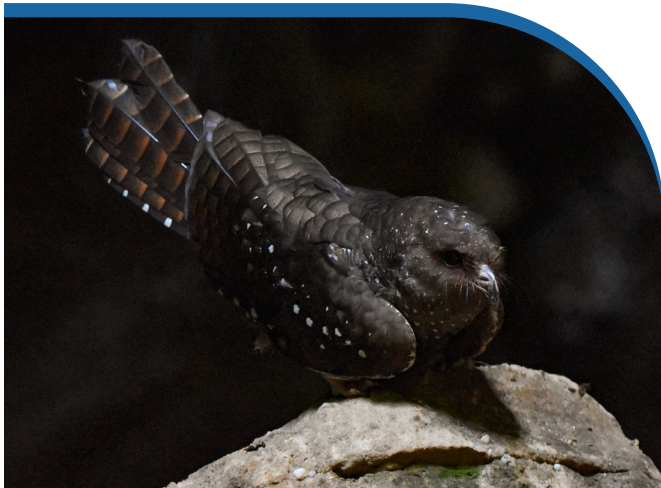
Hay lugares que no solo se visitan, sino que se sienten. Lugares donde el sonido del agua, el verde del bosque y la presencia de la fauna nos recuerdan la belleza de esos espacios que debemos conocer, disfrutar y, sobre todo, conservar.

Fotografías: Alcaldía de Sabanalarga – Casanare



En la vereda San Antonio, a tan solo 7 kilómetros del casco urbano de Sabanalarga, Casanare, se encuentra la Cueva de los Guácharos, un destino de naturaleza que permite adentrarse en uno de los escenarios naturales más representativos del municipio.

La experiencia comienza recorriendo un bosque de conservación en el que la naturaleza se convierte en la gran protagonista. Durante el camino, el visitante puede disfrutar del senderismo, contemplar el paisaje, observar la fauna y flora e interpretar los diferentes elementos que hacen parte de este ecosistema.



Y entre las formaciones rocosas aparece uno de los grandes atractivos del recorrido: la cueva que sirve de refugio y lugar de anidación para los guácharos. Estas aves nocturnas y frugívoras tienen una estrecha relación con estos espacios naturales y cumplen una función esencial en el ecosistema al contribuir a la dispersión de semillas y a la regeneración de la vegetación.

Pero la aventura no termina allí. El recorrido también conduce hasta una cascada de aproximadamente 30 metros de altura, donde el agua se convierte en parte del paisaje, y hasta un mirador natural desde el que se puede contemplar el valle de Sabanalarga. Son escenarios que invitan a detenerse por un momento, respirar profundo y disfrutar la tranquilidad que ofrece este entorno.

Visitar la Cueva de los Guácharos es también una oportunidad para aprender y comprender que detrás de cada bosque, cada fuente hídrica y cada especie existe un equilibrio que merece ser protegido. El municipio ha avanzado en acciones de conocimiento y conservación del guácharo y de los ecosistemas asociados a su hábitat, buscando que el turismo y la conservación puedan caminar de la mano.

Así que, si en tu próximo recorrido buscas un lugar para caminar entre la naturaleza, descubrir nuevos paisajes, conocer una especie fascinante y llevarte recuerdos de un territorio lleno de vida, Sabanalarga tiene un lugar esperando por ti.



HISTORIA DE VIDA

SIXTO PERILLA,

UN GUARDIÁN DE LA VIDA EN MACHETÁ

E



n lo alto del cerro de La Cuchilla, en Machetá, vive Sixto Alfredo Perilla, un campesino de 68 años cuya historia refleja una profunda transformación en la manera de relacionarse con la naturaleza.

Durante gran parte de su vida, trabajó la tierra, crió ganado y cultivó los terrenos que habían sido aprovechados por generaciones. Sin embargo, con el paso de los años, comenzó a notar cómo el suelo perdía su fuerza, los nacimientos de agua disminuían y la montaña empezaba a deteriorarse.

Ante esta realidad, tomó una decisión que cambió su vida: dejó atrás la ganadería y dedicó sus esfuerzos a la conservación del territorio.



CRÉDITOS IMG: CAR

El terreno que Sixto cuida junto con otras tres personas comprende 500 hectáreas escrituradas de bosque nativo. De sus recursos hídricos se abastece el acueducto de Machetá, que a su vez beneficia y sirve para el riego de aproximadamente 1.000 familias del municipio.

Con la consolidación de la reserva forestal El Frailejón, Sixto encontró una nueva misión. Desde entonces, trabaja en la protección de los bosques y las fuentes de agua, promueve buenas prácticas ambientales y contribuye a que este ecosistema pueda recuperarse.

Hoy, donde antes había potreros y cultivos, nuevamente crecen árboles, fluye el agua y la vida recupera su espacio.

Su historia demuestra que proteger el territorio también es una forma de construir futuro. Porque las mismas manos que durante años trabajaron la tierra para obtener su sustento, hoy trabajan para conservarla y dejar un legado natural para las nuevas generaciones de Machetá.

Sixto no solo protege un bosque; protege el agua, la vida y el futuro de Machetá.



Ricardo Ayerbe asume la Presidencia de la ANI con el reto de fortalecer la infraestructura y la conectividad del país

Bogotá, 19 de agosto de 2026. La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) da la bienvenida a Ricardo Ayerbe Pino, quien asume la Presidencia de la entidad con el compromiso de liderar una nueva etapa para la infraestructura concesionada de Colombia y articular los proyectos estratégicos del sector con las prioridades de La Patria Milagro.

Ayerbe es abogado de la Universidad Externado de Colombia, especialista en Gobierno y Control Fiscal, con más de 30 años de experiencia en dirección pública, infraestructura de transporte, contratación estatal y estructuración jurídica de proyectos estratégicos.

A lo largo de su trayectoria ha ocupado cargos de alta dirección y asesoría especializada en entidades del orden nacional, distrital y territorial, liderando la estructuración, gestión y control de proyectos de infraestructura, movilidad, agua potable y saneamiento básico, así como procesos de contratación pública, fortalecimiento institucional y defensa jurídica del Estado.

Asimismo, en su amplia experiencia en la articulación de entidades nacionales y territoriales, ha asesorado esquemas contractuales complejos, proyectos concesionados y ha realizado acompañamiento jurídico a iniciativas de alto impacto.

Desde la Presidencia de la Agencia, asumirá el reto de avanzar en los proyectos que actualmente están en ejecución, impulsar nuevas iniciativas y fortalecer el trabajo conjunto entre el Gobierno Nacional, el Ministerio de Transporte, las autoridades territoriales y los diferentes actores del sector, para que las inversiones respondan a las necesidades de las regiones y al crecimiento del país.

Desde la Agencia se adelanta una amplia agenda en los modos carretero, férreo, aeroportuario, portuario y fluvial, con iniciativas orientadas a mejorar la conectividad de las regiones, reducir los tiempos de desplazamiento, aumentar la competitividad logística y generar nuevas oportunidades de desarrollo económico y social.

Entre los principales retos de esta administración está consolidar los corredores viales concesionados, impulsar la reactivación y expansión del modo férreo, avanzar en la modernización de la infraestructura aeroportuaria y fortalecer la capacidad portuaria del país, así como acompañar la estructuración y ejecución de nuevos proyectos estratégicos.

La nueva Presidencia de la ANI también tiene el desafío de alinear estas iniciativas con la apuesta del Gobierno del presidente Abelardo de la Espriella, que busca fortalecer la presencia institucional en los territorios, acelerar proyectos prioritarios y promover infraestructura que responda a las necesidades de las regiones y del sector productivo.

Con este nuevo liderazgo, la ANI inicia una etapa enfocada en fortalecer la confianza en las regiones, impulsar la competitividad y acelerar los proyectos que contribuyen al desarrollo y la transformación del país.



ESTACIÓN DE PEAJE MACHETÁ - TÁRIFAS AÑO 2026

Categorías I, II, VI y VII: Actualización según Resolución No. 0981 del 16 de abril de 2015
Categorías III, IV y V: Actualización con Resolución No. 20253040026415 del 07 de julio de 2025

CATEGORIA	DESCRIPCIÓN	TARIFA
I	Automóviles, camperos, camionetas, microbuses con ejes llanta sencilla	\$20,400
II	Buses, busetas, microbuses con eje trasero de llanta doble	\$24,800
III	Camiones pequeños de 2 ejes	\$21,200
IV	Camiones grandes de 2 ejes	\$24,500
V	Vehículos de 3 y 4 ejes	\$42,500
VI	Vehículos de 5 ejes	\$76,800
VII	Vehículos de 6 ejes	\$89,000

TARIFAS ESPECIALES

CAT	DESCRIPCIÓN	TARIFAS
IE	Automóviles, Camperos, Camionetas, Microbuses con ejes llanta sencilla - Municipios de Machetá, Manta y Tibirita	\$11,100
IE1	Automóviles, Camperos, Camionetas, Microbuses con ejes llanta sencilla - Municipios de Pachavita, La Capilla, Chinavita, Chivor, Guayatá, Tenza, Almeida, Macanal, San Luis de Gaceno, Santa María, Guateque, Sutatenza, Garagoa y Somondoco	\$15,400
II E	Buses, Busetas, Microbuses con eje trasero de llanta doble - Municipios de Machetá, Manta y Tibirita	\$19,100
II E1	Buses, Busetas, Microbuses con eje trasero de llanta doble - Municipios de Pachavita, La Capilla, Chinavita, Chivor, Guayatá, Tenza, Almeida, Macanal, San Luis de Gaceno, Santa María, Guateque, Sutatenza, Garagoa y Somondoco	\$19,200

Categoría IE y IIE - Según Resolución No.0000981 de abril 15 de 2015

Categoría IE1 y IIE1 Según resolución No.20213040001125 de 15 de enero de 2021

Tarifas por eje adicional \$13.300

ESTACIÓN DE PEAJE SAN LUIS DE GACENO - TARIFAS AÑO 2026

Categorías I, II, III, IV, V, VI y VII: Actualización según Resolución No. 0981 del 16 de abril de 2015

CATEGORÍA	DESCRIPCIÓN	TARIFA
I	Automóviles, camperos, camionetas, Microbuses con ejes llanta sencilla	\$20,300
II	Buses, busetas, microbuses con eje trasero de llanta doble	\$24,900
III	Camiones pequeños de 2 ejes	\$31,700
IV	Camiones grandes de 2 ejes	\$39,900
V	Vehículos de 3 y 4 ejes	\$61,500
VI	Vehículos de 5 ejes	\$76,600
VII	Vehículos de 6 ejes	\$89,000

TARIFAS ESPECIALES

CAT	DESCRIPCIÓN	TARIFAS
IE	Automóviles, camperos, microbuses con ejes llanta sencilla - Municipios de San Luis de Gaceno y Sabanalarga	\$2,000
IE1	Automóviles, camperos, camionetas, microbuses con ejes llanta sencilla - Municipio de Santa María	\$2,000
II E	Buses, busetas, microbuses con eje trasero de llanta doble - Municipio San Luis de Gaceno y Sabanalarga	\$2,000
III E	Camiones pequeños de 2 Ejes - Municipios de Santa María - San Luis de Gaceno y Sabanalarga	\$8,300
IV E	Camiones grandes 2 Ejes - Municipios de Santa María - San Luis de Gaceno y Sabanalarga	\$10,400
VE	Vehículos de 3 y 4 ejes - Municipios de Santa María - San Luis de Gaceno y Sabanalarga	\$15,800

Habitantes de San Luis de Gaceno, Santa María y Sabanalarga:

Ya se encuentra habilitada la Tarifa Diferencial del peaje de San Luis de Gaceno, un beneficio dirigido a los habitantes de estos municipios que cumplen con las condiciones establecidas.

Tarifas por eje adicional \$13.300



LÍNEAS DE ATENCIÓN SERVICIOS COMPLEMENTARIOS 24 / 7: 3219823687 - 3165497841 - 3153614604



LÍNEA DE ATENCIÓN AL USUARIO 320 928 4913

atencionalusuario@concesiondelsisga.com.co

www.concesiondelsisga.com.co



@Concesion_Sisga



Concesion Transversal del Sisga



Concesion Transversal del Sisga

Emisoras: Sutatenza Stereo 94.1 FM - La Voz de Garagoa 990 AM - Guatecana Stereo 98.6 FM - Ondas de Upiá 88.7 FM - La Voz de San Luis 97.1 FM